

# BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich -

GB.OB/050/2010

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

|                                                                                                |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Sachvortragende/r                                                                              | Amt / Geschäftszeichen             |
| Herr Oberbürgermeister Matthias Thürauf<br>Herr Winfried Klinger, Stadtwerke<br>Schwabach GmbH | Geschäftsbereich Oberbürgermeister |

|                                    |
|------------------------------------|
| Sachbearbeiter/in: Johann Reichert |
|------------------------------------|

## Buslinie 672 Dietersdorf - Abschlussbericht

Anlagen:

Fahrplan 2010 / 2011

| Beratungsfolge | Termin     | Status           | Beschlussart       |
|----------------|------------|------------------|--------------------|
| Hauptausschuss | 14.12.2010 | nicht öffentlich | Beschlussvorschlag |
| Stadtrat       | 17.12.2010 | öffentlich       | Beschluss          |

## Beschlussvorschlag:

Der Sachvortrag dient der Kenntnisnahme

| Finanzielle Auswirkungen                         | X                | Ja |  | Nein |
|--------------------------------------------------|------------------|----|--|------|
| Kosten lt. Beschlussvorschlag                    | Vgl. Sachvortrag |    |  |      |
| Gesamtkosten der Maßnahme<br>davon für die Stadt |                  |    |  |      |
| Haushaltsmittel vorhanden?                       |                  |    |  |      |
| Folgekosten?                                     | ja               |    |  |      |

## **I. Zusammenfassung**

Der Probetrieb der Buslinie 672 wird zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 eingestellt. Nun wurde ein ÖPNV-Angebot für Dietersdorf geschaffen, welches lückenlos seit dem 12. Dezember 2010 an den Probetrieb angeschlossen hat.

## **II. Sachvortrag**

Auf den Beschluss GB.OB/035/2010 des Stadtrates vom 29. Oktober 2010 wird verwiesen.

Zur den Veränderungen bei der Buslinie 672 ergibt sich derzeit abschließend folgender Sachstand.

Die Verhandlungen für den Weiterbetrieb der Linie 672 sind abgeschlossen. Mit der Firma Omnibus Reck, Regelsbach, wurde für zwei Jahre ein Stadtlinienverkehrsvertrag abgeschlossen.

Durch die Straffung des Fahrplans von bisher 21 auf nun 19 Fahrten sowie den Einsatz eines Kleinbusses ab der Mittagszeit wurde eine deutliche Kostenreduzierung von derzeit ca. 102 T€ / Jahr auf rund 65 T€ / Jahr erreicht.

In Gesprächen mit der Regierung von Mittelfranken wurde der Stadtverkehr Schwabach GmbH die Alleinkonzession für die Linie 672 zugesagt. Der schriftliche Bescheid steht zum jetzigen Zeitpunkt noch aus.

Die Linie 671 der Firma Reck existierte bereits vor der Einführung der Linie 672. Durch den teilweisen Parallelverkehr mit der Linie 672 werden Fahrgäste von der Linie 671 abgezogen. Um die Wirtschaftlichkeit der Linie 671 nicht zu gefährden, erhält die Firma Reck Ausgleichszahlungen. Über die Einnahmeverteilung wurde eine Vereinbarung zwischen der Stadtverkehr Schwabach GmbH und der Firma Reck geschlossen.

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 ergeben sich für die Buslinie 672 folgende Anpassungen:

- Die Fahrzeiten der Linie wurden an die geänderten S-Bahn-Zeiten nach oder von Nürnberg abgestimmt.
- Bis 08:00 Uhr morgens werden fünf Fahrten angeboten.
- Die Fahrten am Vormittag wurden aufgrund der geringen Akzeptanz aus dem Fahrplan gestrichen.
- Zusätzlich wurden mittags zwei Fahrtenpaare neu aufgenommen.
- Die Nachmittagsfahrten laufen nun lückenlos bis ca. 18:30 Uhr.
- Die Haltestellen in Wolkersdorf „Obere Pfaffensteigstraße“ und Hofackerweg“ werden nicht mehr angefahren. Die Linienführung verläuft nun direkt über die Straße „Am Wasserschloß“.

Mit dieser Fahrplananpassung wird den Wünschen der Dietersdorfer Bevölkerung anlässlich der Bürgerversammlung im September 2010 entsprochen. Ein interessierter Dietersdorfer Bürger war bei der Fahrplangestaltung eingebunden.

Morgens werden die Fahrten wie bisher mit einem Bus mit 18 Sitzplätzen durchgeführt. Ab Mittag kommt für den Rest des Tages ein Kleinbus mit 8 Sitzplätzen zum Einsatz.

Die erste Fahrt am Morgen wird von Regelsbach ausgeführt, die letzte Fahrt am Abend führt nach Regelsbach zurück. Diese Fahrten werden von der Firma Reck kostenneutral ausgeführt.

Die Stadtverkehr Schwabach GmbH konnte eine deutliche Kostenreduzierung erreichen. Darüber hinaus wurde durch die angepasste Fahrplangestaltung ein Verkehrsangebot geschaffen, welches die Wünsche der Bevölkerung bestmöglich erfüllt und hoffentlich zu einer größeren Akzeptanz führt.