

# BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich -

A.41/147/2011

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Stadtbaurat Volker Arnold	Stadtplanung / A. 41 / Str

Sachbearbeiter/in: Rudiklaus Straub
-------------------------------------

## Neuaufgabe eines Fahrradstadtplans

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Planungs- und Bauausschuss	17.05.2011	öffentlich	Beschluss

### Beschlussvorschlag:

Der Sachvortrag wird zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen	x	Ja	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag		8.000 €	
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt		8.000 € (Einnahmen von 5 € pro verkauftem Exemplar, s. Text)	
Haushaltsmittel		Anmeldung für 2012	
Folgekosten		keine	

## **I. Zusammenfassung**

Der Fahrradstadtplan soll in geänderter und aktualisierter Form neuaufgelegt werden. Erscheinungszeitpunkt ist für das Frühjahr 2012 vorgesehen.

## **II. Sachverhalt**

Die letzte Ausgabe des Schwabacher Fahrradstadtplans ist aus dem Jahr 2007. Die Ausgabe ist vergriffen. Insgesamt 1.500 Exemplare wurden veräußert. Inzwischen sind einige Veränderungen im Bestand der Radwege im Stadtgebiet erfolgt. Aus Erfahrungen in der Handhabung und Lesbarkeit des bisherigen Fahrradstadtplans sind Verbesserungen abzuleiten und schließlich soll mit einer neuen Ausgabe auch eine Verknüpfung zur modernen GPS-Technik erfolgen.

Bereits die letzte Ausgabe des Fahrradstadtplans wurde in enger Zusammenarbeit mit dem ADFC, Ortsgruppe Schwabach und mit dem Fahrradbeauftragten des Stadtrates erstellt. Die gute und intensive Zusammenarbeit erfolgt auch bei der Neufassung. Die aufwendige Mitarbeit des ADFC soll auf dem Fahrradstadtplan vermerkt und durch Freixemplare für den ADFC belohnt werden.

Der neue Fahrradstadtplan soll beidseitig bedruckt

- wieder auf der Vorderseite die Empfehlungen für Radfahrer innerhalb der Stadtgrenzen mit Anschlüssen über das Stadtgebiet hinaus
- und
- auf der Rückseite wieder Tourenvorschläge des ADFC darstellen, die bis weit in die Landkreise Roth und Fürth sowie in das Stadtgebiet Nürnberg hineinreichen.

Im bisherigen Bearbeitungsstand liegt zum einen der durch das Stadtplanungsamt bearbeitete Vorentwurf für den Fahrradstadtplan im Stadtgebiet Schwabach vor, zum anderen hat der ADFC ein Beispiel für eine Tourenplanung mit Beschreibung erarbeitet und vorgelegt.

Es ist geplant, den neuen Fahrradstadtplan im Frühjahr 2012 herauszubringen und zu verkaufen.

Der Fahrradstadtplan ist mit der Bestandsaufnahme zum Radverkehrskonzept abgestimmt. Einen Sachstandsbericht zum Radverkehrskonzept wird es nach den Sommerferien geben.

### **1. Zielgruppen für den Fahrradstadtplan**

Für den Inhalt und die Darstellungen des Fahrradstadtplans ist eine Definition der Benutzerzielgruppen erforderlich. Diese sind

- Schwabacher Bürger jeden Alters, die mit dem Fahrrad von zu Hause zur Schule, zur Arbeit, zu den Einrichtungen für Freizeit und Erholung, zu kulturellen Einrichtungen und zu Radtouren außerhalb des Stadtgebietes gelangen und dabei vor allem den kürzesten und sichersten Weg möchten,
- auswärtige Schüler, Berufspendler und sonstige Besucher von Einrichtungen für Kultur und Freizeit, die mit dem Fahrrad nach Schwabach kommen,

- und schließlich Radwanderer, deren Touren auf landschaftlich reizvollen Wegen durch Schwabach hindurchführen.

## 2. Grundsätzliche Inhalte, Merkmale und Bestandteile des neuen Fahrradstadtplans

- Mit dem neuen Plan innerhalb der Stadtgrenzen (Vorderseite) wird an die von außen ankommenden Radwege angeknüpft werden, um diese auf bestmöglichen Wegen durch die Stadt weiterzuführen. Die Hauptwegeachsen, welche das Stadtgebiet möglichst durch schöne Landschafts- und Freiräume durchqueren, erhalten Verbindungen zu folgenden Zielen im Stadtgebiet: Bahnhöfe, Schulen, kulturelle Einrichtungen (Museum, VHS), besonders reizvolle Spiel- und Bolzplätze, Sportplätze, Freizeit- und Erholungseinrichtungen (Trimpfad, Freibad, Hallenbad, Turnhallen), Behörden und Ämter, Biergärten und mehr. Darzustellen sind außerdem: Fahrradgeschäfte mit Werkstätten, geplante Ladestationen für Elektro-Bikes
- Das Stadtplanungsamt befasst sich hauptsächlich und intensiv mit den Radwegen innerhalb der Stadtgrenzen (Vorderseite des Planes) Dabei erfolgt eine intensive Abstimmung mit dem ADFC. Die umliegenden wichtigen Radwegverbindungen und Tourenvorschläge in der Region (Rückseite) werden vom ADFC empfohlen und ausgearbeitet. Einvernehmlich sollen die Wegbeschreibungen wesentlich kürzer als bisher gefasst werden, um dadurch übersichtlicher zu werden.
- Die letzte Ausgabe des Fahrradstadtplans ist durch zu viele unterschiedliche Differenzierungen bei den Wegdarstellungen zu unübersichtlich und verwirrend. Deshalb soll der neue Plan bezüglich der Differenzierungen stark reduziert werden und nur der Radwegbestand, jedoch nicht wie bisher mittel- bis langfristige Planungen eingetragen werden. Es wird unterschieden zwischen befestigten Radwegen (rote Linie) einerseits und unbefestigten Radwegen (grüne Linie) andererseits. Wegempfehlungen durch wenig befahrene Straßen und auf vorhandenen Fahrradschutzstreifen werden gleichermaßen mit einer gestrichelten roten Linie dargestellt. Auf eine Differenzierung nach weiteren Qualitätsunterschieden wird verzichtet. In den Wohngebieten (mit weniger befahrenen Straßen) werden im Gegensatz zur vorherigen Ausgabe keine linearen Markierungen mehr erfolgen. Diese Wohngebiete werden mit einer Farbtönung flächig dargestellt.
- Gefahrenstellen für Radfahrer werden auch in der neuen Ausgabe mit einem roten Kreuz markiert.
- Die Radrouten auf der Rückseite des Planes werden im Verlauf durch das Stadtgebiet (auf der Vorderseite des Plans) durch farbliche Unterlegung markiert und begleitend mit den Nummern der verschiedenen Touren gekennzeichnet. Besondere regional bedeutende Radwege, wie der Rednitztalradweg und der Sandachsenradweg werden durch Buchstaben gekennzeichnet.
- Es ist vorgesehen, die bisherigen Tourenvorschläge des ADFC um Schwabach herum weitestgehend auch in der neuen Ausgabe zu erhalten, da es die schönsten Touren sind. Die Vorschläge sollen und um 2-3 „Feierabendtouren“ ergänzt werden. Für alle Tourenvorschläge soll ein Begleitheft zum Stadtplan mit Kurzbeschreibungen zur Charakteristik der Wege beigelegt werden. Ausführliche Langbeschreibungen sollen im Internet zum Download bereitgestellt werden. Für Bürger ohne Internetanschluss sind gedruckte Beschreibungen vorgesehen, die im Rathaus auszulegen sind. Außerdem sollen die Touren als GPS-Routen im Internet bereitgestellt werden. GPS-Geräte für Fahrradfahrer sind immer mehr im Kommen, wie der ADFC feststellt. Deshalb soll ein Link zu einem GPS-Track und zu einer Satellitenansicht der Touren bei GoogleEarth auf der Homepage der Stadt Schwabach bereitgestellt werden. Die hierfür erforderlichen Daten/Dateien kann der ADFC Schwabach beistellen.

### **III. Kosten und Einnahmen**

Die Herstellung von 2.500 Exemplaren des Fahrradstadtplans mit Hülle kostet voraussichtlich ca. 8.000 €, die vorfinanziert werden müssen. Über einen Zeitraum von 3 Jahren können bei einem Stückpreis von 5,00 € die Herstellungskosten wieder ausgeglichen werden, dabei müssen die Freiexemplare für den ADFC abgezogen werden. Eventuell kann noch mit radfahrbezogener Werbung die Einnahmesituation verbessert werden.