

Nr.	Verbindung	Bewertung	
8	Wolkersdorf - Bahnhof Katzwang	Volckamer Straße: Keine Radinfrastruktur vorhanden 4.200 Kfz/24h a) Volckamer Straße B2 bis Waldstromer Straße: ist ausgebaut, Fahrbahnbreite 6,0 m erlaubt keine Radschutzstreifen bei 50 km / h Mischverkehr vertretbar → keine Netzlücke b) Volckamer Straße Waldstromer Straße bis Hühnerbühl: Straßenplanung für 2012/13 vorgesehen, bei 50 km / h Mischverkehr vertretbar → keine Netzlücke c) Volckamer Straße Hühnerbühl bis Stadtgrenze: nicht angebaut Geschwindigkeit 60 km/h, → Netzlücke (Geh- und Radweg geplant, Bau für 2012 vorgesehen)	L6
9	Wolkersdorf B2 Nördlich Dietersdorfer Straße - Zwieseltalschule	Siehe 3 und 6	
10	Bahnhof Katzwang (Nürnberg) - Kappelberg	Baimbacher Weg entlang der Bahn oder Wolkersdorfer Straße / Ellbogental / Kappelbergsteig	
11	Bahnhof Katzwang - Nürnberg Katzwang	Wolkersdorfer Straße, Ellwanger Straße (Nürnberg)	
12	Ober- und Unterbaimbach - Zwieseltalschule	geringe Verkehrsbelastung auf Baimbacher Straße 600 - 1000 Kfz / 24 h = ruhige Nebenstraße keine Radinfrastruktur erforderlich	
13	Ober- und Unterbaimbach - Wolkersdorf	siehe 3 und 12	
14	Gebiet zwischen Zwieselbach und Volckamer Straße - Zwieseltalschule	Siehe 3	
15	Ober- und Unterbaimbach - Schwabach	a) Bis St 2409 ruhige Nebenstraße b) St2409: Keine Radinfrastruktur entlang der Regelsbacher Straße VEP Prognose 2015: 4.600 / 5.600 / 7.600 Kfz/ 24 h Alternativroute: Geschotterte Feldwege über Brünst / Brünstäcker und Radweg am Nadlersbach	
16	Schwabach - Regelsbach - Großweismannsdorf / B14	Keine Radinfrastruktur entlang der Regelsbacher Straße VEP Prognose 2015: 4.600 Kfz/ 24 h, > 50 km/h außerorts → bauliche Trennung Alternativroute: Waldwege	
17	Krankenhaus - Innenstadt	Keine Radinfrastruktur entlang der Regelsbacher Straße, Gehweg abmarkiert, nicht für Radverkehr freigegeben; Alternativroute über Weingäßchen und Schwabachtal mit großer Steigung → Netzlücke	L7
97	Ober- und Unterbaimbach - Krankenhaus	Siehe 15 b) Alternativroute über Leitelshofer Weg und Radinfrastruktur entlang der geplante Verlängerung der Ansbacher Straße und Auf der Reit	
18	Dietersdorf - Schwabach	Siehe 3, und 7 Über Baimbacher Straße und Am Wasserschloss (ruhige Nebenstraßen)	
19	Eichwasen - Innenstadt	Radwege und RSS vorhanden	
20	Eichwasen Schulen an Nürnberger Straße	Radwege und ruhige Nebenstraßen	
21	Eichwasen Supermärkte an Fürther Straße	Radwege bis Kreisverkehr Ansbacher Straße Ansbacher Straße zwischen Kreisverkehr und Nürnberger Straße keine Radinfrastruktur, keine Radinfrastruktur an Fürther Straße → Netzlücke	L8

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten

Nr.	Verbindung	Bewertung	
22	Eichwasen - Supermarkt am Pointgraben	Radweg Dr.-Haas-Straße vorhanden Keine Radinfrastruktur Am Pointgraben VEP Prognose 2015: 9.200 Kfz / 24 h → Netzlücke	L9
23	Eichwasen - Krankenhaus	Befestigter Feldweg, Gehweg Rad frei Keine Radinfrastruktur Auf der Reit → Netzlücke	L10
24	Kappelberg - Katzwang (Nürnberg)	Gehweg Rad frei bzw. in Nürnberger Gebiet kombinierter Geh- und Radweg jeweils im Zweirichtungsverkehr	
25	Bahnhof Limbach - Kappelberg	Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	
26	Kappelberg - Innenstadt	a) Kappelberg - Kreisverkehr Limbach: Siehe 25 b) Kreisverkehr Limbacher Straße bis Fürther Straße 1. Radschutzstreifen entlang der Limbacher Straße mit Lücken 4.800, 7.200 -10.400 Kfz/ 24h → Netzlücken 2. Radweg an der Bahn Limbach - Rennweg Radweg an der Bahn Limbach nicht beleuchtet, Grunderwerb nicht abgeschlossen → Netzlücke c) Fürther Straße - Innenstadt 1. Limbacher Straße bis Staedtlerstraße; ab Staedtlerstraße stadteinwärts Gehweg „Rad frei“, stadtauswärts Radschutzstreifen geplant, aber nicht realisiert → Netzlücke 2. Schwabachtal unter Brücke Fürther Straße - Beckhstraße - Penzendorfer Straße	L11 L12 L13
27	Waldsiedlung - Innenstadt	Flurstraße Radschutzstreifen Rennmühlweg = asphaltierter Feldweg Schwabachtal	
28	Gebiet Hardenbergstraße - Innenstadt	Alternierende Radschutzstreifen in Hardenbergstraße Ruhige Nebenstraßen (Kreuzweg / Siedlungsstraße Paul-Goppelt-Straße Radschutzstreifen an Nürnberger Straße	
29	Gebiet südlich der Limbacher Straße - Innenstadt	Siehe 26 c) 2. Keine Möglichkeit Fürther Straße an Sandstraße zu queren; Gehweg an Fürther Straße Sandstraße bis Wengleinstraße eng, Lampen beinahe mitten im Gehweg, nicht für Gehweg „Rad frei geeignet“ (siehe Mängel)	
30	Penzendorf - Innenstadt	a) Radweg vom Pulverhausweg zur alten Penzendorfer Straße: Autobahnbrücke und Radweg nördliche der A6 sehr schmal (Neubau im Zuge des Ausbaus der A6) b) Radschutzstreifen Penzendorfer Straße c) Ludwigstraße: Gefährliche Stelle bei Sparkasse Überleitung Radweg Straße (siehe Mängel)	
31	Gebiet Herderstraße / Klinggraben - Innenstadt	Siehe 30 b) und c)	
32	Vogelherd - Innenstadt	Radweg bzw. Radschutzstreifen Walpersdorfer Straße, Stadtpark Lindenstraße Alternativ Rother Straße (Gehweg Rad frei und siehe 33)	
33	GE Wiesenstraße - Innenstadt	Kombinierter Geh- und Radweg bzw. Radweg an Rother Straße; nicht benutzungspflichtiger Radweg Bahnhofsstraße / Ludwigstraße bzw. Maximilianstraße / Stadtpark / Lindenstraße / Hindenburgstraße / Schillerstraße	
34	GE alte Rother Straße - Innenstadt	Siehe 33	
35	GE Falbenholzweg Innenstadt	a) Radschutzstreifen im Falbenholzweg b) Siehe 33	
36	Penzendorf - GE Falbenholzweg	Radweg Pulverhausweg	

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten

Nr.	Verbindung	Bewertung	
37	Vogelherd - GE Falbenholzweg	Tempo 30 Zone Im Vogelherd Radschutzstreifen Am Falbenholzweg	
38	Gebiet Herderstraße / Klinggraben - GE Falbenholzweg	Herderstraße / Fontanestraße Königsbergstraße / A6 Unterführung	
39	Schwarzach / Niehoff - Innenstadt	a) Radweg an St 2239 bis Bergstraße Penzendorf b) Nebenstraßen durch Penzendorf c) Siehe 30	
40	Schafnach - Innenstadt	a) Schafnach bis St 2239: Geh- und Radweg an SC 2 b) Siehe 39	
41	Schwanstetten - Innenstadt	a) Schafnach - Schwanstetten b) Siehe 40	
42	Radweg Kanal (Nürnberg - Rothsee) - Innenstadt	a) Verbindung Betriebsweg vom Kanal - Hirschenholzstraße → Netzlücke b) Hirschenholzstraße: keine Radinfrastruktur 5.600 Kfz/24h VEP Prognose 2015 c) Siehe 39	L14
43	Katzwang - Wendelstein	Keine Radinfrastruktur an der Hirschenholzstraße Alternativroute am Kanal entlang bis Neuses	
44	Rednitzhembach - Innenstadt	1. Vogelherd- Igelsdorfer Straße (ruhige Nebenstraße) 2. neuer Radweg entlang B2alt St 2409	
45	Wendelstein - Innenstadt	Neuer Radweg an St 2239	
46	Walpersdorfer Straße - Innenstadt	a) Radschutzstreifen bzw. Gehweg Rad frei in südlicher Walpersdorfer Straße b) Walpersdorfer Straße Nördlich der Angerstraße: ruhige Nebenstraße c) Stadtpark Hindenburgstraße Schillerstraße	
47	Südliche Lindenstraße - Innenstadt	wichtige Radverbindung in ein Naherholungsgebiet a) Keine Radinfrastruktur zwischen An der Autobahn und Konrad-Adenauer-Straße VEP Prognose 2015: 1.500 Kfz/24h Radwegeinfrastruktur wünschenswert (Schulweg) → Netzlücke , im B-Plan Entwurf vorgesehen b) Radweg / Radschutzstreifen Lindenstraße / Hindenburgstraße / Schillerstraße VEP Prognose 2015: 8.000 - 11.300 Kfz/24h	L15
48	Gebiet Joachimsthaler Straße / Ketteler Straße - Innenstadt	a) Radschutzstreifen an Konrad Adenauer Straße seitlich im Wechsel b) Siehe 47	
49	Vogelherd - Schulzentrum Süd	a) östlich Walpersdorfer Straße: 4.700 Kfz/24h: keine Radinfrastruktur (Schulweg) → Netzlücke b) An der Autobahn südlich der A6, Autobahnbrücke bis Walpersdorfer Straße: VEP 2015 3.800 Kfz/24h bei 50 km/h, Schulweg, Strecke anbaufrei, geht durch Wald;; keine Radinfrastruktur; Radweg an der Autobahn geplant - Finanzierung zurückgestellt → Netzlücke c) fehlende Verbindung von An der Autobahn / Einmündung Lindenstraße nach Westen und in die Ketteler Straße → Netzlücke B-Plan S104-07 sieht Querverbindung zur Ketteler Straße durch das neue Baugebiet vor und einen Radweg auf der Südseite der Straße An der Autobahn nördlich der A6 bis dahin d) Radweg von Karlsbader Straße / Konrad Adenauer Straße zum Schulzentrum Süd vorhanden	L16 L17 L18
50	Forsthof - Innenstadt	a) Brücke A6: Gehweg 2,25 m, beidseitig Radschutzstreifen Radweg an Brücke A6 wird im Zuge des Ausbaus der A6 so geändert, dass westseitig ein 2,75 m breiter Geh- und	

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten

Nr.	Verbindung	Bewertung	
		Radweg entsteht, auf der Ostseite wird ein Radschutzstreifen angelegt b) Radschutzstreifen entlang der Äußeren Rittersbacher Straße (wird vermutlich 2011 aufgrund von Bürgeranträgen stadtauswärts von Gasthaus Rad bis zum Weiher demarkiert; Route stadtauswärts durch das Gebiet Alter Flughafen, nicht ausgeschildert c) keine Radinfrastruktur zwischen Rittersbacher Straße 16 und Hindenburgstraße → Netzlücke	L19
51	Baugebiet Alter Flugplatz - Innenstadt	Route durch ruhige Nebenstraßen	
52	Schulzentrum Süd & Baugebiete Alter Flugplatz - Bahnhof	Angerstraße (Radschutzstreifen) - Kernstraße - Franz-Josef-Strauß-Straße-Straße / Kolpingstraße - Huttersbühlstraße (ruhige Nebenstraßen bzw. Gehweg Rad frei)	
53	Obermainbach - Innenstadt	a) Radweg an St 2224 b) Siehe 50	
54	Innenstadt / Obermainbach - Ottersdorf (Büchenbach)	Keine Radinfrastruktur zwischen Ottersdorf und Obermainbach → Netzlücke	L20
55	Gebiet um die Nördlinger Straße / Innenstadt	a) Radweg Nördlinger Straße bzw. ruhige Seitenstraße bis Schützenstraße b) Nördlich der Schützenstraße: Gehweg Rad frei - bei Sparkasse ARGE oft zugeparkt, verwinkelt, c) Radschutzstreifen in Wittelsbacher Straße	
56	Nördlinger Straße - Schulzentrum Süd = Gebiet Alter Flugplatz - Edeka Nördlinger Straße	1. Nördlinger Straße / Schützenstraße / Rittersbacher Straße Kolpingstraße 2. Am Steinernen Brücklein / Feldweg zum Weiher	
57	Uigenau - Innenstadt	1. Am Hohen Hof - Am Steinernen Brücklein - Nördlinger Straße siehe 55 2. Kammersteiner Straße / Äußere Rittersbacher Straße, siehe 50; in Kammersteiner Straße bei 2.100 - 2.900 Kfz / 24 h (VEP Prognose 2015) keine Radinfrastruktur erforderlich	
58	Uigenau - Schulzentrum Süd	Siehe 57.2	
59	Uigenau - Edeka Nördlinger Straße	Siehe 57.1	
60	Wildbirnenweg - Edeka Nördlinger Straße	Feldweg	
61	Unterreichenbach- Edeka Nördlinger Straße	Siehe 60 und Uigenauer Weg = ruhige Nebenstraße	
62	Wildbirnenweg - Innenstadt	a) Waikersreuther Straße = Ruhige Nebenstraße b) Reichswaisenhausstraße Radschutzstreifen	
63	Unterreichenbach Innenstadt	1. Wiesengrund: Ecke bei Am neuen Bau (Radfahrer absteigen) → Netzlücke 1. Reichenbacher Straße: häufige Demarkierung von Radschutzstreifen wegen Konflikten / Parkdruck Ruhender Verkehr; → Netzlücke	L21 L22
64	Innenstadt / Nördlinger Straße Kammerstein	a) siehe 55 b) Radweg nach Kammerstein	
65	Innenstadt - Unterreichenbach - Oberreichenbach	a) siehe 63 b) Keine Radinfrastruktur → Netzlücke	L23
66	Innenstadt - Unterreichenbach - Gustenfelden / Rohr	a) wie 63 b) Feldwege im Wiesengrund	

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten

Nr.	Verbindung	Bewertung	
67	Hardenbergstraße - Christian-Maar-Schule & Johannes-Kernschule	a) RSS Hardenbergstraße (einseitig im Wechsel), RSS beidseitig wegen Parkdruck unrealistisch b) LSA FÜ / Hardenbergstraße, Siedlungs- und Paul-Goppelt-Straße	
68	Hardenbergstraße - Supermärkte an der FÜ Straße	a) RSS an der Hardenbergstraße (einseitig im Wechsel) b) Keine Radinfrastruktur entlang der FÜ Straße zwischen Hardenbergstraße und der LSA bei der Einmündung „Nasbachtal“ (siehe L8) → Netzlücke	L8
69	Kasernengebiet - Christian-Maar-Schule & Johannes-Kernschule	a) Keine Radinfrastruktur in der Ansbacher Straße: Beim Ausbau der Ansbacher Straße westlich des Kreisverkehrs soll eine Infrastruktur für Radfahrer vorgesehen werden → Netzlücke b) Kreisverkehr / südliche Dr.-Haas-Straße, Querungshilfe Nürnberger Straße	L24
70	Kasernengebiet - Innenstadt	1. Eichwasenstraße / Nördliche Ringstraße / Nürnberger Straße 2. Ansbacher Straße bis Kreisverkehr, südliche Dr. Haas-Straße, Nürnberger Straße	
71	Gebiet südlich der Limbacher Straße - Helmschule	Siehe 29	
72	Waldsiedlung - Helmschule	Flurstraße - Rennmühlweg Rampe ins Schwabachtal - Fußweg Rad frei unter der Fürther Straße - Beckhstraße - LSA Fürther Str / Penzendorfer Straße oder RSS Penzendorfer Straße - FSA	
73	Kappelberg - Helmschule	Siehe 26 2. bis Helmschule	
74	Penzendorf - Helmschule	Siehe 30 bis Helmschule	
75	Gebiet Herderstraße / Klinggraben - Helmschule	Siehe 31 bis Helmschule	
76	Vogelherd - Helmschule	Radweg bzw. Gehweg Rad frei entlang Rother Straße - RSS Weißenburger Straße / Penzendorfer Straße	
77	Südliche Lindenstraße - Helmschule	Lindenstraße - Angerstraße - Bahnhofsstraße - Penzendorfer Straße	
78	Dietersdorf - Johannes-Kern-Schule	Siehe 18	
79	Wolkersdorf - Johannes-Kern-Schule	Siehe 7	
80	Kappelberg - Johannes-Kern-Schule	a) Siehe 26 a) b) Siehe 26 b) 1. c) Hardenbergstraße (RSS einseitig im Wechsel) d) Kreuzweg - Siedlungsstraße - Paul-Goppelt-Straße (ruhige Nebenstraßen)	
81	Waldsiedlung - Johannes-Kern-Schule	Flurstraße - Limbacher Straße weiter wie 80	
82	Penzendorf - Johannes-Kern-Schule	Penzendorfer Straße - Flurstraße - Rennmühlweg - Schwabachtal - Limbacher Straße (bei Feser) - Staedtlerstraße - Nadlerstraße - Tannenbergsstraße - Paul-Goppelt-Straße	
83	Herderstraße - Johannes-Kern-Schule	Penzendorfer Straße - Schwabachtal bei Bahn - Limbacher Straße (bei Feser) - Staedtlerstraße - Nadlerstraße / Tannenbergsstraße - Paul-Goppelt-Straße	
84	Unterreichenbach - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Uigenauer Weg - Waikersreuther Straße	
85	Innenstadt - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Reichswaisenhausstraße - Gutenbergstraße (RRS nur noch einseitig, Demarkierung wegen Parkdruck bei Sportveranstaltungen Alternativrouten über Am Siechweiher und Jahnstraße bzw. Wittelsbacher Straße = je nach Ziel Umweg → Netzlücke	L25

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten

Nr.	Verbindung	Bewertung	
86	Nördlinger Straße - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Nördlinger Straße- Steinmarckstraße - Gutenbergstraße Siehe 85	
87	Alter Flughafen - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Forsthofer Straße - Schützenstraße - Steinmarckstraße - Gutenbergstraße, siehe 85	
88	Uigenau - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Feldweg Steigäcker weiter wie 86	
89	Forsthof - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Äußere Rittersbacher Straße - Rittersbacher Straße (RSS stadtauswärts wird ab Weiher demarkiert wegen Park Anwohner und Gasthaus Raab) weiter wie 87 ; Alternativroute ist Umweg zur Realschule und Karl-Dehm-Schule → Netzlücke	L26
90	Obermainbach - Realschule / Karl-Dehm-Schule	Obermainbach - Forsthof Radweg, ab Forsthof siehe 89	
91	Gebiet Austraße Realschule / Karl-Dehm-Schule	Hindenburgstraße - Am Siechweiher - Gutenbergstraße siehe 85	
92	Eichwasen / Kaserne - Realschule	Auf der Reit - Am Weinberg - Wasserstraße - Reichwaisenhausstraße - Gutenbergstraße oder Waikersreuther Straße	
93	Innenstadt - Schulzentrum Süd	Schillerstraße - Austraße - Friedrich-Linkh-Straße - Hüttersbühlstraße	
94	Eichwasen / Kaserne - Realschule / Karl-Dehm-Schule	a) Auf der Reit: keine Radinfrastruktur; siehe 23 b) Am Weinberg: ruhige Nebenstraße (starkes Gefälle) c) Wasserstraße: keine Radinfrastruktur (6.900 Kfz / 24 h, sehr schmale provisorische Gehwege → Netzlücke	L27
95	Übrige Herkunftsorte Realschule	Wie Innenstadt (siehe 85) oder wie Schulzentrum Süd (siehe 87)	
98	Rothenbergsiedlung Wolkersdorf	Ruhigen Nebenstraßen	
99	Rothenbergsiedlung - Zwieseltalschule	Fußweg im Wald, steil, verläuft auf Privatweg, keine Radinfrastruktur → Netzlücke	L28
100	Durchgängigkeit Altstadt von Osten	Zugänge über Friedrichstraße und Ludwigstraße; Radweg an Schwabach endet vor Treppe zur Ringstraße, dort keine Querungsmöglichkeiten, Gehweg bei Sparkasse nicht für Radfahrer freigegeben; Querungsmöglichkeiten nur an Friedrichstraße und Ludwigstraße → Netzlücke	L29
101	Durchgängigkeit Schwabachtal / Altstadt von Westen	Kopfsteinpflaster an Hördlertorstraße; Radweg an Schwabach endet vor der Brücke Am neuen Bau, da diese zu schmal ist	
102	Rednitztalradweg Bamberg Fürth Mühlhof - Schwabach Rednitzhembach	Radverbindung am Fluss nicht durchgehend → Netzlücken	L30

1. / 2. usw.: Alternativrouten; a) / b) usw.: Teilrouten