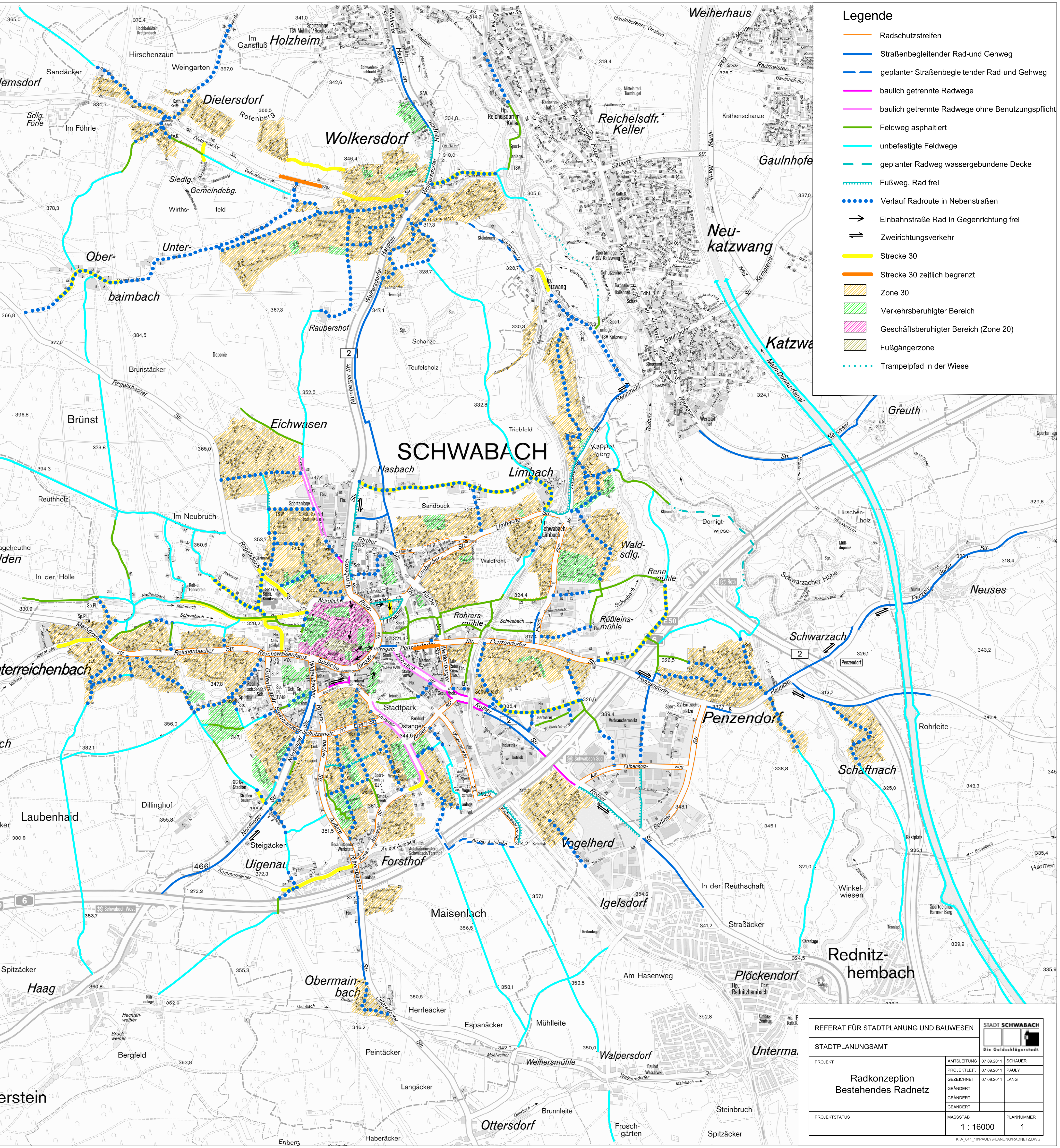




Legende

- Radschutzstreifen
- Straßenbegleitender Rad-und Gehweg
- geplanter Straßenbegleitender Rad-und Gehweg
- baulich getrennte Radwege
- baulich getrennte Radwege ohne Benutzungspflicht
- Feldweg asphaltiert
- unbefestigte Feldwege
- geplanter Radweg wassergebundene Decke
- Fußweg, Rad frei
- Verlauf Radroute in Nebenstraßen
- Einbahnstraße Rad in Gegenrichtung frei
- Zweirichtungsverkehr
- Strecke 30
- Strecke 30 zeitlich begrenzt
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Geschäftsberuhigter Bereich (Zone 20)
- Fußgängerzone
- Trampelpfad in der Wiese

|                                       |             |                                                                                                                                           |            |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| REFERAT FÜR STADTPLANUNG UND BAUWESEN |             | <b>STADT SCHWABACH</b><br><br>Die Goldschlagerstadt. |            |
| STADTPLANUNGSAMT                      |             |                                                                                                                                           |            |
| PROJEKT                               | AMTSLEITUNG | 07.09.2011                                                                                                                                | SCHAUER    |
|                                       | PROJEKTLT.  | 07.09.2011                                                                                                                                | PAULY      |
|                                       | GEZEICHNET  | 07.09.2011                                                                                                                                | LANG       |
|                                       | GEÄNDERT    |                                                                                                                                           |            |
|                                       | GEÄNDERT    |                                                                                                                                           |            |
|                                       | GEÄNDERT    |                                                                                                                                           |            |
| Radkonzeption<br>Bestehendes Radnetz  |             |                                                                                                                                           |            |
| PROJEKTSTATUS                         | MASSSTAB    |                                                                                                                                           | PLANNUMMER |
|                                       | 1 : 16000   |                                                                                                                                           | 1          |