

# BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich -

A.23/018/2016

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Stadtrechtsrat Knut Engelbrecht	Ordnungsamt / A 26/Scho677

Sachbearbeiter/in: Michael Schoplocher
--

## ÖPNV; Zuschuss zur Buslinie 677 (Schwanstetten-Schwabach) des Landkreises Roth

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Umwelt- und Verkehrsausschuss	04.10.2016	öffentlich	Beschluss

### Beschlussvorschlag:

Die Buslinie 677 (Schwanstetten- Schwabach) des Landkreises Roth wird von der Stadt Schwabach mit einem Betrag von 10.000,-€ jährlich ab dem Jahr 2017 bezuschusst.

Finanzielle Auswirkungen	X	Ja	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag		10.000,-€	
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt		10.000,-€	
Haushaltsmittel vorhanden?		Für 2017 beantragt; HHSt. 547101.5452121	
Folgekosten?		10.000,-€ pro Jahr	

## **I. Zusammenfassung**

Nach der Umsetzung des neuen Fahrplankonzeptes des Stadtverkehrs wird ein ausreichendes Nahverkehrsangebot für den Stadtteil Schaftnach im Wesentlichen durch die Linie 677 (Schwanstetten - Schwabach) des Landkreises Roth gewährleistet. Hierfür wurde die Stadt Schwabach um eine Beteiligung an den Kosten gebeten.

## **II. Sachverhalt**

Im Stadtteil Schaftnach sind derzeit etwa 190 Bürger mit Hauptwohnsitz gemeldet. Seit der Umsetzung des neuen Fahrplankonzeptes im Dezember 2015 wird der Stadtteil hauptsächlich durch die vom Landkreis Roth betriebene Bus-Linie 677 (Schwanstetten - Schwabach) bedient. Die Linie 677 verkehrt werktäglich, auch während der Ferienzeit, stündlich zwischen Schwabach und Schwanstetten. Der Linienweg führt über die Straße SC2/RH2 über Schaftnach, Penzendorf und dem Huma-Einkaufszentrum zum Bahnhof Schwabach und danach weiter in die Innenstadt (Wallenrodstraße, Schillerplatz). Die Stadtbuslinie 663 bedient den Stadtteil zusätzlich während der Schulzeiten am Morgen und am Mittag um die Schüler zu befördern. Die Linie 677 ist damit von wesentlicher Bedeutung für die Anbindung von Schaftnach an den ÖPNV. Wie schon bisher, verbessert die Linie 677 zusätzlich auch das ÖPNV-Angebot der Stadt durch die Anbindung von Penzendorf und dem Huma-Einkaufszentrum an die Innenstadt.

Die Linie 677 wird durch den Landkreis Roth betrieben und hat einen Zuschussbedarf nach Abzug der Einnahmen und Förderungen von etwa 190.000,-€. Etwa die Hälfte der Fahrleistung wird im Stadtgebiet Schwabach erbracht. Aufgrund der gestiegenen Verkehrsbedeutung für die Stadt Schwabach wurde von Seiten des Landkreises um eine Beteiligung an den Kosten gebeten. Von Seiten der Verwaltung wird ein jährlicher pauschaler Betrag in Höhe von 10.000,-€ als angemessen betrachtet.

## **III. Kosten**

10.000,-€ jährlich ab 2017