

BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich -

A.23/020/2016

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Stadtrechtsrat Knut Engelbrecht	Ordnungsamt / A 23 Scho StV

Sachbearbeiter/in: Michael Schoplocher
--

**ÖPNV; Stadtverkehr Schwabach - Fahrplan 2017**

Anlagen: Fahrgast-Info Fahrplan 2017

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Umwelt- und Verkehrsausschuss	07.12.2016	öffentlich	Beschluss

**Beschlussvorschlag:**

Der Sachvortrag dient der Kenntnisnahme

Finanzielle Auswirkungen	Ja	x	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag			
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt			
Haushaltsmittel vorhanden?			
Folgekosten?			

## **I. Zusammenfassung**

Nachdem zum 13.12.2015 ein neues Fahrplankonzept mit neuen Liniennummern und neuen Streckenführungen umgesetzt wurde, soll der Fahrplanwechsel zum 11.12.2016 zumeist im Zeichen der Konsolidierung und der Detailänderungen innerhalb der Liniennetzstruktur stehen. Die im Umwelt- und Verkehrsausschuss am 08.06.2016 vorgeschlagenen und dort beschlossenen Änderungen sind in den beiliegenden Entwürfen realisiert.

## **II. Sachvortrag**

Nachdem zum 13.12.2015 ein grundlegend neues Fahrplankonzept mit neuen Liniennummern und neuen Streckenführungen umgesetzt wurde, soll der Fahrplanwechsel zum 11.12.2016 zumeist im Zeichen der Konsolidierung und der Detailänderungen innerhalb der Liniennetzstruktur stehen. Die im Umwelt- und Verkehrsausschuss am 08.06.2016 vorgeschlagenen und dort beschlossenen Änderungen sind in den beiliegenden Entwürfen realisiert. Der Fahrplan der Linie 672 soll unverändert bleiben. Es ist davon auszugehen, dass der Fahrplanentwurf das Einsparziel gemäß Stadtratsbeschluss vom 27.02.2015 - preisbereinigt – weiterhin umsetzt.

Im Folgenden werden die wesentlichen Änderungen thematisch zusammengefasst:

### **a) Verbesserung von Anschlüssen**

Zwischen folgenden Buslinien wurden neue Anschlüsse geschaffen:

1. Linie 668 und 669 (abends und am Wochenende): Anschluss auf allen Fahrten,
2. Linie 661 und 662/664 zur Verbesserung der Fahrtrelation Limbach ⇔ Krankenhaus,
3. bei Früh- und Spätfahrten der Linie 661 zur Linie 61 durch einzelne Stichfahrten zur Haltestelle "Ansbacher Straße",
4. Linie 663 und S-/Regionalbahnen und anderen Buslinien u.a. durch Verschiebung des Fahrplantakts um 8 Minuten ab 13:30; aus Fahrtrichtung Penzendorf ist künftig nicht am Bahnhof zur S-/Regionalbahn umzusteigen, sondern an der Haltestelle "Hembacher Weg".

### **b) Anpassung von Fahrtzeiten**

Die Fahrtzeiten aller Linien wurden wo erforderlich angepasst:

5. Linie 661: zwischen Eichwasen und Bahnhof von 21 auf 17 Minuten beschleunigt
6. Linien 662 und 664: Fahrtzeiten und Anschlüsse stabilisiert
7. Zur Beschleunigung und Fahrplanstabilisierung werden die Linien 663 und 664 von der Haltestelle "Rathaus" zur neuen Haltestelle "Altstadtring Süd" verlegt. Dadurch soll sichergestellt werden, dass der Bahnanschluss auch klappt. Das Befahren der Innenstadt führte zu erheblichen Zeitverlusten, insbesondere durch Lieferanten und die beengte Einbahnstraßensituation in der Ludwigstraße.
8. Aufgrund geänderter Fahrzeiten musste der 30-Minuten-Takt für die Fahrtrichtung Bahnhof Richtung Limbach aufgegeben werden. Abfahrten am Bahnhof Schwabach beispielsweise sind nun jeweils die Minute :56 und :23.

### **c) Bessere Transparenz**

9. Am Bahnhof Schwabach gilt künftig (mit Ausnahme der Linie 665), dass für jede Linie jeweils ein bestimmter Bussteig vorgesehen ist. Die je nach Fahrtrichtung unterschiedlichen Bussteige sind damit abgeschafft.

10. Die Linien 668 und 669 haben künftig immer zeitgleiche Abfahrt am gleichen Bussteig 1, so dass Umsteigen bei allen Fahrten möglich ist. Abfahrtszeiten und Betriebsende sind nun an allen Tagen synchron.

11. In der 2015 neu eingeführten hauseigenen Netzkarte werden Haltestellen, bei denen sich ein Umstieg in besonderem Maße lohnt, optisch hervorgehoben.

### **d) Abend- und Wochenendverkehr (Linien 668 und 669)**

12. Zusätzlich bedient werden nun die Haltestellen "Penzendorf, Johannisstraße" (668), "Penzendorf, Hauptstraße" (an der Rednitz, 668) und "Wasserwerk" (669).

### **e) Anbindung von Schulen**

Für mehrere Schulen konnten neue Verbindungen geschaffen werden:

13. Die Helmschule erhält nun auch nach der 4. Stunde eine Rückfahrt in diverse Richtungen.

14. Die Christian-Maar- und die Johannes-Kern-Schule erhalten nun Verbindungen morgens und nach der 4., 5. und 6. Stunde Richtung Eichwasen und O'Brien-Park. In der Buswendeschleife an der Schule wurde ein absolutes Halteverbot angeordnet, um Behinderungen für den Busverkehrs zu vermeiden.

15. Das Wolfram-von-Eschenbach-Gymnasium und das Förderzentrum Richtung Limbach erhalten je eine zusätzliche Fahrt.