

# ÖPNV Warenkorbindex Tariffortschreibung 2018



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

# Grundlage von Tarifbeschlüssen

## Vor 2001: Jährliche Verhandlungen

- ▶ Unterschiedliche Interessenlagen der Verbundpartner mit schwierigen Verhandlungen
- ▶ Unregelmäßige, z. T. auch keine Tariferhöhungen

## 2001: „Atzelsberger Beschlüsse“

- ▶ Tarifierhöhungen im Jahresrhythmus
- ▶ Basis: ÖPNV-Warenkorbindex (= Prognose der voraussichtlichen Aufwandssteigerungen)

## Vertragliche Grundlagen

### 8. Juni 2000: Beschluss auf Schloss Atzelsberg

- Tarifierhebungen im jährlichen Rhythmus ab 2003
- Entwicklung einer einvernehmlichen Regelung für die Preisindizierung
  - prozentuale Anhebung orientiert sich an den zu erwarteten spezifischen Kostensteigerungen der Unternehmen (VGN-spezifischer ÖPNV-Warenkorb)

→ **Grundlage künftiger Tarifierhebungen**

## Grundlage von Tarifbeschlüssen

### Weiterentwicklung „Atzelsberg“

- ▶ Vereinbarung eines 0,5 prozentigen Zuschlags.
- ▶ Kostenindex + Zuschlag → durchschnittliche Tarifierhöhung
- ▶ Abschmelzung der DTV und HV  
Abschmelzbetrag: ca. 455 Tsd. Euro/Jahr in gleichbleibenden Raten bis zum Jahr 2019

## Warenkorb-Index

### Definition

Der Begriff entstammt der statistischen Erhebung der Lebenshaltungskosten und beschreibt:

→ **Die durchschnittliche preisinduzierte Aufwandssteigerung eines (Verkehrs-) Unternehmens**

### Wichtig:

Mengenverursachte Aufwandsänderungen sind damit ausgeschlossen!

## Warenkorb-Index

### Komponenten

- ▶ Kosten für den Fahrstromverbrauch
  - ▶ Kosten für Dieselkraftstoff/Erdgas
  - ▶ Materialkosten und Fremdleistungen
  - ▶ Personalkosten
  - ▶ Kapitalkosten (Abschreibungen und Zinsen)
  - ▶ Sonstige Kosten
- Fortschreibung der Warenkorbkomponenten durch prognostizierte Preissteigerungen aus den Wirtschaftsplänen der Verkehrsunternehmen.**

## Warenkorb-Index

### Prognosebasis:

- ▶ Erwartete Tarifvertragsabschlüsse
- ▶ Energie-Lieferverträge
- ▶ Abschätzung wichtiger Indikatorpreise, z. B.
  - Kaufpreisentwicklung bei Bussen und Schienenfahrzeugen oder
  - Preisentwicklung bei priv. Busunternehmen

# ÖPNV-Warenkorb Indexprognose 2018



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

## Ergebnis der Prognose 2018

	Prognosewerte der Verkehrsunternehmen relative Veränderung in Prozent		
Aufwandsart/Index	Minimalwert	Maximalwert	gewichtetes Mittel
Fahrstrom	-8,0	5,0	1,09
Dieselmotorkraftstoff/Gas	1,3	9,0	4,02
restl. Materialaufwendungen	1,8	3,0	1,99
Personalaufwendungen	1,5	4,0	3,17
Kapitalkosten	-3,0	3,2	2,41
sonstige Aufwendungen	1,8	3,4	2,01
Steigerungsrate [Ø]			2,54
+ Zuschlag nach Ziffer 2 des Beschlusses zur Weiterentwicklung Atzelsberg:			0,5
<b>= durchschnittlicher Erhöhungsprozentsatz:</b>			<b>3,04</b>