

Nr. **M38** Netzlücke Gefahrenstelle sonstiges

Verbindung: Erreichbarkeit Schulzentrum Mitte aus Richtung Osten

Abschnitt: Hindenburgstraße

Verbindungskategorie:

Hauptroute Nebenroute Grüne Route Sonstige Route

Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsmengen: 5.800 Kfz / 24 h

Misstand:

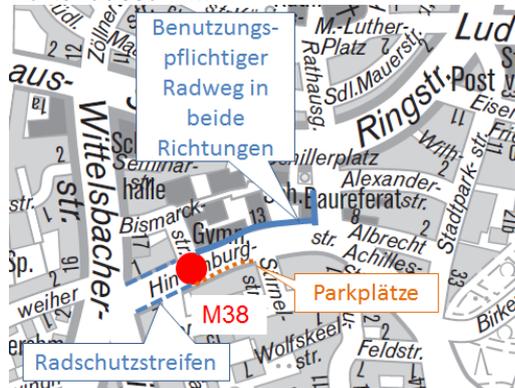
In der Hindenburgstraße bestehen zwischen der Rittersbacher Straße bis zur Einmündung der Bismarckstraße Radschutzstreifen. Auf der südlichen Straßenseite sind zwischen Bismarckstraße und Stirnerstraße Parkplätze markiert, die halbseitiges Parken auf dem Gehweg erlauben. Unmittelbar im Einmündungsbereich sind keine Parkplätze markiert. Aufgrund des hohen Parkdrucks wird dort aber geparkt. Von der Bismarckstraße bis Schillerstraße verläuft ein durch rotes Pflaster vom Gehweg abgegrenzter benutzungspflichtiger Radweg, der in beiden Richtungen als befahrbar gekennzeichnet.

Parkende Fahrzeuge an der Einmündung der Bismarckstraße führen dazu, dass dort wartende Radfahrer, die auf den Radweg auf der Nordseite wollen, schlecht gesehen werden.

Ab der Schillerstraße wird der Radweg auf der Nordseite des Gehwegs geführt. Westlich der Haltestelle wechseln Radweg und Gehweg die Seiten, damit an der Einmündung der Bismarckstraße der Radverkehr auf den Radschutzstreifen geführt werden kann, ohne den Fußgängerverkehr zu beeinträchtigen.

Zu Schulbeginn herrscht in dem ganzen Bereich Hochbetrieb (Fußgänger, Radfahrer, Linienbusse, Eltern die Kinder mit dem Auto bringen).

Kartenausschnitt



Bestand

Fotos



Handlungsansätze:

1. Anstelle des benutzungspflichtigen Radwegs in Richtung Osten wird ein Gehweg ausgeschildert.
2. In der Hindenburgstraße in Richtung Osten zwischen der der Bismarckstraße und der Schillerstraße kann ein durchgehender Radschutzstreifen markiert werden. Die auf der Südseite der Hindenburgstraße markierten Parkplätze müssen dafür entfallen.

Grobe Kostenschätzung: 4.000 €

Kostenstufe:

- Hoch Mittel Gering

| <u>Bewertungskriterien</u> | | |
|----------------------------|-------|----------|
| Bedeutung im Netz | 3 | Schulweg |
| Radverkehrsaufkommen | 3 | |
| MIV-Verkehrsaufkommen | 2 | |
| Gefährdungspotential | 2 | |
| Kosten | 3 | |
| Realisierungschancen | 3 | |
| Mittelwert | Ø 2,7 | |

Gewichtung:

- Hoch Mittel Niedrig

Weiteres Vorgehen:

Detailplanung erforderlich (Priorität B)

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Vermessung | <input type="checkbox"/> Abstimmung | <input checked="" type="checkbox"/> Kostenermittlung |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrsschau | <input type="checkbox"/> Abstimmung | <input type="checkbox"/> Politische Entscheidung |
| <input checked="" type="checkbox"/> Detailplanung intern | <input type="checkbox"/> Externe Beratung | <input type="checkbox"/> HH-Mittelanmeldung |
| <input type="checkbox"/> Planungsauftrag | <input type="checkbox"/> Grunderwerb | <input type="checkbox"/> Konzept Wegweisung |
| <input type="checkbox"/> Förderung klären | <input type="checkbox"/> Ökoausgleich | <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrsrechtl. Anordnung |

| <u>Sachstand:</u> | | |
|-------------------|---------|--|
| | 12/2013 | Radverkehrsschau: Aufheben der Benutzungspflicht, Gehweg Rad frei |
| | 08/2017 | Bürgerbeschwerde wegen Parksituation, Antrag Bündnis 90 / Die Grünen (durchgehender Radschutzstreifen), Mail SPD |
| | 09/2017 | Behandlung im Umwelt- und Verkehrsausschuss |
| | | |
| | | |