



Einschätzung der Machbarkeit der gesetzten Standards

Trasse Nürnberg - Schwabach

Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen
 Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach
 und umgebende Landkreise



Herausgeber:
 Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:
 DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt
 sowie des Landkreises Roth