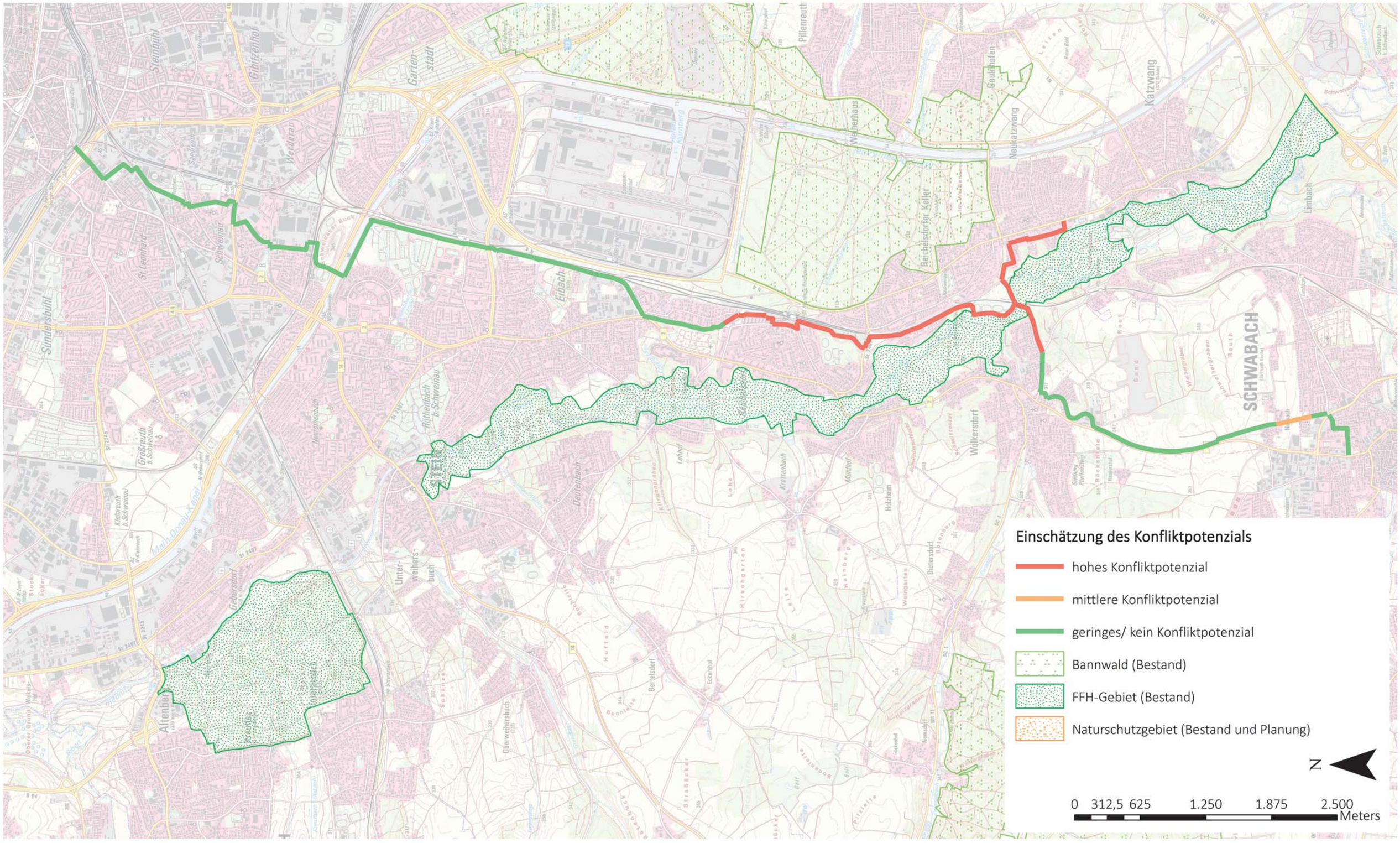

Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft

Trasse Nürnberg – Schwabach

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach
und umgebende Landkreise

Planersocietät · VIA Planungsbüro · dtp

Herausgeber:
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt
sowie des Landkreises Roth