

Nr. **M22** ☒ Netzlücke ☐ Gefahrenstelle ☐ sonstiges

Verbindung: **Oberreichenbach – Unterreichenbach**

Abschnitt: Oberreichenbach – Unterreichenbach (außerhalb der geschlossenen Ortslage)
Verbindungskategorie:

☐ Hauptroute ☒ Nebenroute ☐ Grüne Route ☐ Sonstige Route

Zulässige Geschwindigkeit:
 30 bzw. außerorts 70 km/h

Verkehrsmengen: 2.100 Kfz / 24 h

Misstand:

Fehlende Radinfrastruktur außerhalb der geschlossenen Ortschaften

Kartenausschnitt



Foto



Handlungsansatz:

Bau eines Geh- und Radweges zwischen Ober- und Unterreichenbach

Mit Rücksicht auf das südlich der Straße gelegene Landschaftsschutzgebiet soll der Geh- und Radweg im Gebiet der Stadt Schwabach auf der Nordseite gebaut werden.

Grobe Kostenschätzung: 325.000 €

(Bezug: Strecke im Gebiet der Stadt Schwabach)

<u>Bauliche Bestandteile</u>	<u>Nicht berücksichtigt:</u>
Bankette 0,5 m	Aufschüttung / Abgrabung
GRW 2,5 m	Stützmauern
Sicherheitsabstand 1,75 m als	Entwässerung
Grünstreifen mit Entwässerungsrinne	Beleuchtung
	Grunderwerb
	Ökoausgleich
<u>Planungskosten</u> berücksichtigt	Beschilderung
	Wegweisung
	Markierung

Kostenstufe

☒ Hoch ☐ Mittel ☐ Gering

<u>Bewertungskriterien</u>		
Bedeutung im Netz	2	
Radverkehrsaufkommen	1	
MIV-Verkehrsaufkommen	2	
Gefährdungspotential	3	
Kosten	1	
Realisierungschancen	2	Grunderwerb
Mittelwert	Ø 1,8	

Gewichtung: ☐ Hoch ☒ Mittel ☐ Niedrig

Aber: vordringlicher Wunsch der Gemeinde Kammerstein und des Landkreises Roth

Weiteres Vorgehen:

Detailplanung erforderlich (Priorität E)

- | | | |
|--|--|---|
| ☒ Vermessung | ☒ Abstimmung
Gem. Kammerstein | ☒ Politische Entscheidung |
| ☐ Verkehrsschau | ☒ Abstimmung LK RH | ☒ HH-Mittelanmeldung |
| ☐ Detailplanung intern | ☒ Grunderwerb | ☒ Konzept Wegweisung |
| ☒ Planungsauftrag | ☒ Ökoausgleich | ☒ Verkehrsrechtl. Anordnung |
| ☒ Förderung klären | ☒ Kostenermittlung | ☐ |

<u>Sachstand:</u>	30.04.2013	Abstimmungsgespräch mit Hr. Neuweg (Radkonzeption Landkreis Roth): Straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen Unterreichenbach und Oberreichenbach in Radkonzeption vorgesehen; Route über Feldwege wird abgelehnt, da diese wegen der Umwege i.d.R. nicht angenommen werden;
	01.08.2013	Abstimmungsgespräch mit Gemeinde Kammerstein
	01/2016	Planungsbüro Klos übergibt Planung für Straßenausbau zwischen Gustenfelden und Oberreichenbach mit Verlegung der Straße und Geh- und Radweg Oberreichenbach - Unterreichenbach auf dem Gemeindegebiet Kammerstein.
	02/2016	Ortstermin mit Gem. Kammerstein, UNB LK RH und Planungsbüro Klos bzgl. Trassierung im Gebiet der Gemeinde Kammerstein: Trasse nördlich der Straße im Gebiete der Gemeinde Kammerstein ist zu bevorzugen.
	01/2017	Tel. Hr. Wölfel Reg. MFr.: Der Geh- und Radweg wäre nur im Zusammenhand mit einem Straßenausbau förderfähig. Ein Wegbau nur im Gebiet der Gemeinde Kammerstein wäre nicht förderfähig.
	Weitere Schritte	Vereinbarung mit Gemeinde Kammerstein Vermessung / Planung Anfragen bei Eigentümern wegen grundsätzlicher Bereitschaft zur Grundabtretung