

BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich -

Ref.2/183/2018

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Stadtrechtsrat Knut Engelbrecht	Referat für Recht, Soziales und Umwelt

Sachbearbeiter/in: Michael Schoplocher
--

**Das Anrufsammeltaxi (AST) als ergänzenden Angebot des ÖPNV**

Anlagen: Plan Bedienungsgebiet

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Umwelt- und Verkehrsausschuss	09.05.2018	öffentlich	Beschluss

**Beschlussvorschlag:**

Der Sachvortrag dient der Kenntnisnahme.

Finanzielle Auswirkungen	Ja	x	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag			
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt			
Haushaltsmittel vorhanden?			
Folgekosten?			

## **I. Zusammenfassung**

**Das Anrufsammeltaxi ist ein ergänzendes Angebot des ÖPNV, das eine Nahverkehrsbedienug in Zeiten sicherstellt, in denen der reguläre Busverkehr nicht oder nur eingeschränkt zur Verfügung steht. Er unterliegt aber einigen Besonderheiten.**

### **1. Einführung**

Von Seiten des Seniorenrates wurde angeregt, im Umwelt- und Verkehrsausschuss das Anrufsammeltaxi (AST) vorzustellen und auch über dessen Inanspruchnahme zu berichten.

Das Anrufsammeltaxi – kurz AST – fährt in der Regel dann, wenn keine regulären Verbindungen mit Bus oder Bahn bestehen. Ein Taxi holt die Fahrgäste z.B. vom Bahnhof oder an einer Haltestelle und bringt sie bis vor die Tür Ihres gewünschten Ziels. Der Fahrtwunsch muss in der Regel eine Stunde vor Abfahrt telefonisch angemeldet werden

Das AST ist kein reguläres Taxi, sondern gilt offiziell als Linienverkehr innerhalb des öffentlichen Personennahverkehrs mit einem Fahrplan. Es bietet nicht den Verbindungskomfort eines regulären Taxis und ist demgegenüber jedoch günstiger.

### **2. Linien**

#### **a) AST Schwabach/Rednitzhembach**

Schwabach und Rednitzhembach haben sich zu einem gemeinsamen Bedienungsgebiet zusammengeschlossen, da gerade nachts der zentrale Ausgangspunkt für AST-Fahrten der Bahnhof Schwabach ist. Das Anrufsammeltaxi (AST) bedient alle Haltestellen im Stadtgebiet Schwabach, in Rednitzhembach und in Neuses. Das AST holt die Fahrgäste vom Bahnhof oder der vereinbarten Haltestelle ab und bringt sie zu jedem gewünschte Ziel in Schwabach, Rednitzhembach bzw. Neuses, sogar bis direkt vor die Haustür.

Das AST fährt in der Regel nicht auf dem Linienweg der Busse, sondern wählt den günstigsten Weg. Da wie im Bus u. U. mehrere Fahrgäste befördert werden, kann es zu Umwegen und Zeitverzögerungen kommen. Falls z.B. ein Anschluss am Bahnhof erreicht werden muss, sollte dies schon bei der Fahrtbestellung mitgeteilt werden.

#### **b) Weitere AST-Verkehre**

Auch die Umlandgemeinden bieten AST-Verkehre an die das Stadtgebiet Schwabach mit einschließen, da in der Regel der Bahnhof Schwabach als Anknüpfungspunkt für überörtliche Fahrten genutzt wird. Hierbei handelt es sich um das AST Kammerstein/Abenberg, AST Rohr und AST Schwanstetten.

Es sind nur Fahrten zwischen jeweiligen Gemeindegebieten und Schwabach sowie in Gegenrichtung möglich. Fahrten innerhalb einer Gemeinde sind nicht zulässig. Die AST-Verkehre bedienen auch alle Haltestellen im Stadtgebiet Schwabach. Daher ist es auch Schwabacher Bürgern möglich zu den jeweiligen Bedienzeiten dieses Angebot zu nutzen. In der Regel sind es auch die Zeiten, in denen kein regulärer Bus fährt, also unter der Woche ab etwa 20:00 Uhr und am Wochenende zu den angegebenen Zeiträumen.

### **2. Fahrplan AST Schwabach:**

Das AST fährt zu den unten angegebenen Zeiten, wenn es mindestens eine Stunde vor der Abfahrtszeit telefonisch bestellt wurde.

<b>Mo – Do</b>	<b>Fr</b>	<b>Sa</b>	<b>So + Feiertag</b>
stündlich von 20:00 bis 01:00	stündlich von 20:00 bis 02:00	stündlich von 15:00 bis 02:00	stündlich von 09:00 bis 02:00

An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen überschneiden sich die Bedienungszeiten in Schwabach teilweise mit den Buslinien 668 und 669, die jedoch dann nur stündlich fahren und als Ringlinien höhere Fahrzeiten aufweisen können.

### 3. Preise

Der Fahrpreis besteht beim AST Schwabach aus zwei Komponenten:

- regulärer VGN-Tarif (alle VGN-Fahrkarten mit Gültigkeit auf der gewünschten Verbindung werden anerkannt) z.B. innerhalb Schwabachs Tarif D, Schwabach-Nürnberg Tarif 3 Zonen.
- AST-Zuschlag von derzeit 2,50 € (dies entspricht einem Einzelfahrschein für Erwachsene der Preisstufe 2)

Eine Fahrt innerhalb Schwabachs kostet daher mit dem AST derzeit 4,40 € pro Person.

### 4. Ticketkauf und Anschlussfahrten

Im AST können nur Tickets für die entsprechende AST-Fahrt ausgegeben werden. Wenn man also von der Zielhaltestelle des AST weiter fahren will (z.B. nach Nürnberg), muss z.B. am Fahrkartenautomaten ein weiteres VGN-Ticket lösen.

In der Regel ist es daher sinnvoll, vor der AST-Fahrt einen Fahrschein für die Gesamtstrecke (Einzelfahrschein, TagesTicket oder Streifenkarte) zu lösen. Bereits erworbene VGN-Fahrkarten mit Gültigkeit auf der gewünschten Verbindung werden für die AST-Fahrt anerkannt. Gleiches gilt für vorhandene Zeitkarten. In beiden Fällen muss dann nur noch der AST-Zuschlag beim Fahrer bezahlt werden.

### 5. Nutzerzahlen und Kosten:

Die Nutzerzahlen des Anrufsammeltaxis in Schwabach variieren im Vergleich zum übrigen ÖPNV relativ stark. Dies liegt insbesondere daran, dass das AST vorwiegend für den Individual- und Freizeitverkehr genutzt wird und weniger für Fahrten zur Arbeitsstätte. Dies liegt schon allein in den Bedienungszeiten begründet. Die Anzahl der Fahrten pendelte in der Regel um 2000. Seit der Umsetzung des neuen Fahrplankonzeptes für den Stadtbusverkehr geht die Anzahl der Fahrten zurück, da die Bedienzeiten insbesondere am Wochenende stark ausgeweitet wurden. Im Jahr 2016 nutzen 2.188 Personen das AST innerhalb von Schwabach. Die Zahlen für 2017 liegen noch nicht vor. Etwa ein Drittel der Kosten wird durch den AST-Zuschlag gedeckt.

Jahr	Kosten	Einnahmen	Ausgleichsbetrag	Personen	Fahrten
<b>2012</b>	16.322,61 €	6.413,20 €	9.909,41 €	3.639	2.104
<b>2013</b>	12.788,06 €	4.694,90 €	8.093,16 €	2.612	1.736
<b>2014</b>	14.177,66 €	4.735,70 €	9.441,96 €	2.753	2.014
<b>2015</b>	12.862,27 €	4.532,70 €	8.329,57 €	2.592	1.807
<b>2016</b>	11.426,98 €	3.646,20 €	7.780,78 €	2.188	1.605

## 6. Beispiele:

In folgenden einige Beispiele für die Möglichkeiten der Nutzung des AST:

- **Fahrt an einem Donnerstagabend von der Oper in Nürnberg nach Penzendorf**

Rückfahrt mit R 6, Ankunft Schwabach 22.53 Uhr. Genutztes VGN-Ticket: 3 Streifen einer 10er Streifenkarte. AST telefonisch am Abend bestellt für 23.00 Uhr zur Haltestelle Bahnhof. Fahrt ab Bahnhof mit dem AST vor die Haustüre nach Penzendorf.

Kosten: 3 Streifen (3,45 €) + AST-Zuschlag (2,50 €, beim Fahrer zu lösen) = 5,95 € pro Person.

- **Fahrt an einem Samstagabend von einer Theateraufführung im Markgrafensaal nach Unterreichenbach.**

AST telefonisch am Abend bestellt für 22.00 Uhr an die Haltestelle Ludwigstraße. Fahrt von der Haltestelle direkt an die Haustüre in Unterreichenbach.

Kosten: VGN-Einzelfahrt Stufe D (1,90 €) + AST-Zuschlag (2,50 €, beides beim Fahrer zu lösen) = 4,40 € pro Person

*Hinweis: Ab 3 Personen mit etwa gleicher Fahrstrecke kann ein reguläres Taxi im Stadtgebiet Schwabach günstiger als das AST sein. Je nach Strecke kostet eine Fahrt im Stadtgebiet in der Regel zwischen 10,-€ und 15,-€.*

- **Fahrt am Sonntagnachmittag von Forsthof zum Waldfriedhof**

AST für 13:00 Uhr an Haltestelle Forsthof bestellt. Fahrt von der Haltestelle in wenigen Minuten an den Haupteingang Waldfriedhof.

Kosten: VGN-Einzelfahrt Stufe D (1,90 €) + AST-Zuschlag (2,50 €, beides beim Fahrer zu lösen) = 4,40 € pro Person.

*Hinweis: Sonntags fahren auch die Ringlinien 668 und 669. Die Linie 669 fährt ab Haltestelle Forsthof um 12:30 Uhr über Unterreichenbach Richtung Bahnhof. Vom Bahnhof fährt die Linie weiter über Hochgericht zum Waldfriedhof, Ankunft 13:05 Uhr. Die Fahrzeit beträgt zwar 35 Minuten, die Kosten betragen jedoch nur eine VGN-Einzelfahrt Stufe D (1,90 €).*

