

Radverkehrsaufkommen nach ADFC ergänzt, 3 Stufen

Radverkehrs-
aufkommen

Zielerfüllung nach Bericht zum Vergleich

Nr	Ort	Bedeutung im Netz			Einschätzung Potential / Radverkehrsaufkommen	MIV-Verkehrsaufkommen	Gefährdungspotential	Kosten	Realisierungschancen	Summe mit Gewichtung	Stufen ADFC ergänzt, 3-stufig	ADFC 6 Stufig			Bewertung nach Bericht 2017						
		1	2	3								ADFC 6 Stufig	Bericht	Zählung	Mittelwert (ohne Gewichtung)	Status	Priorität (Bericht)				
			1		3	2	1	2	3		21 Stufen										
M32.1	Ludwigstraße Ende Radweg (Markierung)	3	3	3	9	3	6	3	3	3	6	3	9	36	1	5	3	2	3,00	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M60	Angerstr/WalpersdorferStr	3	3	3	9	3	6	3	3	3	6	3	9	36	1	6	2	1	2,83	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M35	Ludwigstr / Parkplatzzufahrt	3	3	3	9	3	6	2	2	3	6	3	9	35	2	5	3	2	2,83	Umsetzungsreif	2017/18
M61	RotherStr / Angerstraße	3	3	3	9	3	6	2	2	3	6	3	9	35	2	5	2	1	2,67	Umsetzungsreif, aber M60	Priorität A
M30.1	Bahnhofstraße (Markierung)	3	3	3	9	3	6	3	3	2	4	3	9	34	3	5	3	1	2,83	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M31	Bahnhofstr / Maximilianstr	3	3	3	9	3	6	2	2	3	6	2	6	32	4	5	3	1	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M59	Kappelbergsteig	3	3	2	6	3	6	2	2	3	6	3	9	32	4	4	2	3	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M45	Rother Straße / Angerstraße	3	3	3	9	1	2	2	2	3	6	3	9	31	5	6	2	1	2,60	Umsetzungsreif, aber M60	Priorität A
M32.2	Ludwigstraße Ende Radweg (Umbau)	3	3	3	9	3	6	3	3	2	4	2	6	31	5	5	3	2	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M33	Ludwigstraße Bushaltestelle	3	3	3	9	3	6	3	3	2	4	2	6	31	5	5	3	2	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M62	Volckamer Str. / Hühnerbühl	3	3	2	6	2	4	3	3	3	6	3	9	31	5	-	2	2	2,67	Umsetzungsreif	2017/18
M47	Fürther Str / Sandstraße	2	2	2	6	3	6	2	2	3	6	3	9	31	5	3	2	1	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M38	Hindenburgstraße / AKG	3	3	2	6	2	4	2	2	3	6	3	9	30	6	4	3	-	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M37	Ludwigstraße / Altstadt	3	3	3	9	3	6	2	2	2	4	2	6	30	6	5	3	1	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität C
M05.a	Wolkersdorf OD (Beschilderung)	3	3	2	6	3	6	3	3	3	6	2	6	30	6	-	3	2	2,83	Umsetzungsreif	2017/18
M42	NördlingerStr / Tankstelle	3	3	1	3	3	6	3	3	3	6	3	9	30	6	2	2	1	2,83	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M30.2	Bahnhofstraße (Umbau)	3	3	3	9	3	6	3	3	1	2	2	6	29	7	5	3	1	2,50	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M06.1	Krankenhaus (Markierung Beschilderung)	3	3	2	6	2	4	2	2	2	4	3	9	28	8	3	2	2	2,33	Detailplanung erforderlich	Priorität D
M39	Wittelsbacher Str	3	3	3	9	3	6	2	2	1	2	2	6	28	8	5	3	3	2,33	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M04.a	Wolkersdorf Nord / N	3	3	2	6	3	6	3	3	2	4	2	6	28	8	-	2	2	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität C
M05.b	Wolkersdorf OD (Brücke / Wartehalle)	3	3	2	6	3	6	3	3	2	4	2	6	28	8	-	3	2	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M11	LimbacherStr West	3	3	2	6	3	6	3	3	2	4	2	6	28	8	4	3	2	2,67	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M52	PenzendorferStr Dreitorweg QH	3	3	2	6	3	6	2	2	2	4	2	6	27	9	4	2	-	2,33	Detailplanung erforderlich	Priorität D
M53	Schwabachtal Ost / Dreitorweg	2	2	2	6	1	2	2	2	3	6	3	9	27	9	3	2	3	2,40	Umsetzungsreif	2017/18
M16	Äußere Rittersbacher Straße RSS	3	3	1	3	2	4	2	2	3	6	3	9	27	9	2	2	1	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M43	NördlingerStr / Schützenstr	3	3	1	3	3	6	2	2	2	4	3	9	27	9	2	2	2	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität C
M46	Fürther Str / Hardenbergstraße	3	3	1	3	3	6	2	2	2	4	3	9	27	9	-	2	1	2,50	Detailplanung erforderlich	Priorität C
M04.b	Wolkersdorf Nord / N	3	3	2	6	3	6	3	3	1	2	2	6	26	10	-	2	2	2,33	abhängig von anderen Kommunen	offen
M49	St2239 / SC 2 QH	3	3	1	3	3	6	3	3	1	2	3	9	26	10	-	2	1	2,50	Planung läuft	2018-2020
M40	Kreuzung Nördlinger / WitterlsbacherStr	3	3	2	6	3	6	2	2	1	2	2	6	25	11	3	3	2	2,33	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M09	Limbach Radweg an der Bahn	3	3	3	9	3	6	2	2	1	2	1	3	25	11	-	3	3	2,17	ruht derzeit	offen
M20	Fischgrubengasse	3	3	1	3	1	2	2	2	3	6	3	9	25	11	2	3	-	2,80	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M18	Ottersdorf Obermainbach	3	3	2	6	2	4	3	3	1	2	2	6	24	12	-	2	-	2,17	Detailplanung erforderlich	Priorität D
M23	AN Str BA1	3	3	2	6	2	4	3	3	1	2	2	6	24	12	3	2	1	2,17	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M17	Rittersbacher Straße Nord	3	3	1	3	2	4	3	3	1	2	3	9	24	12	2	2	1	2,33	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M10	LimbacherStraße QH Sparkasse	3	3	2	6	3	6	2	2	2	4	1	3	24	12	4	3	3	2,33	ruht derzeit	offen
M41	NördlingerStrNord	3	3	1	3	2	4	2	2	3	6	2	6	24	12	2	2	1	2,33	Detailplanung erforderlich	Priorität D
M55.1	SC2 SchaftnacherStr (Beschilderung)	2	2	1	3	1	2	2	2	3	6	3	9	24	12	-	1	-	2,00	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M63	Berliner Straße / Spitalwaldstraße	2	2	1	3	3	6	2	2	1	2	3	9	24	12	-	1	-	2,00	Detailplanung erforderlich	Priorität B

Radverkehrsaufkommen nach ADFC ergänzt, 3 Stufen

Radverkehrs-
aufkommen

Zielerfüllung nach Bericht zum Vergleich

Nr	Ort	Radverkehrsaufkommen nach ADFC ergänzt, 3 Stufen											Radverkehrs- aufkommen			Zielerfüllung nach Bericht zum Vergleich					
		Bedeutung im Netz		Einschätzung Potential / Radverkehrsaufkommen	MIV-Verkehrsaufkommen	Gefährdungspotential	Kosten	Realisierungschancen	Summe mit Gewichtung	Stufen ADFC ergänzt, 3-stufig	ADFC 6 Stufig	Bericht	Zählung	Mittelwert (ohne Gewichtung)	Status	Priorität (Bericht)					
			1	3	2	1	2	1	2	3			21 Stufen								
M12	Kanal Hirschenholzstraße	3	3	2	6	2	4	2	2	1	2	2	6	23	13	-	2	-	2,00	abhängig von anderen Kommunen	offen
M48	Limbacherstraße Gärtnerreien	3	3	2	6	2	4	2	2	1	2	2	6	23	13	4	3	2	2,17	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M19	Am Neuen Bau (Altstadtzugang West)	3	3	1	3	1	2	2	2	2	4	3	9	23	13	2	3	-	2,60	Detailplanung erforderlich	Priorität B
M50	Brückenverreiterung SC2	2	2	1	3	1	2	3	3	2	4	3	9	23	13	-	1	-	2,00	Planung läuft	2018
M57	RittersbacherStr / Mozartstraße	2	2	1	3	2	4	2	2	3	6	2	6	23	13	2	2	-	2,17	Umsetzungsreif	2017/18
M58	RittersbacherStr / Kolpingstr	1	1	1	3	2	4	3	3	3	6	2	6	23	13	2	1	-	2,00	Umsetzungsreif	2017/18
M56	Lindenstraße Mitte	2	2	2	6	2	4	2	2	1	2	2	6	22	14	4	2	-	1,83	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M15	Kettlerstraße An der Autobahn	3	3	1	3	2	4	2	2	2	4	2	6	22	14	1	2	-	2,17	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M02.1b	Dietersdorf Ost bis Baimbacher Str (Wald)	3	3	1	3	1	2	2	2	3	6	2	6	22	14	-	1	-	2,00	Detailplanung erforderlich	Priorität E
M55.2	SC2 SchaftnacherStr (Umbau)	2	2	1	3	1	2	2	2	2	4	3	9	22	14	-	1	-	1,83	Detailplanung erforderlich	Priorität E
M25	Wasserstraße	3	3	1	3	2	4	3	3	1	2	2	6	21	15	2	2	2	2,17	Detailplanung erforderlich	Priorität A
M28	Regelsbacher Straße / Baimbach	2	2	1	3	2	4	2	2	2	4	2	6	21	15	-	1	-	1,83	Detailplanung erforderlich	Priorität E
M06.2	Krankenhaus (Straßenausbau)	3	3	2	6	2	4	2	2	1	2	1	3	20	16	3	2	2	1,83	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M24	AN Str BA 2	3	3	1	3	2	4	2	2	1	2	2	6	20	16	-	2	1	2,00	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M22	Ober-Unterreichenbach	2	2	1	3	2	4	3	3	1	2	2	6	20	16	-	1	-	1,83	Detailplanung erforderlich	Priorität E
M02.1a	Dietersdorf Ost bis Baimbacher Str (Straße)	3	3	1	3	1	2	2	2	1	2	2	6	18	17	-	1	-	1,67	Planung läuft	2018
M13	Südliche Lindenstraße	2	2	1	3	1	2	2	2	1	2	2	6	17	18	1	2	-	1,67	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M03	Wolkersdorf / Dietersdorfer Str	2	2	1	3	2	4	2	2	1	2	1	3	16	19	-	1	1	1,50	zurückgestellt bis Straßenausbau	offen
M02.2	Dietersdorf Ost ab Baimbacher Str	3	3	1	3	1	2	2	2	1	2	1	3	15	20	-	1	-	1,50	ruht derzeit	offen
M01	Dietersdorf West	2	2	1	3	1	2	1	1	1	2	1	3	13	21	-	1	-	1,17	abhängig von anderen Kommunen	offen
M07	AN / FÜ Str	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		4	1		-	keine Verbesserungen möglich	-
M08	Am Pointgraben	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		3	1		-	keine Verbesserungen möglich	-
M14	An der Autobahn	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		1	-		-	Baumaßnahme läuft	2017/18
M21	Reichenbacher Straße	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		3	-		-	keine Maßnahme erforderlich	-
M26	Gutenbergstraße RSS / Parkplätze	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		3	2		-	keine Verbesserungen möglich	-
M27	Altstadtzugang Ost	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		4	-		-	abgeschlossen, Wegweisung	Priorität A
M29	Hirschenholzstraße Nord	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		-	-		-	keine Verbesserungen möglich	-
M34	Ludwigstr / Stadtparkstr	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		5	-		-	keine Maßnahme erforderlich	-
M36	Ludwigstr / Bahnhofstr QH	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		5	2		-	keine Verbesserungen möglich	-
M44	Nürnbergertorplatz	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		4	2		-	keine Verbesserungen möglich	-
M51	St2239 / Hirschenholzstr QH	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		-	-		-	keine Verbesserungen möglich	-
M54	PenzendorferStr / Parkplätze	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0		4	-		-	keine Verbesserungen möglich	-