

Übersicht Umsetzung der Radkonzeption sowie weiterer Maßnahmen zur Optimierung des Radverkehrs/Radwegenetzes (ab Oktober 2018)

| Nr. | Maßnahme (Mn.) | Mn.-Nr. | Inhalt/Thema | Was genau? | Planung Wann | Ausführung Wann |
|-----|---------------------------------------|---------|----------------------------------|---|--------------|-----------------|
| 1 | Ost-Anbindung Altstadt Schwabachtal | M27 | Lückenschluss in Radverbindg | Bau einer Hubbrücke über die Schwabach | | 2015 |
| 2 | Volckamer Straße östl. Hühnerbühl | M62 | Entschärfung Gefahrenstelle | Neue Radverkehrsführung am Ende des Zweirichtungsradwegs | | 2018 |
| 3 | Verbind. Vogelherd-Schulzentrum Süd | M14 | Lückenschluss im Radwegenetz | Neubau GRW in Verbindg mit Brücke über A6 An der Autobahn | | 2018 |
| 4 | SC2 -GRW auf Brücke über B2 neu | M50 | Lückenschluss in Radverbindg | Geh- und Radweg herstellen im Zuge der Brückensanierung | | 2018 |
| 5 | Hindenburgstraße Radverk.-Führg | M38.1 | sichere Radverkehrsführung | Aufheben linksseitiger Radweg, Grenzmarkier. ggü Bismarckstr | | 2018 |
| 6 | Bahnhofstraße-zu enge Radwege | M30.1 | Aufhebung Benutzungspflicht | "Gehweg" m. Zusatzschild "Fahrrad frei" -Teilumsetzung | | Okt 18 |
| 7 | Rother Str. Südseite Geh-/Radweg | M61 | Beschilderung ändern | Zweirichtungs-Radverkehr zw. Angerstr. u. Alte Rother Str. | | Okt 18 |
| 8 | Radverbind. Mozartstr-Steigäcker | M57 | Änderung Umlaufsperrn | Abstand zw. den Bügeln vergrößern auf mind. 1,30 m | | Okt 18 |
| 9 | Kolpingstr. Verbind. zu Rittersb.Str. | M58 | Änderung Umlaufsperrn | Abstand zw. den Bügeln vergrößern auf mind. 1,30 m | | Okt 18 |
| 10 | OD Wolkersdorf Gehweg-Freigabe | M05.01 | Anpassung Beschilderung | Gehweg "Rad frei" westl. Gehweg bis Nürnberger Leithe | | Dez 18 |
| 11 | OD Wolkersdorf Gehweg-Freigabe | M05.02 | Anpassung Beschilderung | Gehweg "Rad frei" westl. Gehweg bis Dietersd. Str. | | Dez 18 |
| 12 | OD Wolkersdorf Gehweg-Freigabe | M05.03 | Anpassung Beschilderung | Gehweg "Rad frei" westl. Gehweg bis Am Wasserschloss | | Dez 18 |
| 13 | OD Wolkersdorf Gehweg-Freigabe | M05.05 | Anpassung Beschilderung | Gehweg "Rad frei" links zw. Volckamerstr. u Wolkd. Berg | | Dez 18 |
| 14 | OD Wolkersdorf Freigabe Querung | M05.04 | Anpassung Streuscheiben LSA | Kombi-Streuscheiben für linksseitige Querungen Volckamerstr. | | Jan 19 |
| 15 | OD Wolkersdorf Freigabe Querung | M05.05 | Anpassung Streuscheiben LSA | kombinierte Streuscheiben für Querung Dietersd. Str. (SC1) | | Jan 19 |
| 16 | Schillerstraße-Westseite | - | Aufhebung Benutzungspflicht | Gehweg m. Zusatzschild "Fahrrad frei" statt GRW | | Jan 19 |
| 17 | Bahnhofstraße Nordseite | - | Korrektur Beschilderung | fehlerhafte Beschilderung "Radweg Ende" entfernt | | Mrz 19 |
| 18 | Stadtpark GRW Anger-/Lindenstr | - | Anpassung Beschilderung | jetzt: "Gehweg" m. Zusatzschild "Fahrrad frei" | | Mrz 19 |
| 19 | Weißbürger Straße | - | Korrektur Beschilderung | neue Beschilderung erlaubt Nutzung des Schutzstreifens | | Mrz 19 |
| 20 | B2 Freigabe Querungen f. Radverk. | - | Anpassung Streuscheiben LSA | Kombi-Streuscheiben an den Kreuzungen K1, 3 ,4 | | Mai 19 |
| 21 | Testlauf Mobile Radständer - Miete | - | Mobile Radständer testen | Radständerelemente v. Vision Fürth liefern + aufbauen Lassen | | Mai 19 |
| 22 | Fortschreibung Radkonzeption | - | Konzeption laufend ergänzen | weitere Maßnahmen u. Lösungsansätze beschreiben | ab Dez 2018 | |
| 23 | Erweiterung Radabstellanlagen Bhf | - | Förderung von Bike+Ride | Zählung Bestand + Auslastung, Auswertung, Stellung Förderantrag | Mrz 19 | |
| 24 | Bahn-Geh-/Radweg nach Limbach | M09 | Asphaltierung + Beleuchtung | Ermitteln Planungsvorgaben f. Varianten mit Kosten | Mrz 19 | |
| 25 | Rich.-Bergner-Str., provisor. GRW | M17 | Ausweichroute Radverkehr | Provisorischen Geh- und Radweg errichten mit Begleitgrün | | Jun 19 |
| 26 | Berliner Str Querung Lebenshilfe | M63 | Lückenschluss Radwegenetz | Vorplanung für GRW mit Bedarfsampel an Berliner Str. durch A41 | ab Aug 2017 | |
| 27 | Radverbindung nach Oberreichenb. | M22 | Radweg Ober-Unterreichenba. | Vorplanung Radweg-Neubau in A41 | ab Nov 2017 | |
| 28 | Wolkersdorf Ortsausgang Nord | M04a | Querungshilfe für Radfahrer | Vorplanung in A41 - erstmal Interimslösung | ab Nov 2017 | |
| 29 | GRW Regelsb. Str. bis Leitelsb. Weg | M24 | Neubau Geh-u. Radweg | Vorplanung in A41 und Vermessung | ab Aug 2018 | |
| 30 | Anbindung Eichwasen-Brünst | - | Querungshilfe Regelsb. Str. | Vorplanung in A41 - vermutlich nur Gehweg-Querung!? | ab Aug 2018 | |
| 31 | Limbacher Str.-West Radanbindung | M11 | Radverbindung zur Innenstadt | Vorplanung/A41 in Verbind. M. Machbarkeitsstudie LSA Ringstr. | ab 2018 | |
| 32 | Ausfahrt aus Altstadt -Ludwigstr | M37 | Radverk.-Ausfahrt ermöglichen | Vorplanung/A41 in Verbind. M. Machbarkeitsstudie LSA Ringstr. | ab 2018 | |
| 33 | Nördlinger Str. Radverkehrsführung | M41 | Platz + Sicherheit f. Radverkehr | Radverkehr auf die Fahrbahn/Verk.-Gutachten + LSA-Planung | ab 2018 | |
| 34 | Nördlinger Str. Radverkehrsführung | M42 | Platz + Sicherheit f. Radverkehr | Radverkehr auf die Fahrbahn/Verk.-Gutachten + LSA-Planung | ab 2018 | |
| 35 | Nördlinger Str.-Schützenstraße | M43 | Sicherheit für Radverkehr | Markierung und Sicherungs-Kette | ab 2018 | |
| 36 | GRW Dietersdorf-Wolkersdorf | M02 | Realisierung Radverbindung | Erarbeiten und Prüfen Planungsvorgaben f. Planungsauftrag | ab Nov 2018 | |
| 37 | Anbindung Bhf von Südwest | M45/60 | Situation Angerstr.-Rother Str. | Reduktion Gefahren + Regelverstöße Fuß-/Radverkehr | ab Dez 2018 | |
| 38 | Radverkehrsführung Ludwig-Ringstr | M32 | Radschutzstreifen anlegen | Anlegen von Schutzstreifen + ARAS/Abbiegemöglichkeiten | ab Feb 2019 | |
| 39 | Radverkehrsführung Südl. Ringstr | - | ARAS anlegen + Aufleitung | Radverkehrsführung m. Abbiegemöglichkeit + Aufleitung GW | ab Feb 2019 | |
| 40 | Radverkehrsführung Ludwigstr. Süd | M34 | Gehweg "Rad frei" anbieten | Abbiege-Schutzstreifen auflösen u. direkte Zufahrt o. Ampel | ab Feb 2019 | |
| 41 | Grüne Route Südwest - Steigäcker | M57 | Radverkehr sicher machen | bisher: Akten- u. Sachlage prüfen, Entwickl. Planungsansatz | ab Apr 2019 | |
| 42 | Radnetz-Einbindung Bhf SC | M64/65 | Gute Zufahrt für Radverkehr | Gute Erreichbarkeit der Stellplätze + Züge herstellen | ab Mai 2019 | |
| 43 | Neue Markierungen | - | Markier. für höhere Sicherheit | Planung Verbesser., u.a. vorgezogene Haltelinien f. Radverkehr | ab Mai 2019 | |
| 44 | Bahnhofstr-Maximilianstr | M31 | Linksabbiegespur z. Stadtpark | Linksabbiegespur planen, abstimmen + einrichten | ab Mai 2019 | |
| 45 | Radverkehrsführung Ludwigstr. | M32 | Radverk.-Anlage nordseitig | Änderung der Radverkehrsführung an vorhandener Engstelle | ab Mai 2019 | |
| 46 | Radverkehrsführung Ludwigstr. Süd | M33 | Sicherung Ausstieg Stadtbusse | geeignete Lenkungsform für Radverkehr umsetzen | ab Mai 2019 | |

| | | | | | |
|----|--------------------------------------|-------|-------------------------------|--|-------------|
| 47 | Radverkehrsführung Ludwigstr. Süd | M34 | Radfurt Stadtparkstr. sichern | Fußg./Radfurt markieren oder neue Radverkehrsführung | ab Mai 2019 |
| 48 | Parkplatzzufahrt Markgrafenaerial | M35 | Fuß- und Radverkehr sichern | Breitstrich-Markierung (+ Piktogramm) an Parkplatzzufahrt | ab Mai 2019 |
| 49 | Radverkehrsführung Südl.Ringstr | - | Radverk.-Führung Kreuzung | Schutzstreifen fortführen im Kreuzungsverlauf | ab Mai 2019 |
| 50 | Fr.-Ebert-Str/Kreuz. Rittersb.Straße | M67 | ARAS anlegen | ARAS als sichere Aufstell- u. Wartefläche in Fr.-Ebert-Str | ab Mai 2019 |
| 51 | Lindenstraße-Hindenburgstraße | M66 | Führung Radverk-Linksabbieg. | Linksabbiegespur markieren + Hinweis für sichere Querung | ab Mai 2019 |
| 52 | Hindenburgstraße-Lindenstraße | M38.2 | Führung Radverk-Linksabbieg. | Mittelmarkierung als Hilfe für Einordnen u. Aufstellen | ab Mai 2019 |
| 53 | Hindenburgstraße | M38.2 | Führung Radverk. ostwärts | Hinweis "Verkehrsregelung geändert" + Entfernung Rotmarkierung | ab Mai 2019 |
| 54 | Markierungen erneuern | - | Markierungsunterhalt | Ausschreibung + externe Vergabe Markierungserneuerung | Jun 19 |

Übersicht weitere Umsetzung der Radkonzeption sowie anderer Maßnahmen zur Optimierung des Radverkehrs/Radwegenetzes für 2019/20

| Nr. | Maßnahme (Mn.) | Mn.-Nr. | Inhalt/Thema | Was genau? | Planung Wann | Ausführung Wann |
|-----|--------------------------------------|---------|-------------------------------|---|--------------|-----------------|
| 1 | Durchlässige Sackgassen beschildern | Mxx | Gesamtstadt Schwabach | Beschilderung der für Radverkehr durchlässigen Sackgassen | | ab Juli 2019 |
| 2 | Radverbindung SC2 verbessern | M55 | Optimierung Führung+Schilder | Radwegverlauf sicher gestalten Einmünd. Schaftnacher Str. | ab Aug 2019 | |
| 3 | GRW an der Regelsbacher Straße | M24 | Lückenschluss Radwegenetz | Entw.-Planung GRW-Neubau zw. Auf der Reit u. Leitelsh. Weg | ab Aug 2019 | |
| 4 | B2/Am Falbenholweg | - | Querungs-Freigabe f. Radverk. | Einbau Kombi-Streuscheibe an Kreuzung 8 (VRAO erwirkt) | | Aug 19 |
| 5 | Kappelbergsteig-Einmündung | M59 | Absicherung Radverkehr | Roteinfärbung der Furt (an der Katzwanger Straße) | | Okt 19 |
| 6 | Markierungen erneuern | - | Markierungsunterhalt | Markierungserneuerung durch externe Firma | | Okt 19 |
| 7 | Eigene Mobile Radständer | - | Mobile Radständer anschaffen | Radständerelemente bestellen bzw. fertigen lassen | | Herbst 19 |
| 8 | Erweiterung Radabstellanlagen Bhf | - | Teilnahme DB-Radoffensive | Errichtung weiterer Radabstellanlagen zusammen mit der DB | | 2019/20 |
| 9 | QH Penzendorfer Straße/Dreitorweg | M52 | Querungshilfe schaffen | Vorplanungen für QH durch A41 | ab Ende 2019 | |
| 10 | Regelsbacher Str. Radverkehrsführung | M06 | Netzlücke schließen | Planung für Radverkehrsanlage zw. Alte Linde u. Krkhs durch A44 | ab Anf. 2020 | |

LEGENDE (Erklärung Farb-Bedeutung):

- erledigt - durchgeführt/umgesetzt
- in Bearbeitung (wird fortgesetzt in 2019/20)
- Durchführung/Umsetzung geplant für 2019/20

Anmerkung: Die angegebenen Maßnahmen-Nummern (Mn.-Nr.) geben die Nummerierung der Maßnahmenblätter der Radkonzeption wieder.