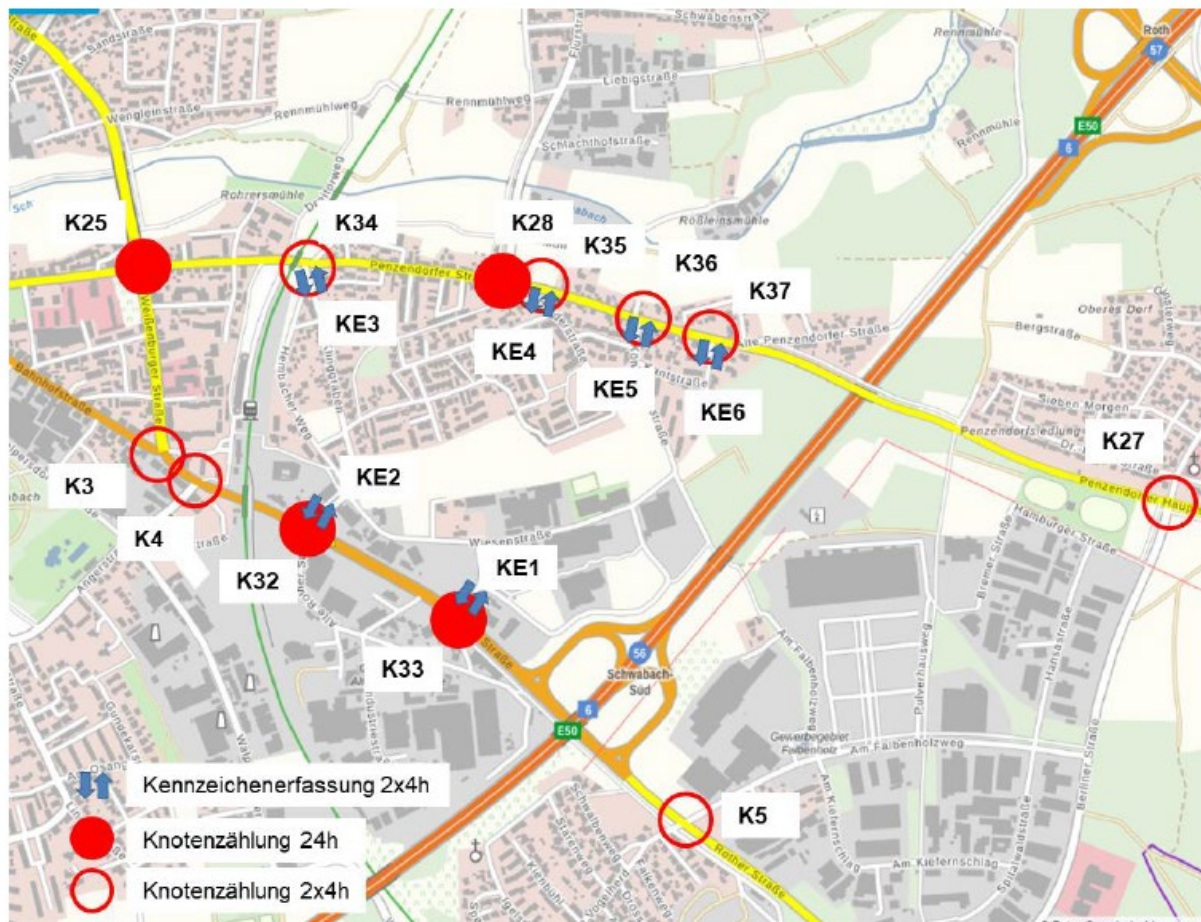
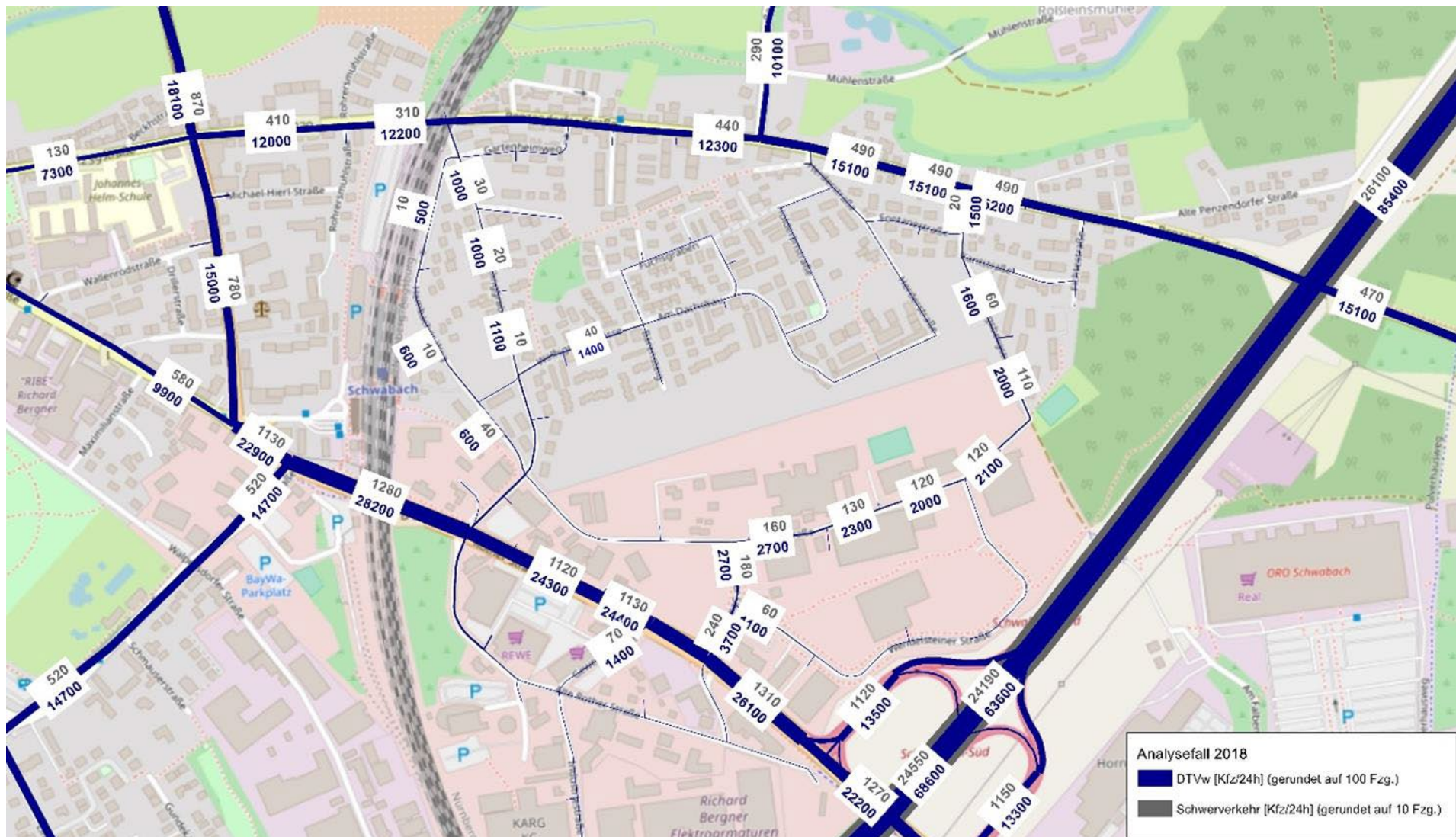


Anlage 1: Erhebungskonzept



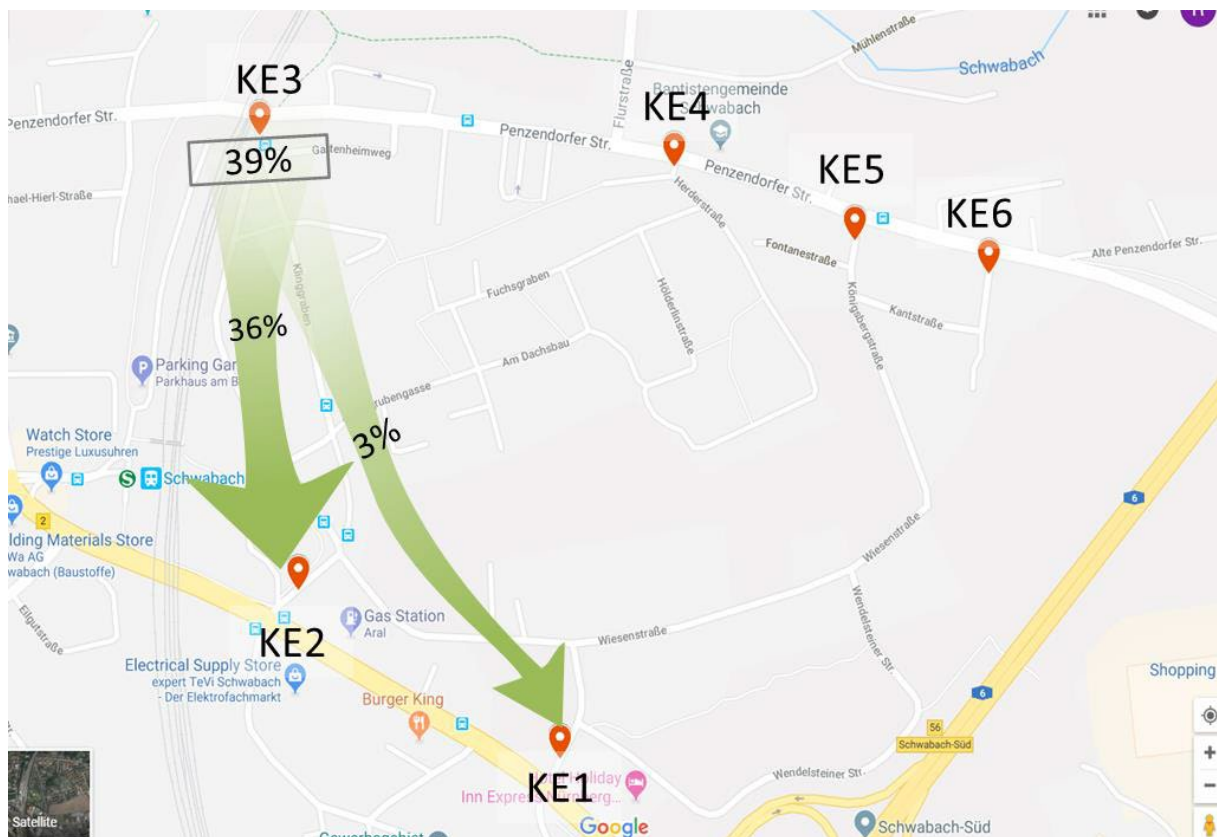
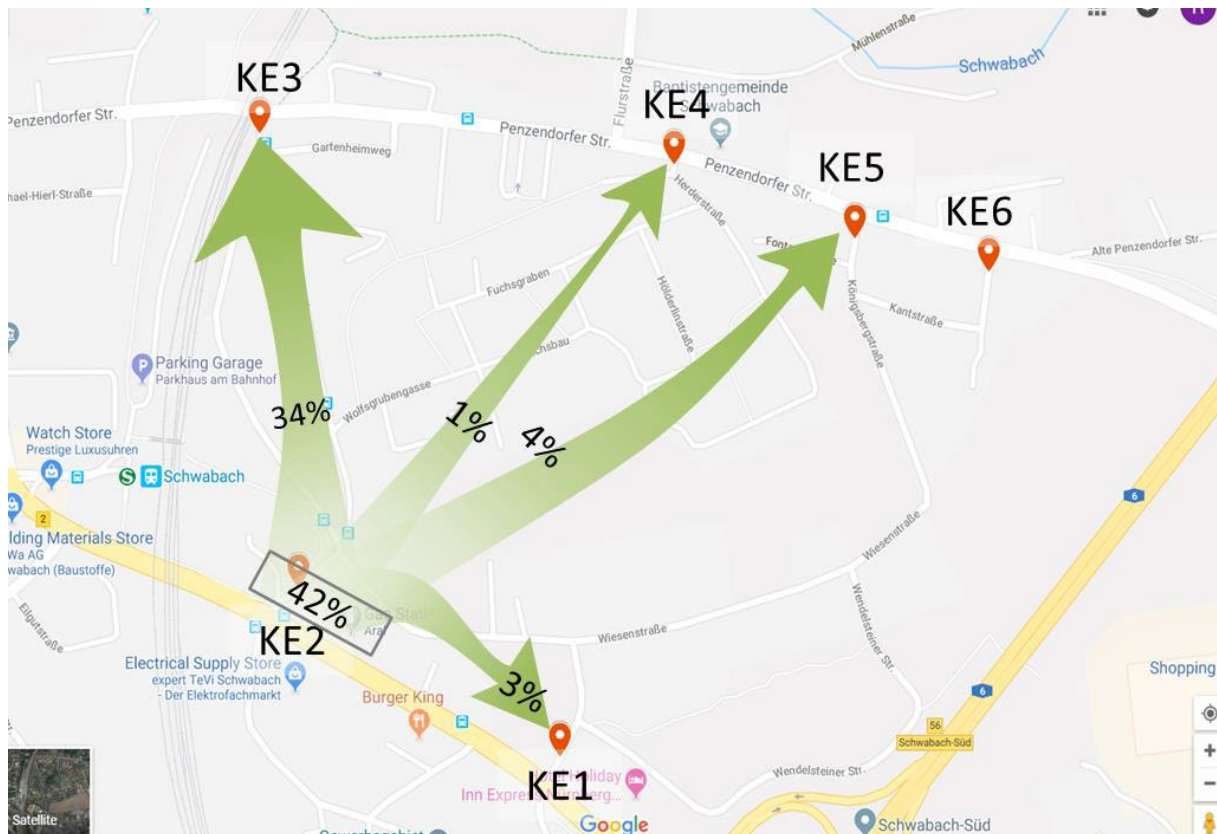
Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrsgutachten, Schwabach Herderstraße/Wiesenstraße, Stand 03.12.2019 (Version 1.0)

Anlage 2: Verkehrsmengen Bestand (Analyse)



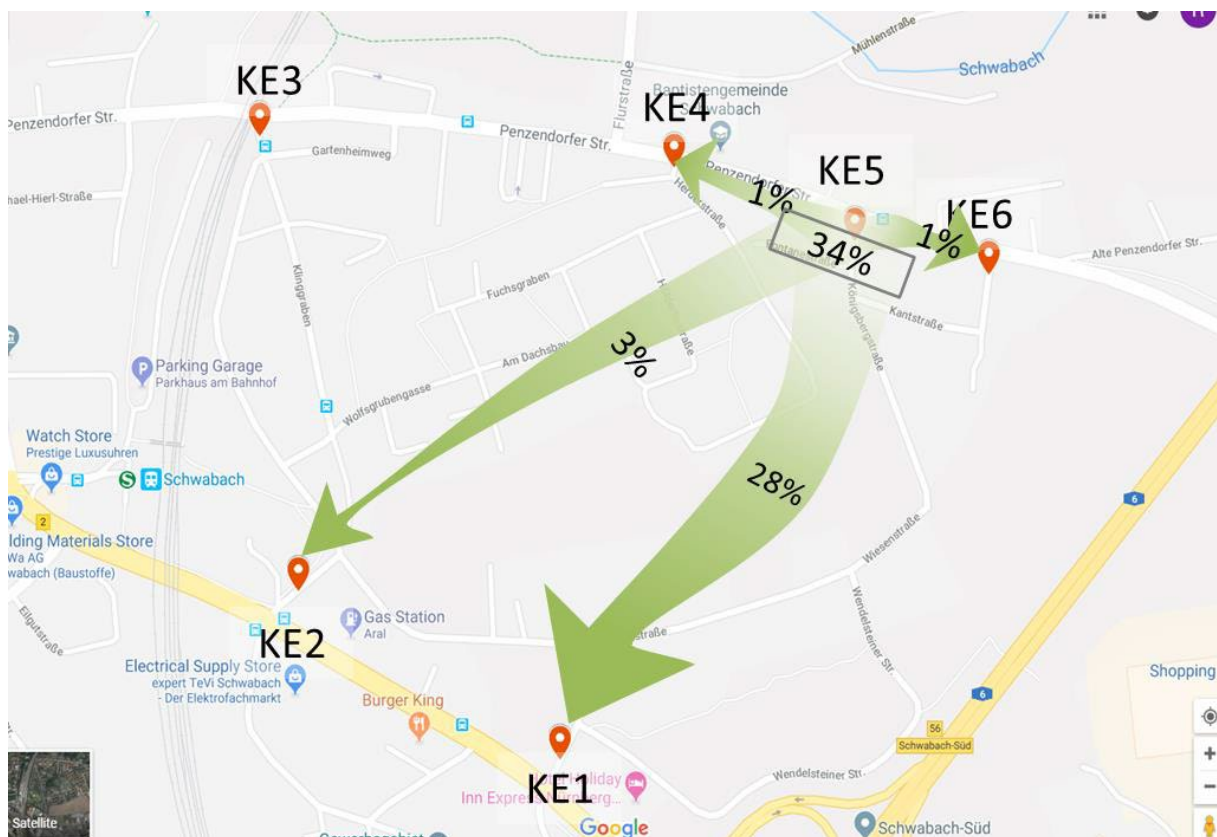
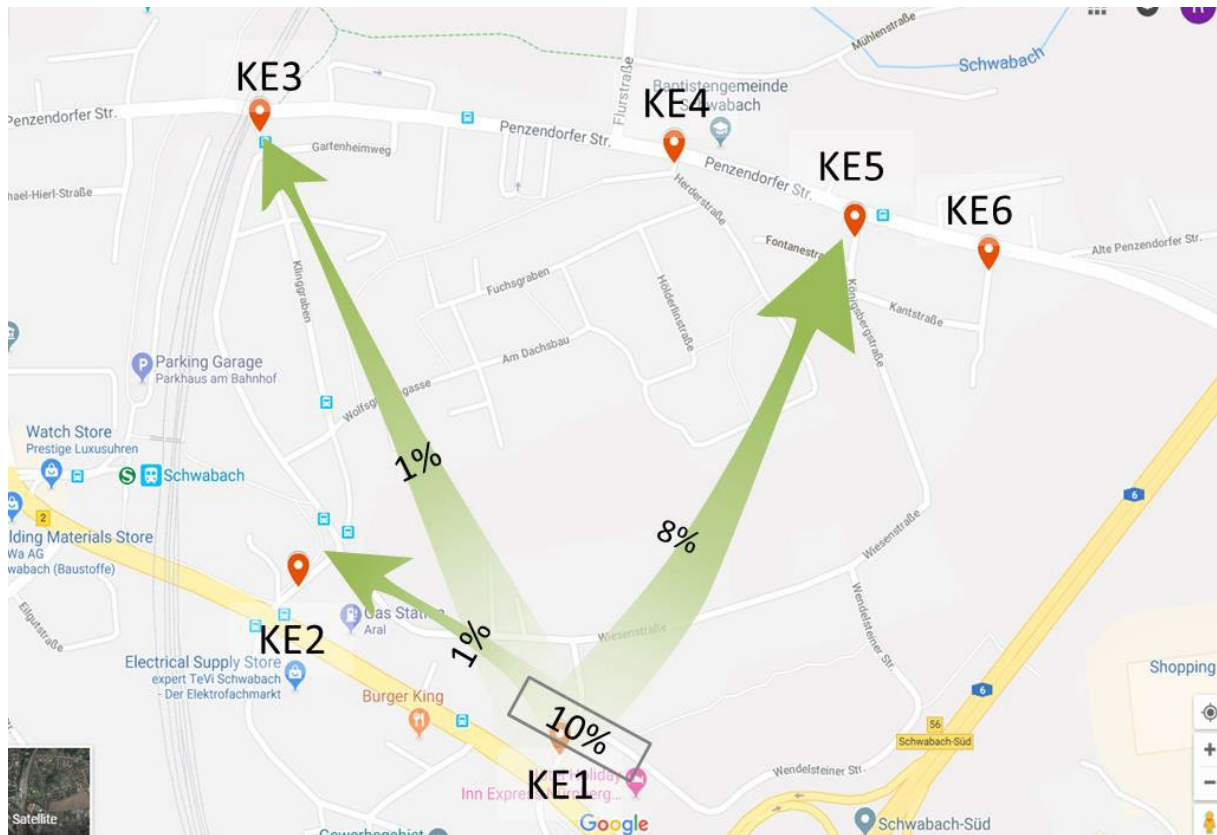
Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrserhebungen Schwabach Herderstraße / Wiesenstraße (Stand 03.12.2019, Version 1.0)

Anlage 3.1: Anteile Durchgangsverkehr



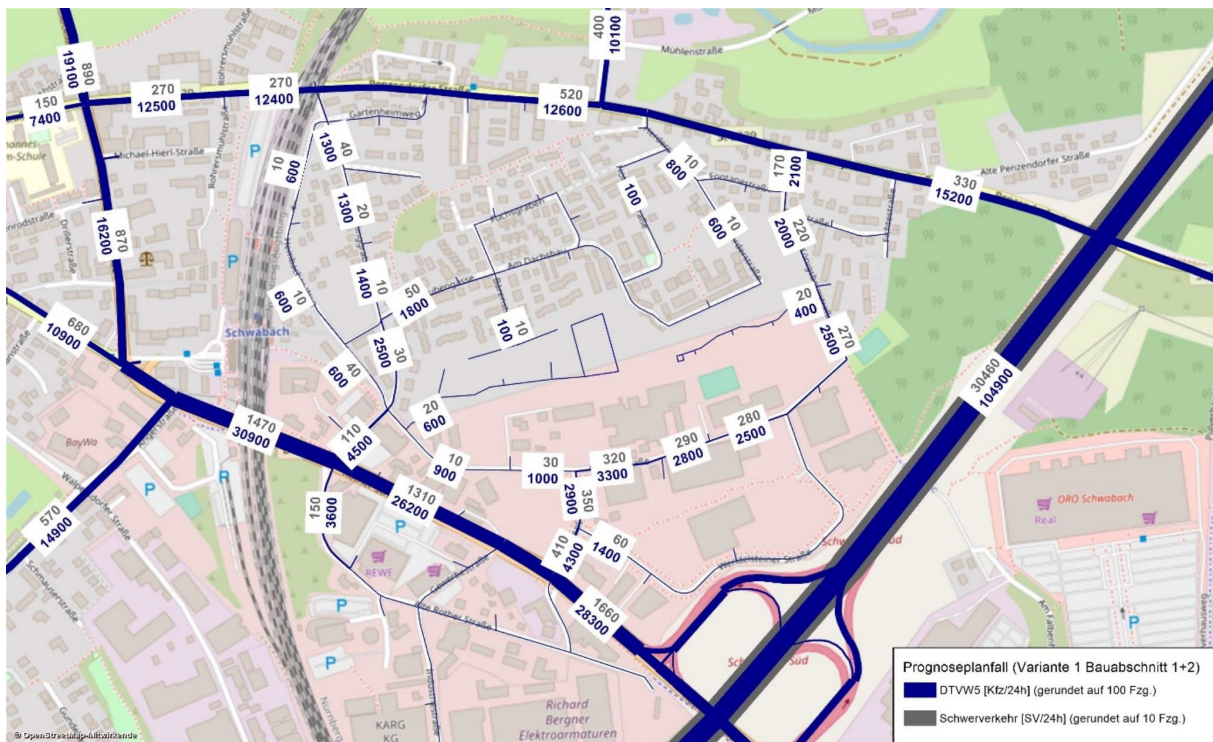
Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrserhebungen Schwabach Herderstraße / Wiesenstraße (Stand 03.12.2019, Version 1.0)

Anlage 3.2: Anteile Durchgangsverkehr

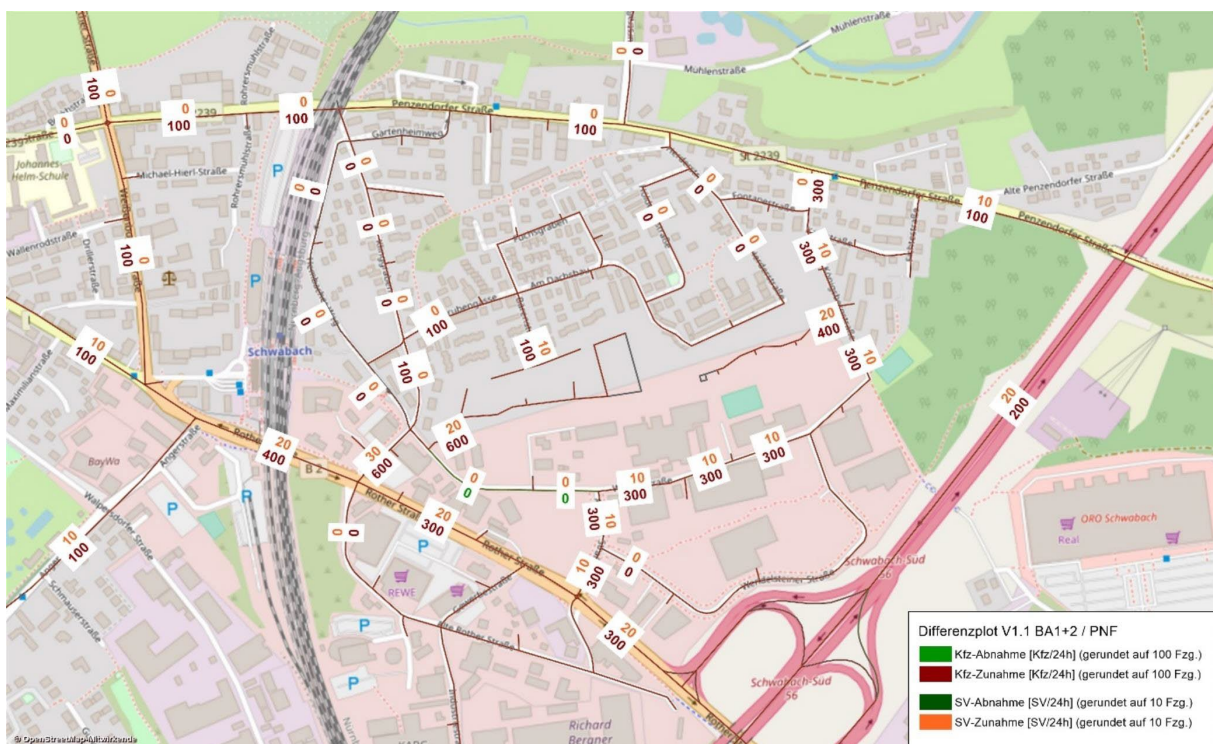


Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrserhebungen Schwabach Herderstraße / Wiesenstraße (Stand 03.12.2019, Version 1.0)

Anlage 4.1.1: Umlegungsergebnis Planfall Variante 1

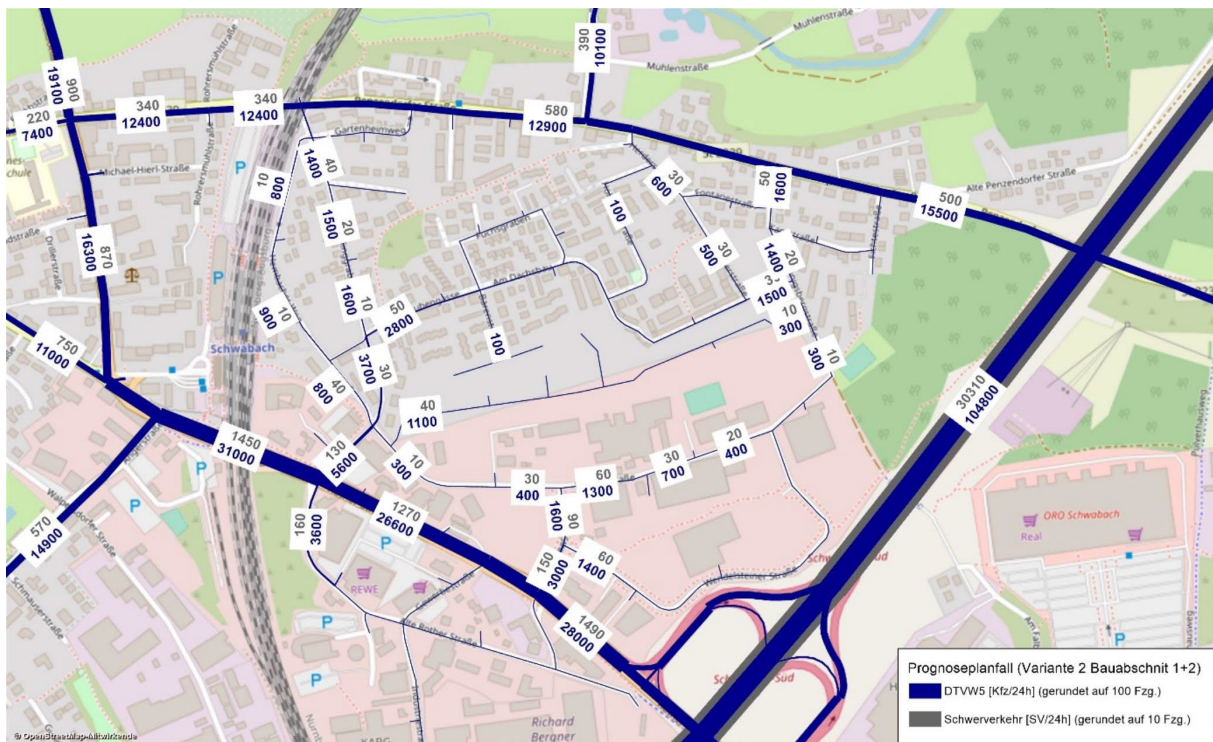


Anlage 4.1.2: Differenzplot Variante 1 / Prognosenullfall

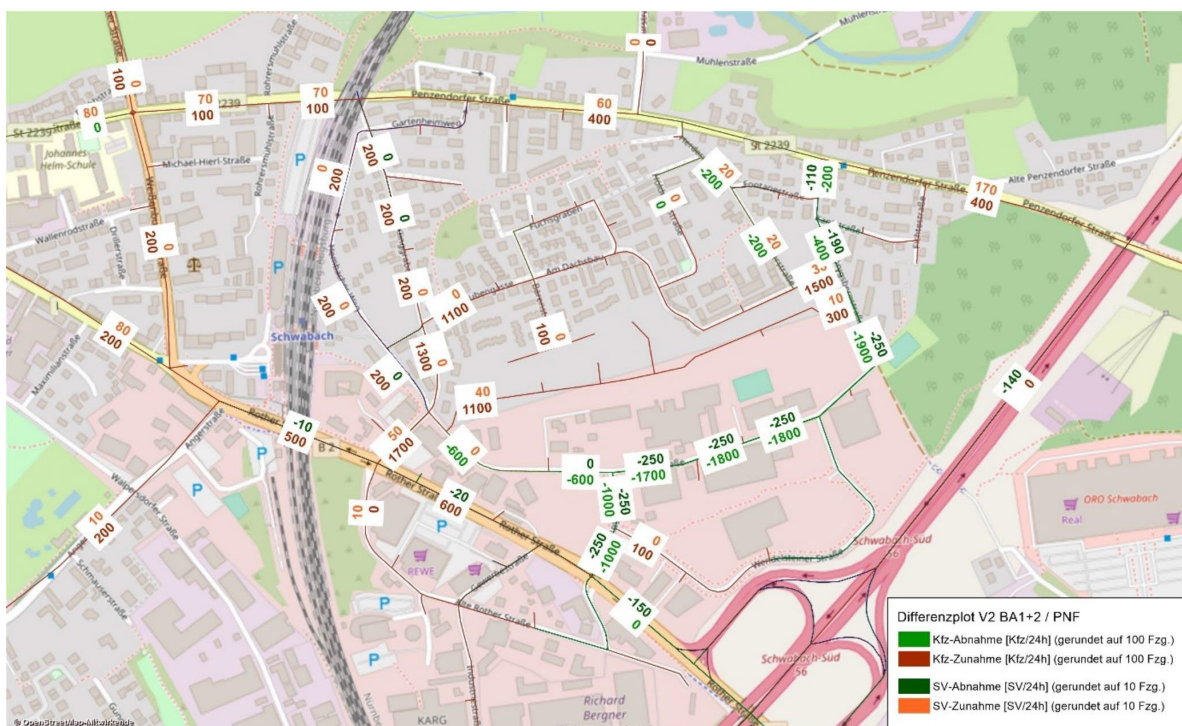


Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrserhebungen Schwabach Herderstraße / Wiesenstraße
(Stand 03.12.2019, Version 1.0)

Anlage 4.2.1: Umlegungsergebnis Planfall Variante 2



Anlage 4.2.2: Differenzplot Variante 2 / Prognosenullfall



Quelle: Schlothauer & Wauer: Verkehrskonzept mit Verkehrserhebungen Schwabach Herderstraße / Wiesenstraße (Stand 03.12.2019, Version 1.0)