

Anlage 1

AMT FÜR STADTPLANUNG UND BAUORDNUNG

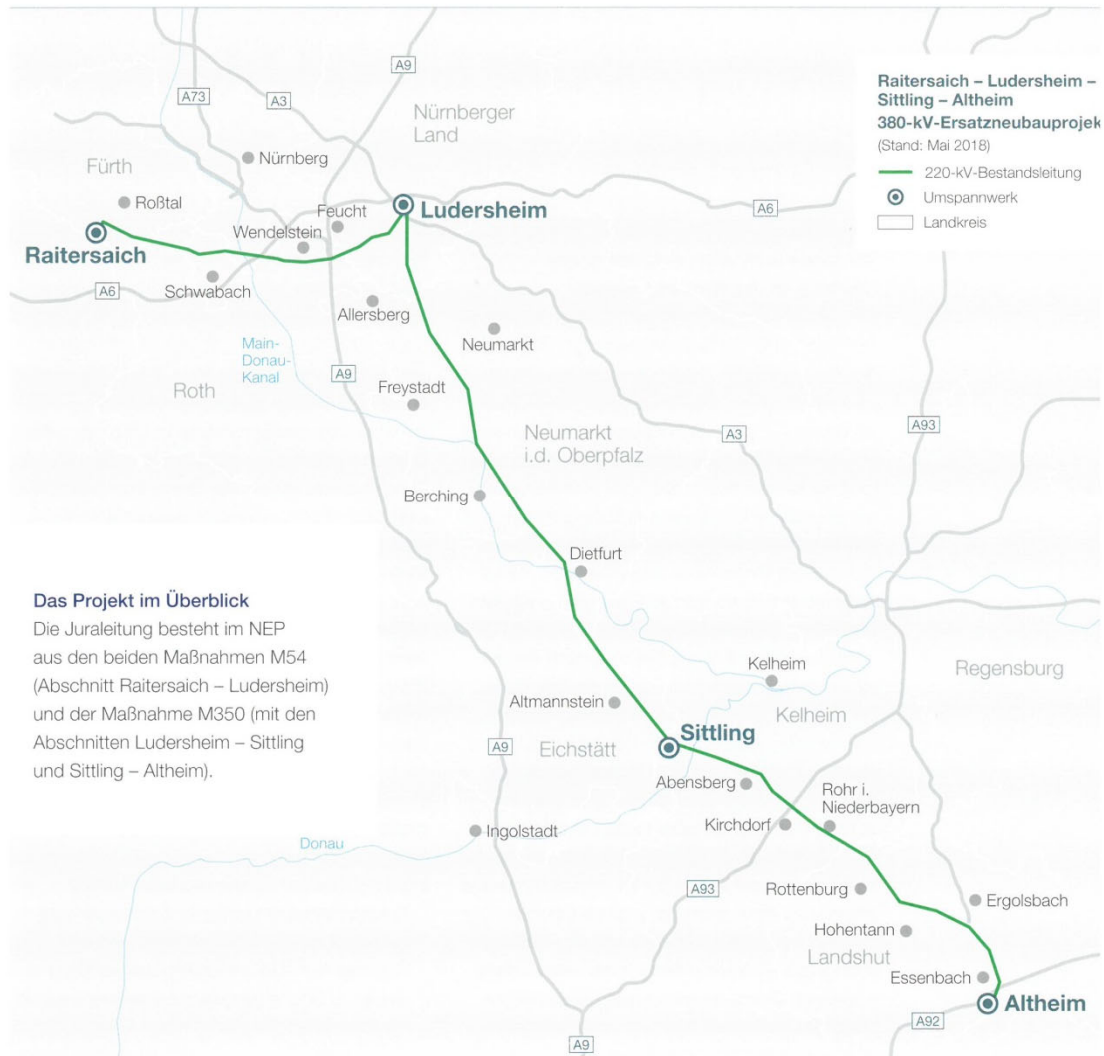
Raitersaich – Ludersheim – Sittling – Altheim

9

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlaggerstadt.



Trassenverlauf
„Juraleitung“ im Bestand

Anlage 1

AMT FÜR STADTPLANUNG UND BAUORDNUNG

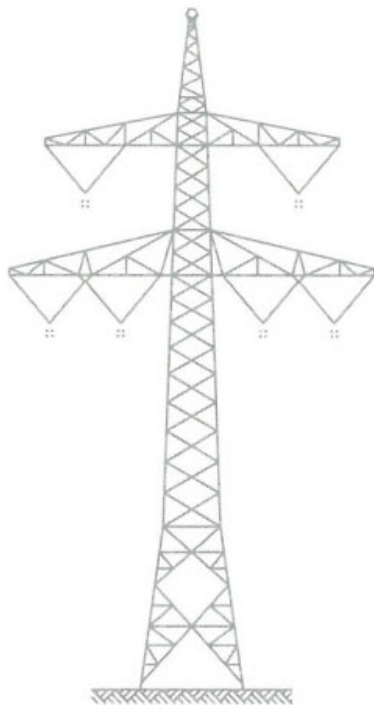
Raitersaich – Ludersheim – Sittling – Altheim

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

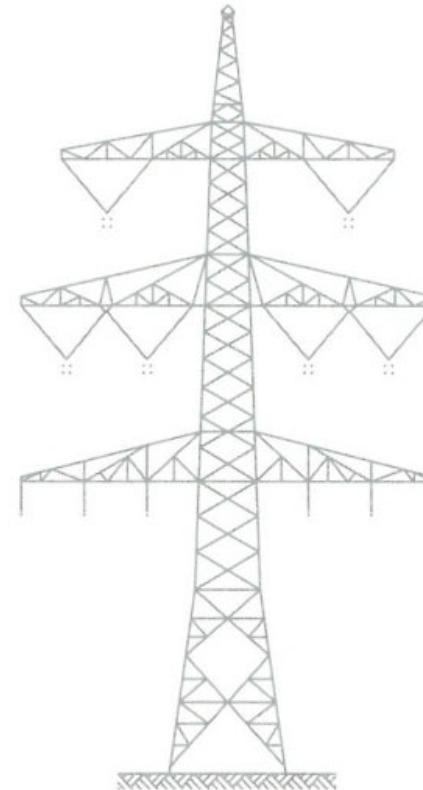
9



Donaumast

Aktueller Standardmast. Optimale Bauart im Hinblick auf Masthöhe und Trassenbreite und daher in Deutschland am häufigsten eingesetzt.

Höhe Ø: 50–60 m
Breite: ca. 30 m



Donau-Einebene

Die Kombination der Masttypen „Donau“ und „Einebene“ ermöglicht die Aufnahme von vier Systemen (z. B. Mitnahme von 110-kV-Systemen).

Höhe Ø: 60–70 m
Breite: ca. 35 m

Masttypen der geplanten
„Juraleitung“