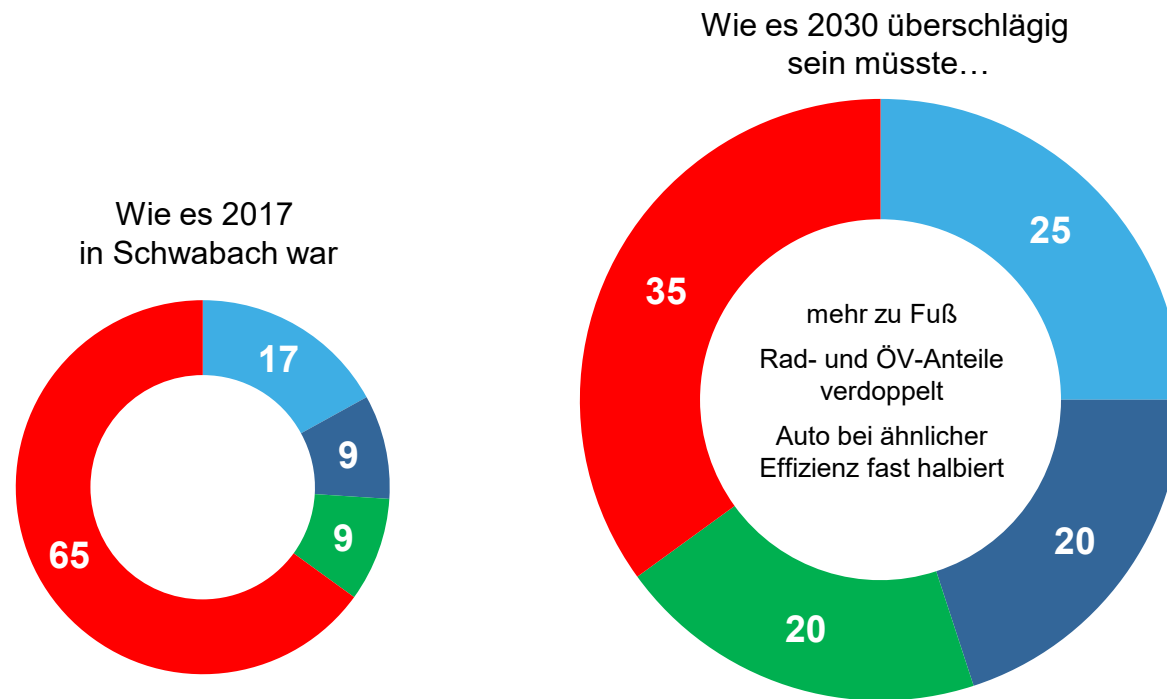


Der künftige Modal Split in Schwabach - gemäß den Klimazielen?

Sehr ehrgeizig, aber bei Akzeptanz des Ziels fast ohne Wahl



infas

Wege, in Prozent



zu Fuß



Fahrrad



öffentlicher Verkehr



Auto (und Motorrad)

* nach Kategorisierung des BMVI/BBSR