Anlage 1b

- Mobilitätsplan Anregungen
  - Unterhalt
    - nach Baustellen Markierungen zeitnah erneuern
    - Winterdienst: schmelfreie Spur für Radfahrende auch in Nebenstraßen
    - bei Neuplanungen von Baugebieten den Fußverkehr und Radverkehr ausreichend Raum geben, auf attraktive und unmittelbare Wege achten (Innenstadt, Bahnhof, Nahnholungsgebiete, Busharltestellen)
  - Stadtplanung / Landschaftsplanung
    - Baugebiet Dillinghofweg über Ligenauer Weg // Nordlinger Straße erschließen
    - Fortbetrieb Süd und sonstige neue Quartiere: neues Mobilitätskonzept (Mobilität neu denken)
    - Schaltstädter für Einkäufe in Kaltausnahle
    - GRW Oberreichenbach - Unterreichenbach
    - Instahrgopfekt sebst angezogene Baumstellinge werden gependet
    - Baumaßnahmen an Geh- und Radwegen
    - GRW B466 südlich Ligenauer Weg
  - alternative Bedienungsformen
    - Rikscha, Fahrer
    - Tourismusbusse
    - Burgerbus
    - Sammeltaxi: eigenzeit zum Basisgebiet auch tagsüber um Stundentakt zu verdichten
    - Pilotprojekt
    - Shared-Space
  - alternative Planungsansätze
    - Klimafreundliche Lieferverkehr: Bündelung Einzelhandel / Paketzustellung
    - MIV unattraktiv machen: Autos nur da wo es keine Alternativen gibt
    - Fußverkehrmerteilung
    - Innenstadt als "Lebensraum" ausrüfen
    - mehr Platz für Fußgänger und Radfahrende und Sitzgelegenheiten zusätzen Aufenthalt
    - Lieferstraße für Lebensmittel ausbauen
    - Pilotprojekte neue Arbeitsformen: Geld in Haushalte einstehen
    - mehr autofreie Sonntage für enzelne Bereiche in Verbindung mit Aktionen
  - Fahrradparken
    - Abbiegebeziehungen Maßnahmen / Lösungsansätze mehr Radverkehr
    - Abstellanlagen Schulen, Kitas, Sportstätten, Bahnhöfe, Haltestellen
    - Fahrradstellplätze im Umgangsbereich von Geschäften
    - Fahrradstellplätze am Marktplatz auch für Gäste und Lastenräder
    - Bereich um Marktgartenmarkt mehr Fahrradständer mit Anlehnbügeln
    - Fahrradständer am Krankenhaus in Nähe Eingang
    - mehr Fahrradabstellanlagen direkt vor Läden
    - Fahrradgasse: alle Parkplätze zu überdachten
    - Fahrradständen umwandeln
    - Fahrradboxen für Kurzzeitnutzung in Bahnhausnähe
    - Fahrradstellplätze im Parkhaus am Bahnhof
    - Parkplätze für Lastenräder mit Ladestationen
    - überdachte Fahrradabstellplätze
    - oft keine privaten Fahrradabstellmöglichkeiten in Altstadt
    - Fahrradboxen in Tiefgrage für Anwohner
    - Fahrradständer in der Innenstadt
  - Radverkehr
    - Geh- u. Radweg Kottenbacher Straße Ortseingang - Dorfmitte
    - Weg zwischen Hybridcute und Kindergarten an der Schwabach zu schmal für das bestehende Aufkommen
    - Routen zwischen Wohnquartieren, Innenstadt / Bahnhof / Supermarkten separat führen
    - Radweg für Räder mit Anhänger oft zu schmal
    - Sichere Radverbindung Wolkersdorf Nürnberg -Eibach entang BZ
    - richtige Radweg statt Radschutzstreifen
    - Nürnberger Straße: Radweg zwischen Further Straße und Nassach
    - Radweg statt Radschutzstreifen Nürnberger Straße
    - Wegweisung
    - Radweg: Begleitender Straße Kanekmbaus bis Ortsschnitt weg dringend erforderlich
    - Radfahrende fahren zusätzlich mit engspurfahrräder Mobilität
    - Fußgänger vor Radfahrern auf Gehwegen schützen
    - Kosten
    - direkte Verbindungen / Abkürzungen schaffen
    - Qualität Wege
    - Anbindung Kanekmaus verbessenungsbedürftig II
    - Zugang Kanekmaus über Kanekmbausgarten
    - neue Wege
    - Wassestraße: Fußweg nicht durchgängig
    - Innenstadt gesichtmene Gramt statt Großgopfässtenne in Altstadt
    - Belag
    - Schnellbuslinien / Ringlinien / Tangentallinien um Nürnberg
    - Anbindung Arbeitsstätten außerhalb von Schwabach mit ÖPNV schlecht, besonders bei Schichtarbeit
    - Linie Schmiedatch Gunzenhausen B466
    - Umland
    - fülle Abfahrtszeiten für Schüler
    - Erreichbarkeit von SC aus dem Landkreis für Kunden und Besucher verbessern
    - ÖPNV verbessern in Umland (einbrechender Verkehr Alternative zum Auto)
    - Stadtbahn
    - Finanzierbarkeit Ausbau im Blick behalten
    - Kosten
    - keine Kfzmanahmen in S-bahn
    - Haltenunterschiede Züge bahnsteiggkanten
    - DB
    - geringer Zeitverlust für ÖPNV (Haustür zu Haustür) beim Fendeln nach Nürnberg
    - Gunstiger / kostenloser ÖPNV
    - 365 € Ticket
    - Tarif
    - Günstige oder kostenlose Schulfahrtickets
    - Fahrzeit Eichmaßen innerstadt mit 15 min zu lang (Auto 5 min) (kürzerer Linienweg ?)
    - zuviel Lärm an Ringstraße
    - Bus wieder durch Altstadt
    - wichtig für Menschen mit eingeschränkter Mobilität
    - 66! wieder durch Altstadt führen II
    - Linienführung
    - kein Bus durch Kängstraße
    - bessere / direktere Linienführung Limbach / Innenstadt
    - Stadtteile
    - Taktverdichtung
    - mehr Busse
    - Angebot
    - Möglichkeiten 10-Min.-Takt prüfen
    - Takt
    - Linie 662 im 30 Minutentakt ganztags
    - alle 15 Minuten
    - Linie 663 Wildhornweg
    - Taktverdichtung
    - Buswartehäuschen
    - Buswartehäuschen
    - Buswartehäuschen