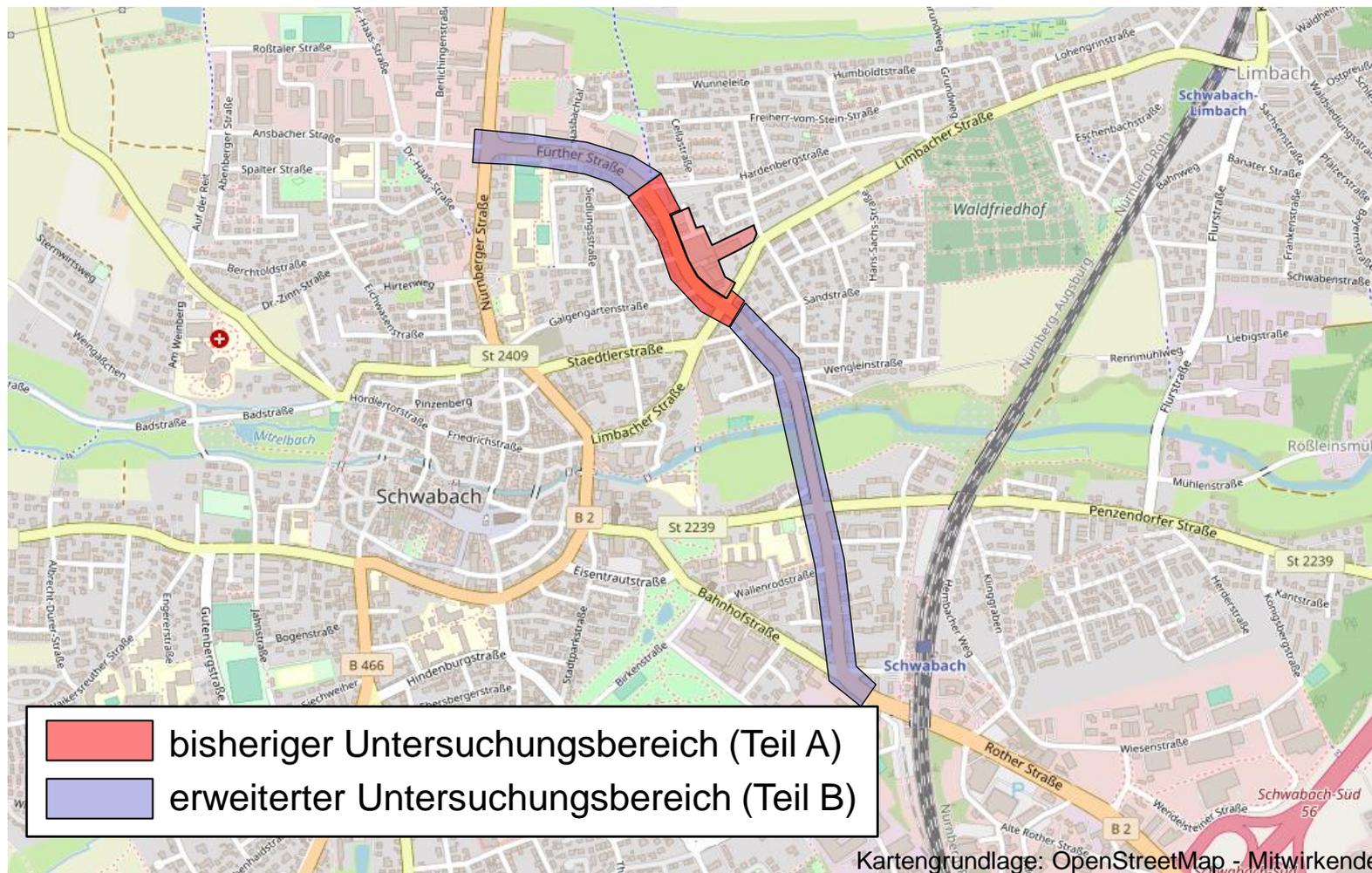


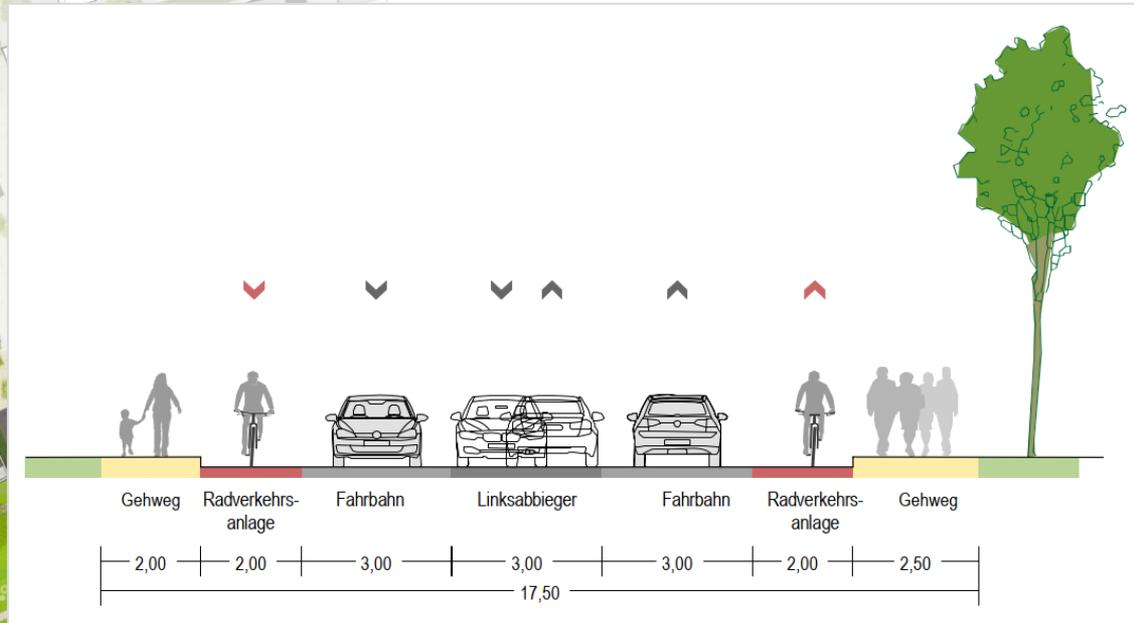
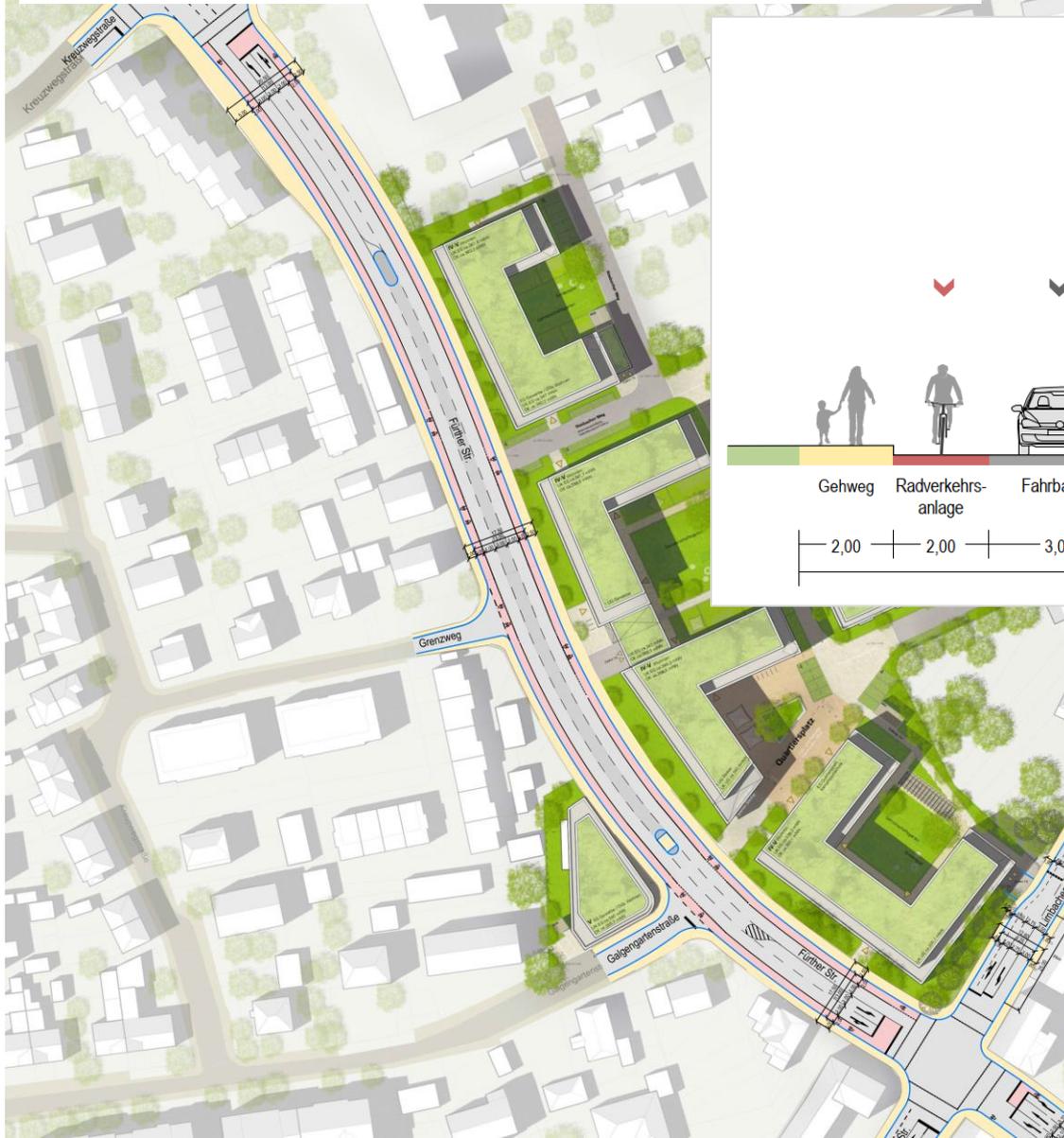
Untersuchungsbereich

*Ist ein einheitlicher Straßenquerschnitt für den gesamten Streckenverlauf möglich?
Wie würde der gesamte Streckenverlauf aussehen?*



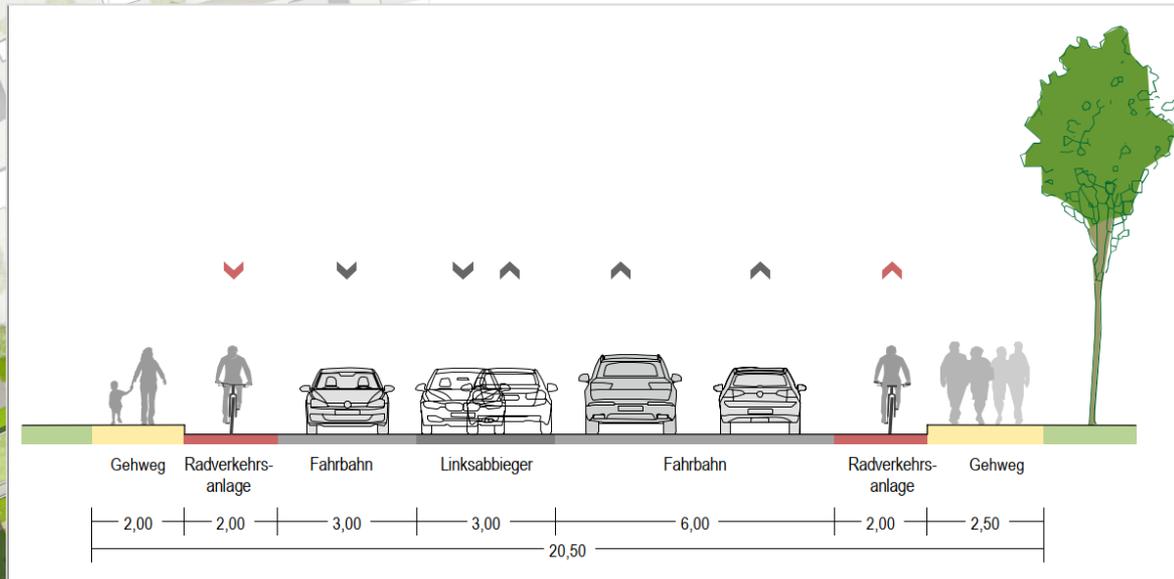
Querschnittsvarianten

Verkehrsführungsvariante 1 - zweistreifig



Querschnittsvarianten

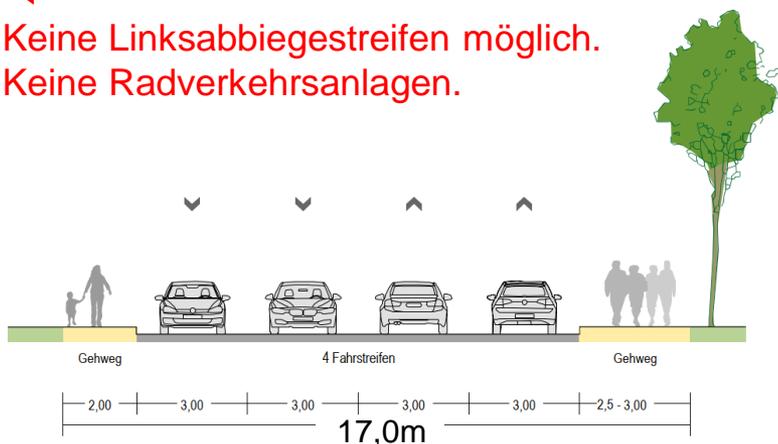
Verkehrsführungsvariante 2 - dreistreifig



Vergleich der Querschnittsvarianten

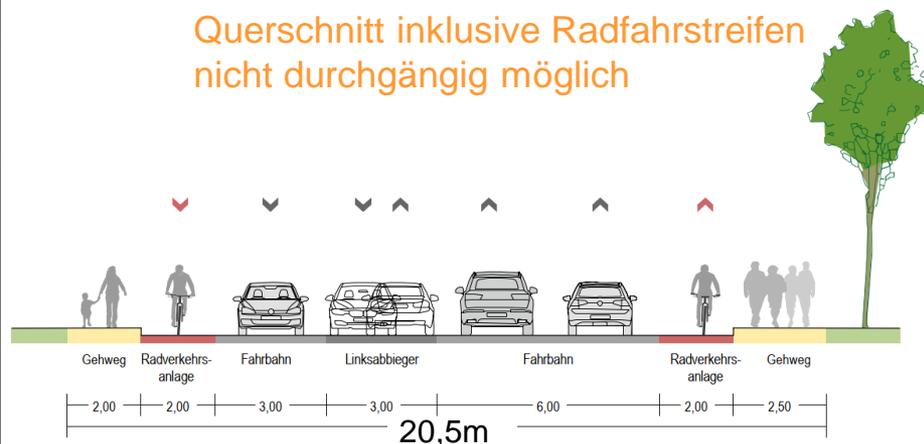
~~Bestand~~

Keine Linksabbiegestreifen möglich.
Keine Radverkehrsanlagen.



Variante 2

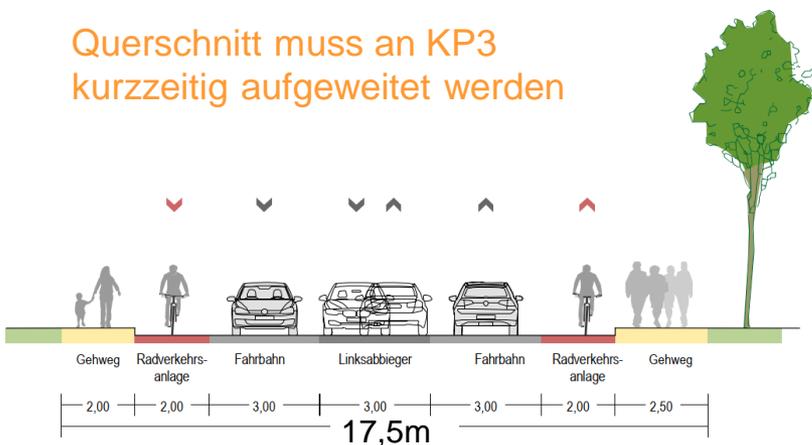
Querschnitt inklusive Radfahrstreifen
nicht durchgängig möglich



Verkehrsp

Variante 1

Querschnitt muss an KP3
kurzzeitig aufgeweitet werden



~~Variante 3~~

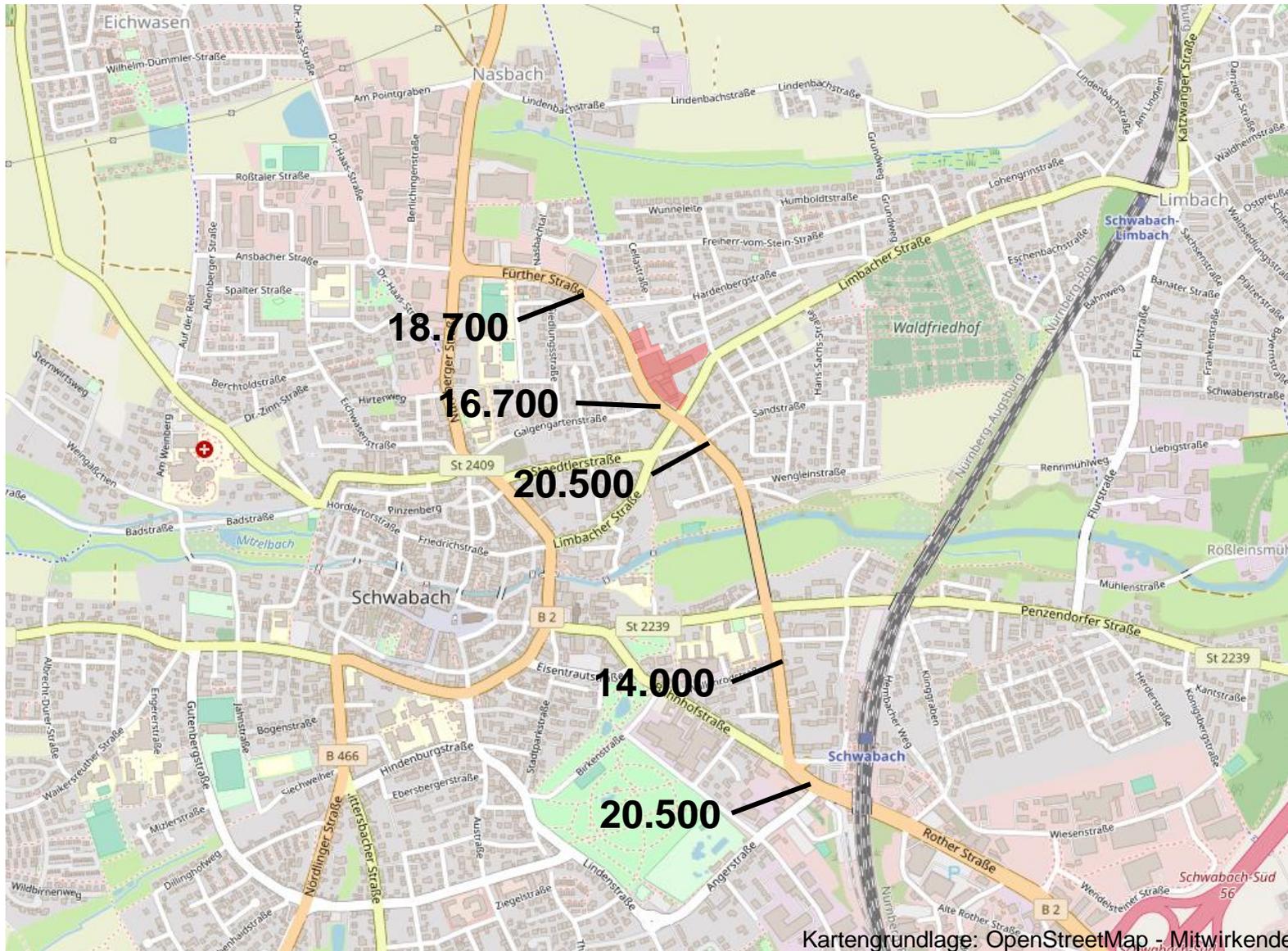
Querschnitt nicht durchgehend möglich.
An den Knotenpunkten muss die
Fahrstreifenanzahl reduziert werden.



Veröffentlichu

DTV im Prognose-Planfall

Kfz/24h

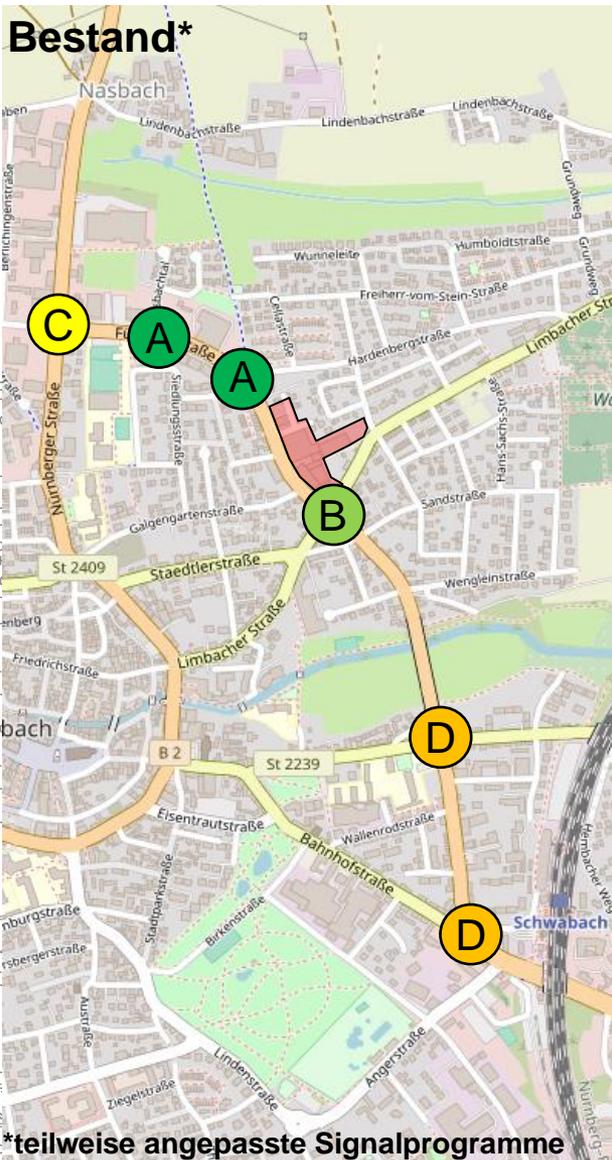


Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

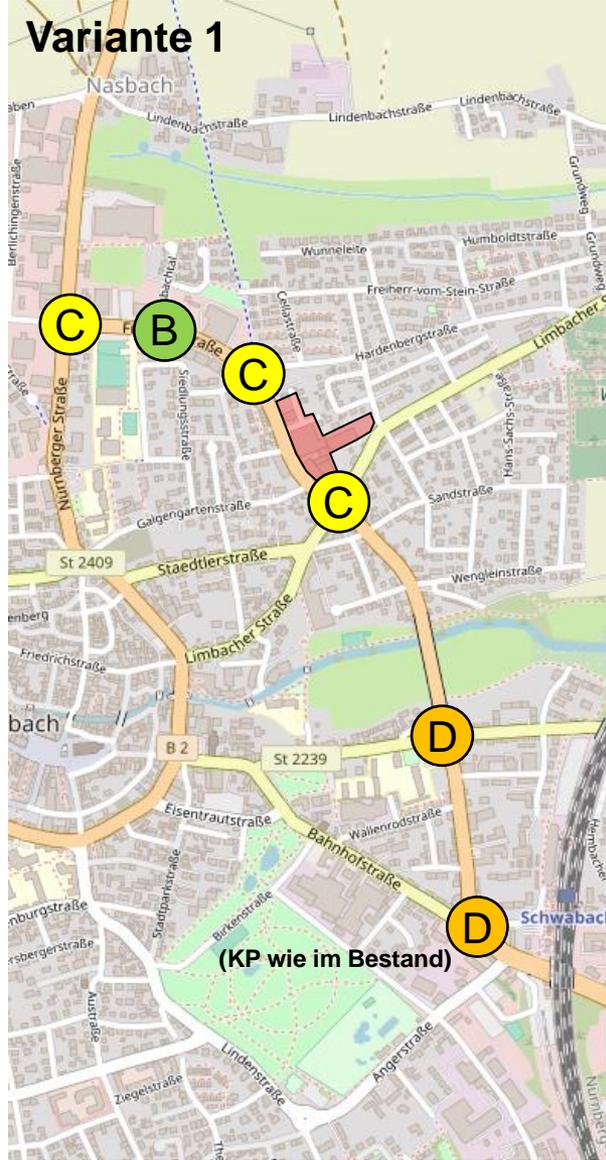
Qualitätskriterien

Leistungsfähigkeit der Fürther Straße / Weißenburger Straße (Geradeaus-Ströme)

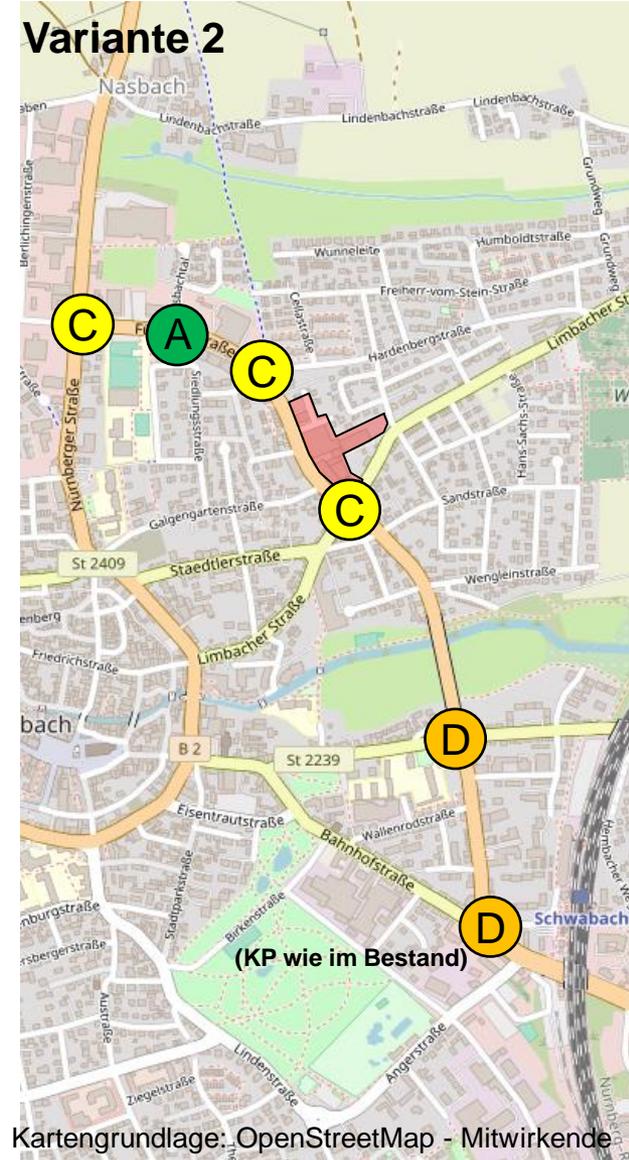
Bestand*



Variante 1



Variante 2

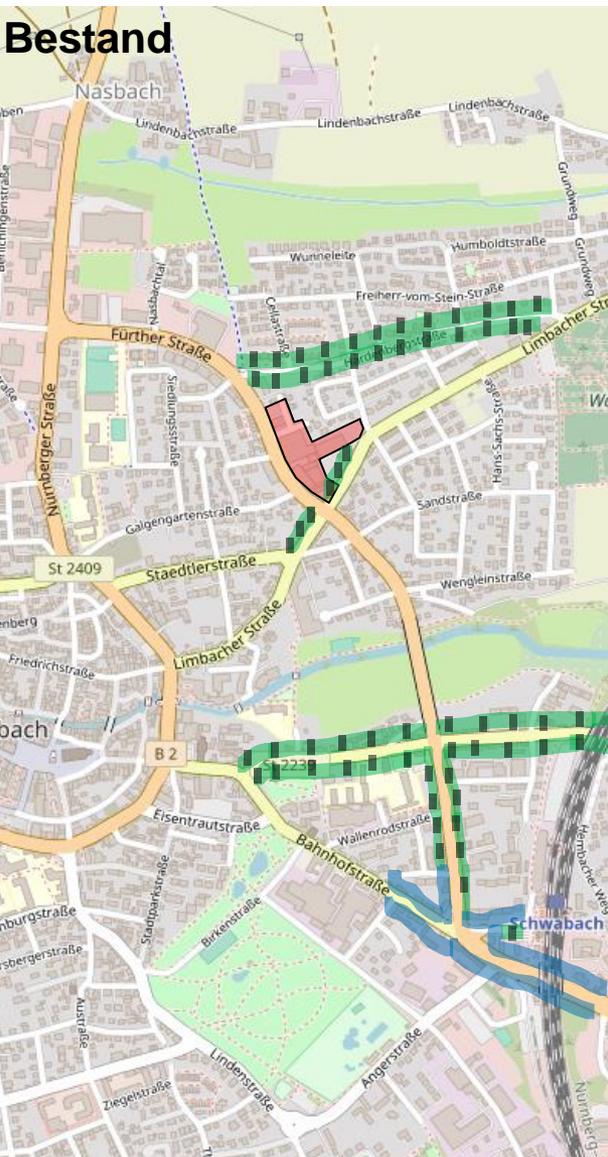


*teilweise angepasste Signalprogramme

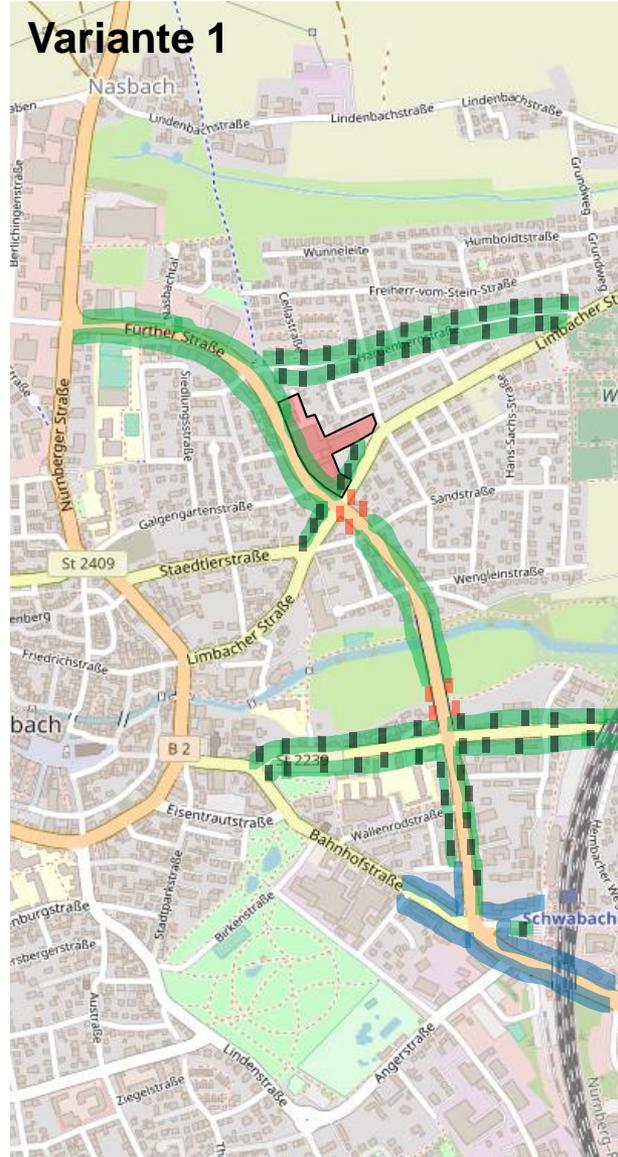
Qualitätskriterien Radverkehrsanlagen

-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen
-  Führung im Seitenraum
-  Piktogrammspur

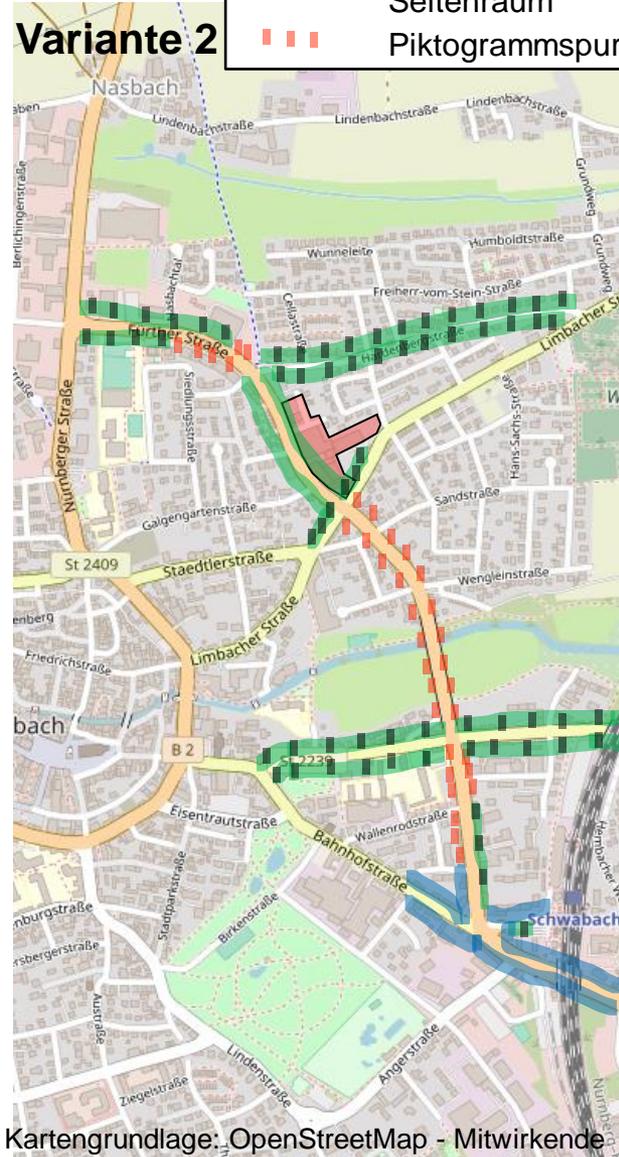
Bestand



Variante 1



Variante 2



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende