

Rahmenplanung StadtGOLD Schwabach

Kapazitätsreserven und Optimierungsmöglichkeiten

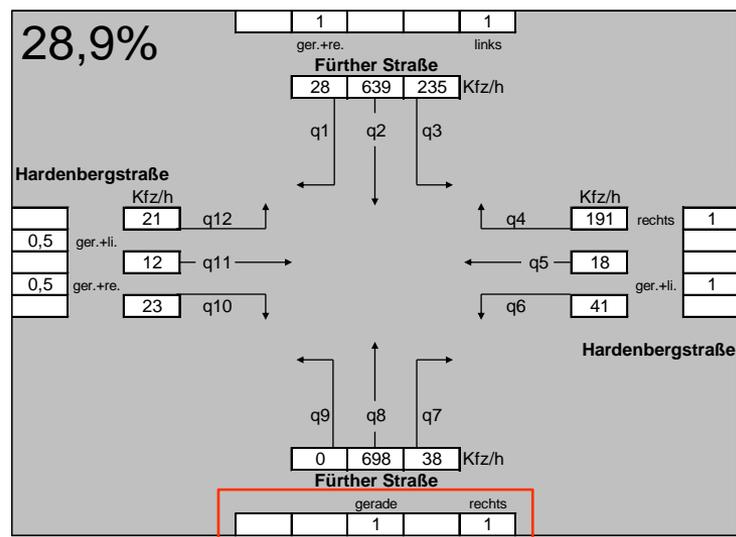
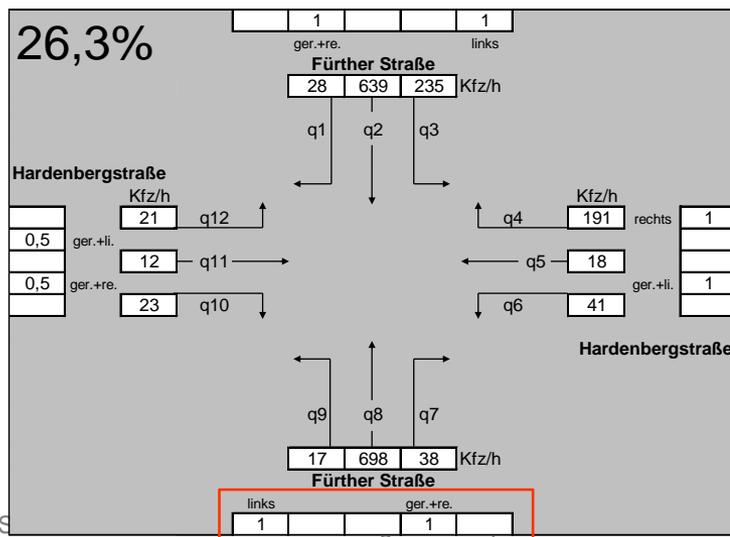
Ralf Huber-Erlor, Dr.-Ing.
Alexa Rheinheimer, M.Sc.

Kapazitätsreserven und Optimierungsmöglichkeiten

- Bestimmung der Kapazitätsreserve anhand des überschlägigen Verfahrens der Addition kritischer Fahrzeugströme (AKF)
- Ziel: Möglichkeiten zur Erhöhung der Kapazität ermitteln

Knotenpunkt Fürther Straße / Hardenbergstraße (nachmittägliche Spitzenstunde)

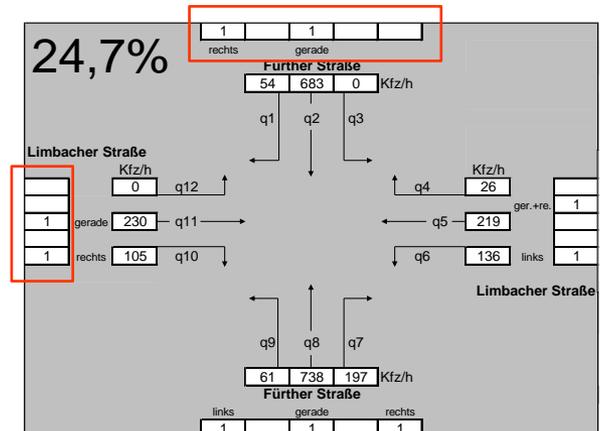
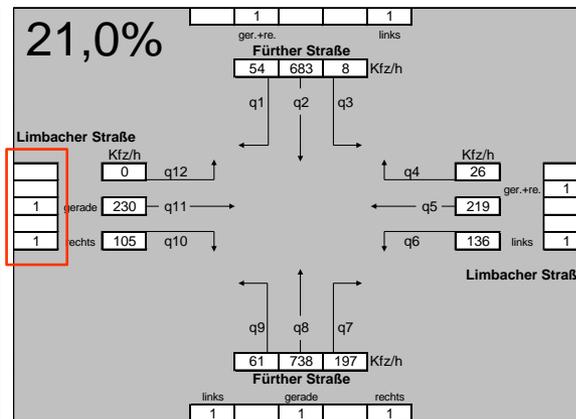
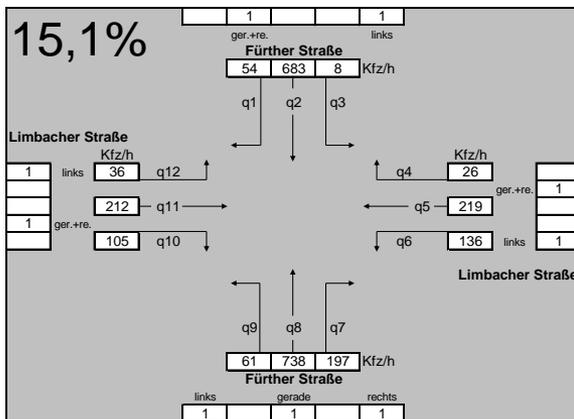
- Bestehende Verkehrsführung: 19,3%
- Prognose-Planfall Ausbauarvariante 1: 13,3%
 - inklusive Aufweitung Hardenbergstraße: **26,3%** → bereits verbessert!
 - Optimierungsvariante (Verbot des Linksabbiegens): **28,9%**



Kapazitätsreserven und Optimierungsmöglichkeiten

Knotenpunkt Fürther Straße / Limbacher Straße (nachmittägliche Spitzenstunde)

- Bestehende Verkehrsführung: 9,0%
- Prognose-Planfall Ausbauvariante 1: 15,1%
 - Optimierungsvariante 1.1 (Verbot des Linksabbiegens von Westen): 21,0%
 - Optimierungsvariante 1.2 (Verbot des Linksabbiegens von Westen und Norden): 24,7%



Kapazitätsreserven und Optimierungsmöglichkeiten

Knotenpunkt Fürther Straße / Limbacher Straße (nachmittägliche Spitzenstunde)

- Bestehende Verkehrsführung: 9,0%
- Prognose-Planfall Ausbauvariante 1: 15,1%
 - Optimierungsvariante 2.1 (Aufweitung Limbacher Str., Westen): 22,2%
 - Optimierungsvariante 2.2 (Aufweitung Limbacher Str., Westen; Verbot des Linksabbiegens von Norden): 25,9%

