Vergleich der Varianten - Zusammenfassung

Variante 1		Variante 2	
Vorteile	Nachteile	Vorteile	Nachteile
• Größtenteils durchgängige u. eigen-ständige Radverkehrs-anlagen (Radfahrstreifen)	• Selten Piktogrammspur	• Kennzeichnung Radverkehr	• Häufig Piktogrammspur
• Gesichertes Linksabbiegen	• im Bereich von KP3 ist kurzzeitig Aufweitung auf 2 Fahrstreifen notwendig	• Gesichertes Linksabbiegen	• Abschnittsweise sehr schmale Fahrstreifen neben Schutzstreifen (2,25/2,35m)
• Mehrzweckstreifen möglich		• Mehrzweckstreifen möglich	• Für Ein-/Ausfahrt je nach Abbiegebeziehung sind zunächst zwei Fahr-streifen zu überqueren
• Erleichterte Ein-/Ausfahrt Zufahrten		• Bedingt erleichterte Ein-/Ausfahrt Zufahrten	• Auf südlicher Seite kein Sicherheitsraum zwischen Längsparken und Radverkehr möglich
• Sicherheitsraum zwischen Längsparken und Radverkehr		• Zwei Fahrstreifen nach Norden durchgängig gegeben	• Höherer Flächenverbrauch, im Bereich eigenständiger Radverkehrsanlagen
• Geringer bis kein zusätzlicher Flächenverbrauch (inkl. Radverkehrsanlagen)			

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Vergleich der Varianten - Zusammenfassung

	Bestand	Variante 1	Variante 2
Gesichertes Linksabbiegen	-	+	+
Zwei Fahrstreifen in Richtung Norden	+	o	+
Gesicherte Führung des Radverkehrs	-	+	o
Erreichbarkeit Ein- / Ausfahrten	-	+	o
Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte	o	o	o
Fußgängerquerungen zwischen den KP möglich	-	+	o
Anzahl Parkstände im Seitenraum	+	-*	-*
Summe	**-2**	**+3**	**+1**

*je nach Ausführung

→ Variante 1 ist die bevorzugte Ausbauvariante für den gesamten Streckenverlauf

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

R+T Verkehrs-planung

Best Practice Beispiele

Verkehrsablauf an stark befahrenen zweistreifigen Straßen

Emanuel-Merck-Platz Frankfurter Straße, Darmstadt

Vorher (vierstreifig, Straße als Barriere)

19.000 Kfz/Tag
5.000 querende Fußgänger

Nominierung für den Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2019

Nachher (zweistreifig, Straße gut querbar)

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

R+T Verkehrs-planung