



Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Geschäftsführer Städt. Werke Winfried Klinger	Referat für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

Sachbearbeiter/in: Tobias Mayr Stadtverkehr

**Elektromobilität im Stadtgebiet Schwabach:
Aktueller Sachstandsbericht der Stadtwerke Schwabach**

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Ausschuss für Umwelt und Mobilität	04.07.2022	öffentlich	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Bericht über den Ausbau der Elektromobilität in Schwabach dient zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Ja	X	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag			
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt			
Haushaltsmittel vorhanden?			
Folgekosten?			

Klimaschutz	
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:	II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen?
X Ja, positiv*	Ja*
Ja, negativ*	Nein*
Nein	

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

I. Zusammenfassung

Seit Jahren engagiert sich die Stadtwerke Schwabach GmbH beim Ausbau der Elektromobilität und wird dabei von der Stadt Schwabach unterstützt.

II. Sachvortrag

Die Elektromobilität ist aktuell eines der entscheidenden Themen bei einer schnellen Dekarbonisierung des Verkehrs, und ihr Ausbau daher ein wichtiges Klimaschutzthema für Schwabach.

Bereits seit vielen Jahren engagieren sich die Stadtwerke bei der Förderung und dem Ausbau der Elektromobilität und haben dazu die Vorgängerorganisationen des heutigen Ladeverbund+ mitgegründet. Dieser hat sich zu einem der größten Ladeverbände Deutschlands entwickelt – mit rund 70 Mitgliedsunternehmen, 1.850 Ladepunkten und 22.500 Nutzern und 40.000 Ladevorgängen p.a.

Seit Mitte 2020 verfügt der Ladeverbund+ über ein modernes App-basiertes Zugangs- und Zahlungssystem, das in 2022 mit der massenhaften Verbreitung von Ladekarten ergänzt und vereinfacht wurde.

Als eines der ersten Unternehmen im Ladeverbund führten die Stadtwerke im April 2022 das deutschlandweite Laden ein und bietet seitdem einen ebenbürtigen Service zu Großkonzernen. Gegen Ende 2022 ist die europaweite Lademöglichkeit geplant.

Als nächste Dienstleistungen sind der Ankauf der THG-Quoten von Elektroautobesitzern geplant.

Auch beim Ausbau des eigenen öffentlichen Ladenetzes sind die Stadtwerke Vorreiter und wollen abhängig von Förderzusagen ab 2022/2023 die Anzahl der öffentlichen Ladesäulen verdoppeln. Geladen wird dort mit Ökostrom.

Beim Laden zuhause bieten die Stadtwerke Preisvorteile beim Wallbox-Verkauf, das Laden mit der eigenen PV-Anlage und Kundenberatung und bei Gewerbekunden zusätzlich die Projektierung, den Bau und die laufende Abrechnung.

Bei der Beschaffung elektrischer Fahrzeuge sind die Stadtwerke seit 2011 aktiv und verfügen mittlerweile über 10 rein elektrische Pkw, 2 Plug in-Hybrid-Pkw, 3 Hybridbusse, einen Elektrobus und 8 Ladestationen auf dem Betriebshof. Auch die elektrische Fahrzeugflotte der Stadtverwaltung und der Gewobau wachsen stetig.

Die Stadt Schwabach fördert die Elektromobilität durch großzügige Freiparkmöglichkeiten an vier Stellen der Innenstadt und arbeitet mit den Stadtwerken bei der Sanierung ihrer Liegenschaften eng zusammen, die nach neuester Gesetzgebung (GEIG) eine Nachrüstung von Ladeinfrastruktur vorgibt.

Weitere Informationen zum aktuellen Sachstand werden mündlich in der Sitzung gegeben.

III. Kosten

Durch den Beschluss entstehen keine Kosten.

IV. Klimaschutz

Durch den Ausbau der Elektromobilität ergeben sich positive Effekte auf den Klimaschutz.

