



Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Oberbürgermeister Peter Reiß	Referat für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

Sachbearbeiter/in: Götz Mahdi

Einführung der neuen Buslinie Nr. 83: Abschluss einer Zweckvereinbarung über den stadtgebietsübergreifenden öffentlichen Personennahverkehr zwischen der Stadt Nürnberg und der Stadt Schwabach

Anlagen:

- Anlage 1: Anlage 1 zur 1. Nachtragsvereinbarung
(Seite 1 und 2 der bestehenden Zweckvereinbarung 27./29.03.2018)
- Anlage 2: 1. Nachtrag zur Zweckvereinbarung zwischen der Stadt Nürnberg und der Stadt Schwabach
- Anlage 3: Entwurf Anlage 2 zur 1. Nachtragsvereinbarung
- Anlage 4: Beschluss UMA vom 04.10.2021

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Hauptausschuss	25.10.2022	nicht öffentlich	Beschlussvorschlag
Stadtrat	28.10.2022	öffentlich	Beschluss

Beschlussvorschlag:

Zur Einführung der neuen Buslinie 83 wird die Verwaltung beauftragt, den im Anhang angefügten Nachtrag, zur bestehenden Zweckvereinbarung über den stadtgebietsübergreifenden öffentlichen Personennahverkehr mit der Stadt Nürnberg abzuschließen.

Finanzielle Auswirkungen	X	Ja	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag			ca. 235.000 € p.a. inkl. jährlicher Dynamisierung; Einnahmen nicht gegengerechnet
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt			ca. 130.000 € p.a. inkl. jährlicher Dynamisierung. Gegenzurechnen sind die Einsparungen im derzeitigen freigestellten Schülerverkehr von ca. 70.000 EUR, Ersparnis durch Wegfall Linie 672 von ca. 6.200 EUR sowie Fahrgeldeinnahmen von ca. 30.000 EUR.
Haushaltsmittel vorhanden?			Nein, werden aber für HH 2023 angemeldet.
Folgekosten?			Kosten für die Einrichtung mehrerer Haltestellen.

Klimaschutz			
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:		II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen?	
X	Ja, positiv*		Ja*
	Ja, negativ*		Nein*
	Nein		

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

II. Sachverhalt

Mit Beschluss des Ausschusses für Umwelt und Mobilität vom 04.10.2021 wurde der Einrichtung der neuen Buslinie 83 zugestimmt. Die neue Buslinie 83 wird das Fahrplanangebot im Zwieselstal deutlich verbessern und die Anbindung von Dietersdorf und Wolkersdorf zur S2 am Haltepunkt „Katzwang“, aber auch zur Linie 61 in Wolkersdorf herstellen. Der Linienverlaufsplan und der Fahrplan wurden ebenfalls bereits im Ausschuss für Umwelt und Mobilität vom 04.10.2021 beschlossen.

Nach Abschluss aller Vorbereitungen muss ein Nachtrag zur aktuell bestehenden Zweckvereinbarung über die Sicherstellung des öffentlichen Nahverkehrs zwischen der Stadt Nürnberg und der Stadt Schwabach abgeschlossen werden. In der bestehenden Zweckvereinbarung vom 27./29. März 2018 hat die Stadt Schwabach die Stadt Nürnberg mit der Durchführung der in beigefügter Anlage 1 genannten Aufgaben beauftragt. Die Anzahl der Linien hat sich auf Grund der neu einzuführenden Linie 83 von 2 Linien (61 und N61) auf 3 Linien erhöht, die Linienführung der jeweiligen Buslinien sowie auch die Standorte der Haltestellen mussten geändert und dem aktuellen Bedarf angepasst werden.

III. Klimaschutz

Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen verbessert das ÖPNV-Angebot im Norden der Stadt Schwabach wesentlich und ist somit geeignet, in diesem Bereich mittelfristig eine nennenswerte Anzahl von Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) durch ÖPNV-Fahrten zu ersetzen.