



Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Götz Mahdi	Referat für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

Sachbearbeiter/in: Götz Mahdi

Einführung des VAG-Leihradssystem im Stadtgebiet Schwabach: Abschluss einer Zweckvereinbarung über die Einrichtung und den Betrieb eines Fahrradverleihsystems in den Städten Erlangen, Fürth und Schwabach

- Anlagen: Anlage 1: Zweckvereinbarung VAG-Rad
 Anlage 2: Massen für VAG-Rad – Plangrößen für die Stadt Schwabach

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Hauptausschuss	22.11.2022	nicht öffentlich	Beschlussvorschlag
Stadtrat	25.11.2022	öffentlich	Beschluss

Beschlussvorschlag:

Zur Einführung des neuen VAG-Leihradsystems wird die Verwaltung beauftragt, die im Anhang angefügte Zweckvereinbarung über die Einrichtung und den Betrieb des VAG-Leihradsystems in der Städteachse Nürnberg, Fürth, Erlangen und Schwabach mit den beteiligten Städten gemeinsam abzuschließen.

Finanzielle Auswirkungen	x	Ja	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag		ca. 75.000 € p.a. ; Einnahmen nicht gegengerechnet	
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt		ca. 75.000 € p.a. Gegenzurechnen sind die Einnahmen durch das Leihradsystem, welche noch nicht abgeschätzt werden können. Bei einer Mindestlaufzeit von drei Jahren werden insgesamt ca. 225.000€ Kosten veranschlagt	
Haushaltsmittel vorhanden?		Nein, werden aber für HH 2024, HH 2025 und HH 2026 angemeldet.	
Folgekosten?		Im Falle einer erfolgreichen Nutzung des Leihradangebots können durch weitere Gremienbeschlüsse - entsprechend der formulierten Optionen - Erweiterungen durch den Stadtrat beschlossen werden	

Klimaschutz			
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:		II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungs-Optionen?	
x	Ja, positiv*		Ja*
	Ja, negativ*		Nein*
	Nein		

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

I. Sachverhalt

Mit Beschluss des Stadtrats vom 29.07.2022 wurde der Einrichtung und dem Betrieb des VAG-Leihradsystems auf dem Stadtgebiet der Stadt Schwabach zugestimmt. Seit 2019 betreibt die VAG in Nürnberg das Fahrradverleihsystem VAG_Rad. Das Angebot wurde nach der Einführung aufgrund der positiven Resonanz und der laufend steigenden Anzahl von Ausleihen in den Folgejahren Zug um Zug weiter ausgebaut. Rund 2.000 Fahrräder stehen an inzwischen 43 Stationen sowie in der sog. „Flexzone“ innerhalb der Ringstraße sowie in Langwasser zur Verfügung. Dazu kommen 13 Lastenräder an 11 Lastenrad-Stationen.

Das Angebot eines Verleihsystems stellt in der multimodalen Wegekette eine ideale Ergänzung zum öffentlichen Nahverkehr dar, macht ein Umsteigen vom MIV auf den ÖPNV attraktiver und trägt so zu einem klimafreundlicheren und energieeffizienten Stadtverkehr und letztendlich auch zur Mobilitätswende bei.

Ein geeigneter Startzeitpunkt für das stadtübergreifende System ist die ohnehin anstehende Neuausschreibung des Verleihsystems in Nürnberg durch die VAG; hierbei können die in den Nachbarstädten zu erbringenden Leistungen mit ausgeschrieben werden. Ggf. können sich im Nachgang auch noch benachbarte kreisabhängige Gemeinden, welche an die Städte angrenzen, mit einklinken. Die Nachbarstädte der Stadt Nürnberg und somit auch Schwabach übernehmen die jeweils vor Ort anfallenden Kosten für das Leihradsystem.

Grundlage für eine Ausschreibung über das Nürnberger Stadtgebiet hinaus ist, dass die Stadt Nürnberg als Aufgabenträgerin des ÖPNV mit den Nachbarstädten eine entsprechende Zweckvereinbarung gemäß Art. 7 Abs. 2 Satz 1 KommZG abschließt. Der Entwurf dieser Zweckvereinbarung wurde zwischen den Nachbarstädten abgestimmt (Anlage 1). Vor Unterzeichnung der Zweckvereinbarung und der Genehmigung durch die Regierung von Mittelfranken ist eine Zustimmung aller beteiligten Städte erforderlich. Mittels der Zweckvereinbarung werden sowohl die Stadt Schwabach, als auch die Städte Fürth und Erlangen die Aufgabe zur Einrichtung und Betrieb eines Leihradsystems an die Stadt Nürnberg übertragen. Die Durchführung erfolgt gemäß einer Zweckvereinbarung, welche durch alle Städte unterzeichnet wird.

Die in der Zweckvereinbarung erwähnte Anlage wird durch die Städte der Städteachse gemeinsam ausgefüllt werden. Die Stadt Schwabach wird die Mengenangabe gem. des finanziell beschlossenen Rahmen aus dem Stadtratsbeschlusses vom 29.07.2022 vornehmen.

Die Ausschreibung selbst wird im Jahr 2023 durch die VAG durchgeführt. Start des städteübergreifenden Fahrradverleihsystems ist für Januar 2024 vorgesehen.

II. Klimaschutz

Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen verbessert das ÖPNV-Angebot im gesamten Stadtgebiet der Stadt Schwabach wesentlich und ist somit geeignet, mittelfristig eine nennenswerte Anzahl von Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) durch sowohl Leihradfahrten, als auch Leihradfahrten in Kombination mit der Nutzung weiterer ÖPNV-Angebote zu ersetzen.