



Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Dr.-Ing, Umweltreferent Maximilian Hartl	Referat für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz bis 31.12.2023 Umbenennung / 1401.00-2023/001634

Sachbearbeiter/in: Götz Mahdi

Leitbild und Zieldimensionen für den Schwabacher Mobilitätsplan

Anlagen:

Anlage 1 Leitbild – Zielsystem

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Hauptausschuss	19.12.2023	nicht öffentlich	Beschlussvorschlag
Stadtrat	22.12.2023	öffentlich	Beschluss

Beschlussvorschlag:

Dem erarbeiteten Leitbild und den zugehörigen Zieldimensionen wird zugestimmt. Die weitere Erstellung des Mobilitätsplans soll auf Grundlage des Leitbildes sowie der Zieldimensionen durchgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen	Ja	X	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag	Es werden keine unmittelbaren Kosten ausgelöst		
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt	Es werden keine unmittelbaren Kosten ausgelöst		
Haushaltsmittel vorhanden?	Für die Erstellung des Mobilitätsplans sind HH-Mittel eingestellt		
Folgekosten?	Die zu erwartenden Folgekosten des Mobilitätsplans sind zum jetzigen Standpunkt noch nicht bezifferbar.		

Klimaschutz			
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:		II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen?	
X	Ja, positiv*		Ja*
	Ja, negativ*		Nein*
	Nein		

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

I. Zusammenfassung

Der Mobilitätsplan befindet sich seit Januar 2023 durch das Planungsbüro PTV Transport Consult GmbH und DialogWerke in der Erstellung. Zum jetzigen Zeitpunkt ist die Bestandsanalyse abgeschlossen, das Zielsystem entwickelt und die Maßnahmen befinden sich in der Erarbeitung.

Der Mobilitätsplan Schwabach wird an den Richtlinien der Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) der EU ausgerichtet, welche nicht die einzelnen Verkehrsarten in den Mittelpunkt stellen, sondern die Mobilitäts- und Lebensbedürfnisse der Menschen. Diese integrierte Betrachtungsweise ist ein wichtiger Bestandteil des Mobilitätsplans und spiegelt sich im entwickelten Leitbild und Zielsystem wider. Die Erarbeitung des Leitbildes und der Ziele der Mobilitätsentwicklung dient der Verständigung über die Entwicklungsrichtung der Verkehrsplanung der Stadt. Zunächst wurde ein ganzheitliches Leitbild entsprechend dem SUMP-Ansatz das Motto „Planen für Menschen“ erstellt. Aufbauend auf der Struktur des Leitbildes wurden einzelne Ziele der Verkehrsentwicklung abgeleitet. Die Ziele sind spezifisch, messbar, attraktiv, realistisch sowie terminiert (SMART) und sind so auch im Rahmen der Maßnahmenbewertung und Evaluation mit Hilfe von Indikatoren überprüfbar.

Der verbindliche Beschluss des Leitbilds und der Zieldimensionen durch den Stadtrat legt die strategische Ausrichtung der Mobilitätsplanung in Schwabach fest. Dieser Beschluss ist ein wichtiger Grundstein für die Maßnahmenentwicklung im Rahmen des Mobilitätsplans und zukünftige Entwicklungen in der Stadt.

II. Sachvortrag

Die Entwicklung des Leitbilds und des Zielsystems erfolgte in mehreren Teilschritten.

Grundlage der Zielentwicklung waren zum einen die bestehenden Ziele aus Planwerken und zum anderen die übergeordneten Zielrichtungen des Landes Bayern. Die Landesziele setzen sich wie folgt zusammen:

- Klimaneutralität 2040 (Bayerisches Klimaschutzgesetz (BayKlimaG), Novelle 2023): mit Zwischenziel: Senkung der Treibhausgasemissionen um 65 % bis 2030 im Vergleich zu 1990
- 20 % Radverkehrsanteil bis 2025 (Radverkehrsprogramm Bayern 2025) und sinkende Unfallzahlen mit Radbeteiligten
- Verdopplung der Fahrgastzahlen im ÖV bis 2030 zum Referenzjahr 2019 (ÖPNV-Strategie 2030)

Bereits parallel zur Bestandsaufnahme und -bewertung wurde die Entwicklung von Zielen in einem ersten Entwurf erarbeitet. Neben den datengestützten Auswertungen sind bisherige Beteiligungsergebnisse und alle Beiträge aus der Bürgerschaft eingeflossen. Der erste Entwurf wurde im Rahmen der Steuerungsgruppe am 21.06.2023 diskutiert. Die Ergebnisse wurden in einen zweiten Entwurf eingearbeitet.

Im Mobilitätsforum wurde der zweite Entwurf vorgestellt und mit der Öffentlichkeit diskutiert. Die daraus resultierenden Ergänzungswünsche wurden fachlich geprüft, eingeordnet und in einen dritten Entwurf eingearbeitet.

Laufende Überarbeitungsschleifen erfolgten im Rahmen von Terminen zwischen der Stadt Schwabach und den beauftragten Fachbüros.

Der finale Entwurf wurde der Steuerungsgruppe mit der Möglichkeit für Anmerkungen zur Verfügung gestellt.

Das aus diesem Prozess finale ganzheitliche Leitbild stellt eine hohe Lebensqualität in

Schwabach und die Nachhaltigkeit ins Zentrum. „*Stadt Schwabach – lebenswert und nachhaltig mobil*“ lautet der Leitsatz. Weiter ausgeführt bedeutet das: „*Zukunftsweisende und nachhaltige Mobilität trägt zu einer hohen Lebensqualität und einer gesicherten Standortattraktivität Schwabachs, auch für zukünftige Generationen, bei. Dabei stehen die Mobilitäts- und Schutzbedürfnisse aller Schwabacherinnen und Schwabacher im Mittelpunkt. Der Umwelt- und Klimaschutz ist fest im Bewusstsein aller verankert.*“

Die sechs Zieldimensionen sind verkehrsspezifisch, greifen unterschiedliche Dimensionen der Mobilität aus der Nutzenden- als auch der Betroffenenperspektive auf und orientieren sich am Mobilitätsbedürfnis der Menschen:

- Integrativ & sozial: Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und sozialverträglich.
- lebendig & attraktiv: Die Mobilität in Schwabach fördert einen attraktiven Stadtraum mit hoher Aufenthaltsqualität und eine klimaresiliente Stadtentwicklung.
- nachhaltig & bewusst: Die Mobilität aller in Schwabach ist klima-, umwelt- und ressourcenschonend.
- sicher & rücksichtsvoll: Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme.
- erreichbar & kompakt: Zügige und einfache Mobilität in Stadt und Umland, eine gute Nahversorgung und kurze Wege machen den Wirtschafts- und Wohnstandort Schwabach noch attraktiver.
- vernetzt & zukunftsweisend: Die Mobilität in Schwabach und Region ist vernetzt, innovativ, flexibel und einfach nutzbar.

Die angestrebten Ziele will die Stadt Schwabach bis zum Jahr 2040 erreichen. Für alle Zieldimensionen werden messbare Indikatoren und ein Monitoringprozess entwickelt, die es ermöglichen die Erreichung der Ziele regelmäßig zu überprüfen. Mögliche Indikatoren wurden während der Leitbildentwicklung bereits definiert und im Rahmen der Beteiligungsformate diskutiert, sodass die Messbarkeit aller Ziele sichergestellt ist. Die finale Auswahl und Definition der Indikatoren erfolgt allerdings erst mit dem Evaluations- und Monitoringkonzept, welches bis September 2024 erarbeitet wird.

Das Leitbild und die Zieldimensionen können der Anlage 1 entnommen werden.

Am 14.12.2023 hat sich jüngst der Steuerungskreis mit der inhaltlichen Abstimmung der Handlungsfelder und der Maßnahmenentwicklung befasst. Die hier erarbeiteten Inhalte werden aktuell vom Planungsbüro verarbeitet.

Die nächsten Schritte bei der Erstellung des Mobilitätsplans werden ein weiterer Steuerungskreis am 17.04.2024 und das darauffolgende Bürgerforum am 15.05.2024 sein. Im Bürgerforum wird der Stadtgesellschaft die Möglichkeit zur inhaltlichen Mitarbeit an der Maßnahmenentwicklung angeboten.

Aktuell befindet sich die Erstellung des Mobilitätsplans in keinerlei Verzug und gemäß Zeitplan ist weiterhin mit einer Fertigstellung des Mobilitätsplans Ende 2024 zu rechnen.

IV. Klimaschutz

Der Mobilitätsplan leistet einen bedeutenden Beitrag zum Klimaschutz in der Stadt Schwabach. Durch den Beschluss des Leitbilds und der Zieldimensionen wird die strategische Ausrichtung der Mobilitätsplanung festgelegt. Die klimaschonende Mobilität wird im Zielsystem adressiert und ist damit ein wichtiger Schritt zur Erreichung der Reduktion von Treibhausgasemissionen.