

Mobilitätsplan Schwabach

Leitbild und Zielsystem

■ Freitag, 22. Dezember 2023



STADT **SCHWABACH**



lebenswert und nachhaltig mobil.

Zukunftsweisende und nachhaltige Mobilität trägt zu einer hohen Lebensqualität und einer gesicherten Standortattraktivität Schwabachs, auch für zukünftige Generationen, bei. Dabei stehen die Mobilitäts- und Schutzbedürfnisse aller Schwabacherinnen und Schwabacher im Mittelpunkt. Der Umwelt- und Klimaschutz ist fest im Bewusstsein aller verankert.

STADT **SCHWABACH**



lebenswert und nachhaltig mobil.

integrativ &
sozial



Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und sozialverträglich.

lebendig &
attraktiv



Die Mobilität in Schwabach fördert einen attraktiven Stadtraum mit hoher Aufenthaltsqualität und eine klimaresiliente Stadtentwicklung.

nachhaltig &
bewusst



Die Mobilität aller in Schwabach ist klima-, umwelt- und ressourcenschonend.

sicher &
rücksichtsvoll



Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme.

erreichbar &
kompakt



Zügige und einfache Mobilität in Stadt und Umland, eine gute Nahversorgung und kurze Wege machen den Wirtschafts- und Wohnstandort Schwabach noch attraktiver.

vernetzt &
zukunftsweisend



Die Mobilität in Schwabach und Region ist vernetzt, innovativ, flexibel und einfach nutzbar.

Indikatoren – Arbeitsstand

Die Indikatoren werden zu einem späteren Zeitpunkt im Rahmen der Umsetzungsplanung, der Evaluation und dem Monitoring final festgesetzt.

Die hier aufgezeigten Indikatoren stellen eine mögliche Auswahl dar, die im Rahmen der Leitbilddefinition gesammelt wurden, und werden teilweise noch konkretisiert.

Indikatoren – integrativ & sozial

integrativ & sozial



Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und sozialverträglich.

IST

**gemäß PBefG  8 Abs. 3 ist eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV bis zum 1. Januar 2022 zu erreichen*

Umgebaute Haltestellen in Schwabach 8/114



Bildquelle: ft-fuchs.de/barrierefreie-bushaltestellen-schwabach-8072351

Hauptindikator	Zielwert
Barrierefreiheit* im ÖPNV und an Querungsstellen	100% bis 2040 (Ist: 8/114 und x/X)

Weitere Indikatoren	Zielwert
Anzahl regelkonformer Querungsstellen	steigt
Anteil Umweltverbund bei Schul- und Ausbildungswegen	steigt
...	...

Indikatoren – lebendig & attraktiv

lebendig & attraktiv



Die Mobilität in Schwabach fördert einen attraktiven Stadtraum mit hoher Aufenthaltsqualität und eine klimaresiliente Stadtentwicklung.

Hauptindikator

Zielwert

Kfz-Verkehrsstärke
(ausgewählte
innerstädtische
Querschnitte)

-XX% bis 2040

Weitere Indikatoren

Zielwert

Radverkehrsstärke in der
Innenstadt (ausgewählte
Querschnitte)

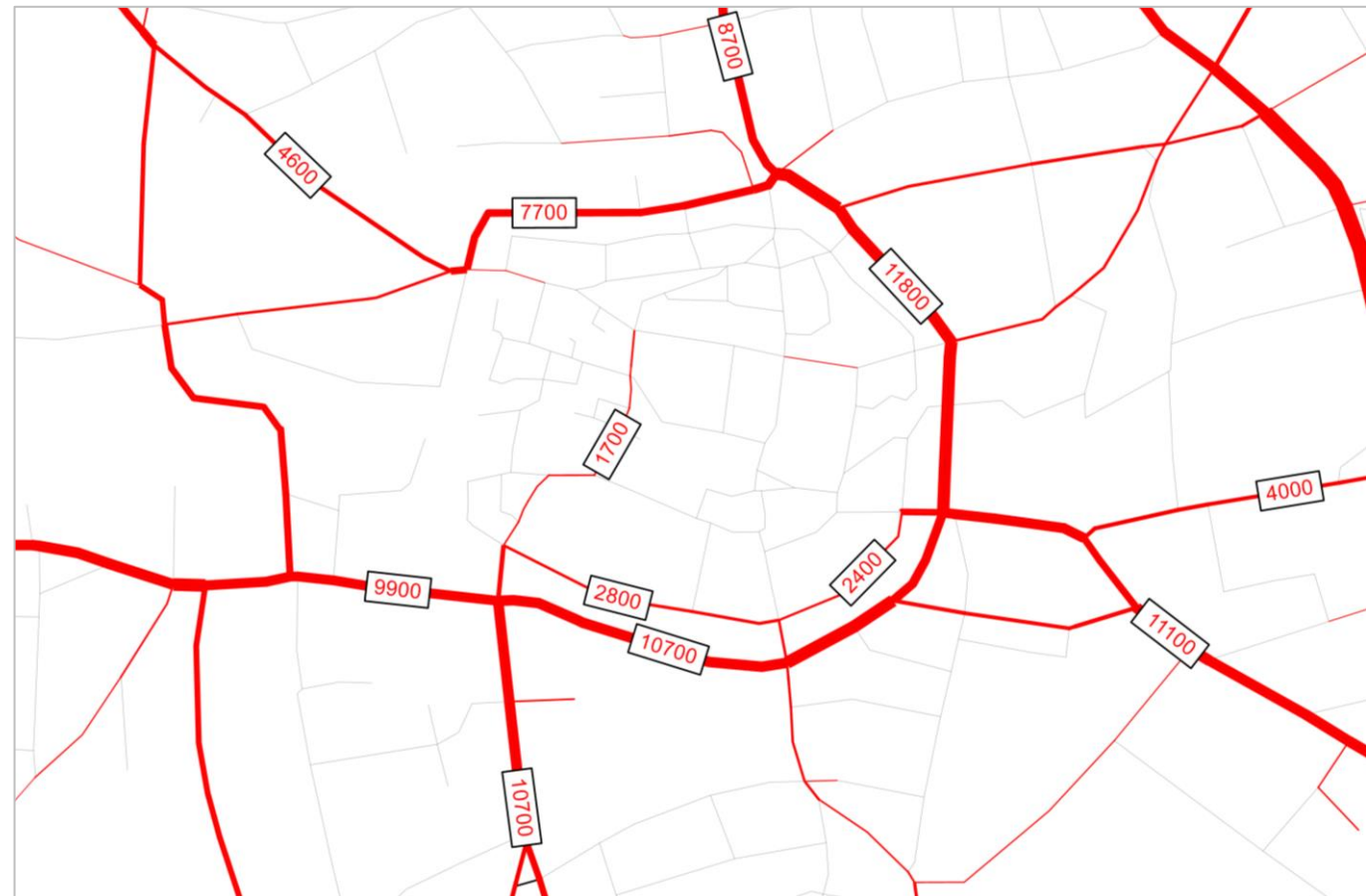
steigt

Anteil von
Straßenraumbegrünung

steigt

...

...



Datengrundlage: Verkehrsmodell Stadt Schwabach, Analyse 2019

Indikatoren – nachhaltig & bewusst

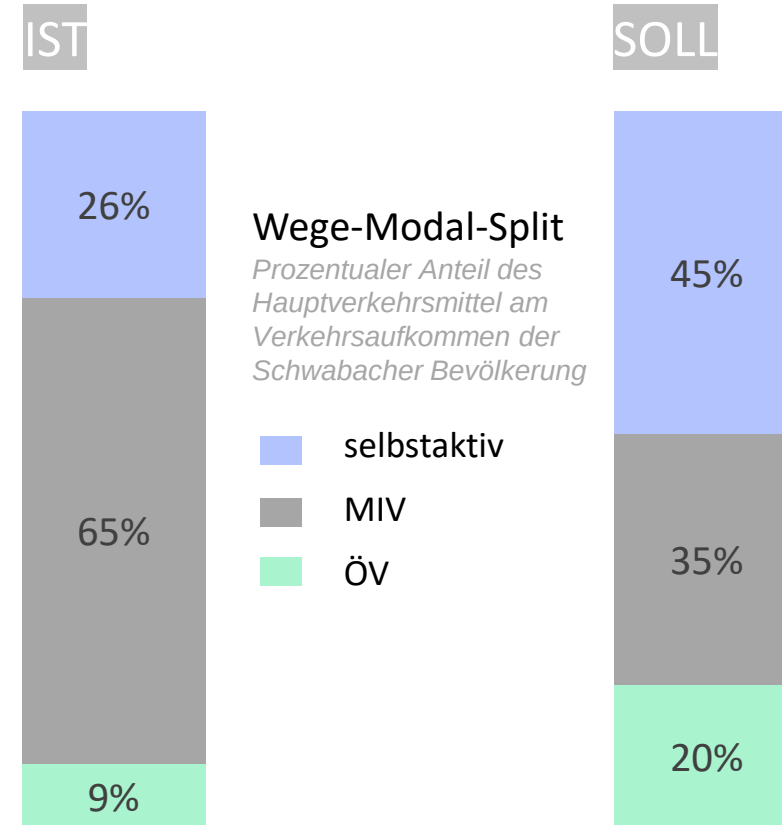
nachhaltig & bewusst



Die Mobilität aller in Schwabach ist klima-, umwelt- und ressourcenschonend.

Hauptindikator	Zielwert
Umweltverbund am Wege-Modal Split	> 65 % bis 2040 (von 35% 2017)

Weitere Indikatoren	Zielwert
Reduktion des CO2 Ausstoß	- 100% bis 2040
Quote alternativer Antriebe bei Pkw in der Bestandsflotte	steigt
...	...



Datengrundlage: Mobilität in Deutschland (MiD) 2017, infas

Indikatoren – sicher & rücksichtsvoll

sicher & rücksichtsvoll

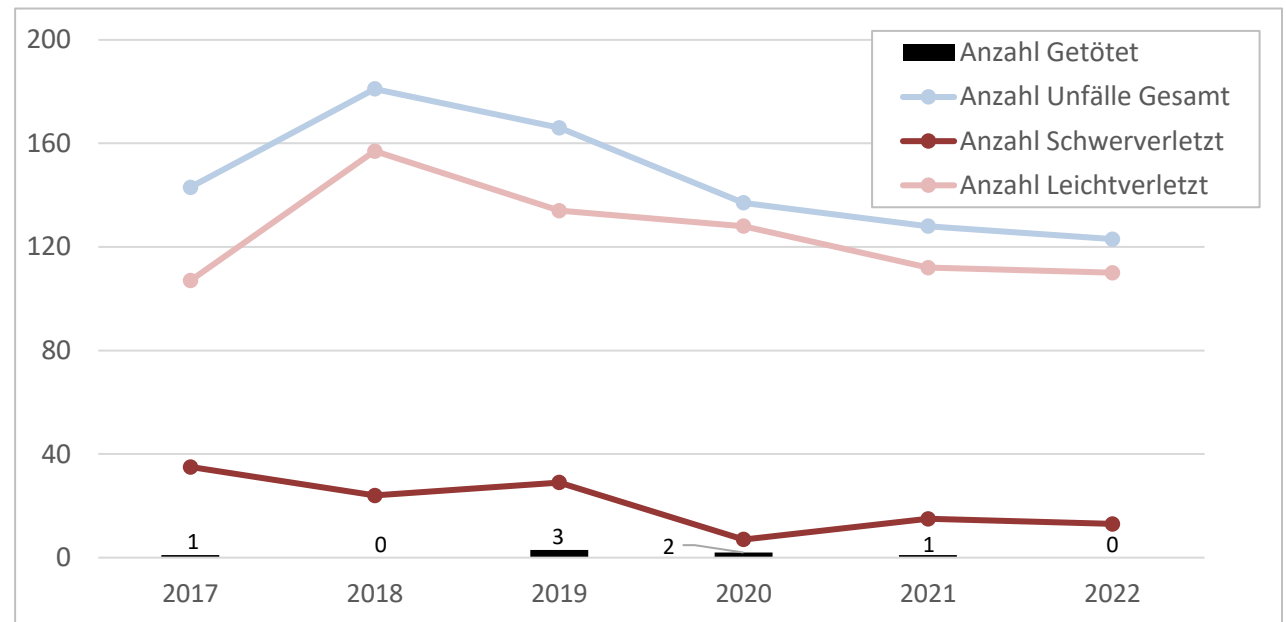


Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme.

Hauptindikator	Zielwert
Reduktion Verletzter und Getöteter im Straßenverkehr	Abnahme um 50%

Weitere Indikatoren	Zielwert
Unfälle mit Beteiligte Fuß, Rad und Mikromobilität	sinkt
Zufriedenheit zum Verkehrsklima und Sicherheitsgefühl	steigt
...	...

IST Unfälle nach Unfallkategorie



Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland, Statistische Ämter des Bundes und der Länder; Datenlizenz: dl-de/by-2-0

2022

Rad-Beteiligte: 34
Fuß-Beteiligte: 8

Indikatoren – erreichbar & kompakt

erreichbar & kompakt



Zügige und einfache Mobilität in Stadt und Umland, eine gute Nahversorgung und kurze Wege machen den Wirtschafts- und Wohnstandort Schwabach noch attraktiver.

SOLL

* Unterscheidung nach Verkehrszeiten und geographischer Lage gemäß Nahverkehrsplan (NVP)

Hauptindikator	Zielwert
Abdeckung mit Haltestellen die mind. im Stundentakt* bedient werden (ÖPNV oder On-Demand)	100 % bis 2040 (Ist: 82% HVZ, 70% NVZ, 11% SVZ)

Weitere Indikatoren	Zielwert
Länge regelkonformer Radverkehrsanlagen	steigt
Anteil Umweltverbund bei Arbeitswegen	steigt
...	...

	HVZ	NVZ	SVZ
Kernbereich (200 m Einzugsbereich)	10	10	20
Hohe Nutzungsdichte (400 m Einzugsbereich)	20	20	30
Niedrige Nutzungsdichte (400 m Einzugsbereich)	40	40	60

Montag - Freitag	SVZ		HVZ		NVZ		HVZ		NVZ		SVZ*	
	von	bis	von	bis	von	bis	von	bis	von	bis	von	bis
	05:00	06:00	06:01	08:00	08:01	11:00	11:01	18:00	18:01	19:30	19:31	01:00
* SVZ am Freitag bis 02:00 Uhr												
Samstag	HVZ		NVZ		SVZ							
	von	bis	von	bis	von	bis						
	06:00	10:00	10:01	15:00	15:01	02:00						
							Sonn-/ Feiertag	SVZ				
								von	bis			
								07:00	02:00			

Indikatoren – vernetzt & zukunftsweisend

vernetzt & zukunftsweisend

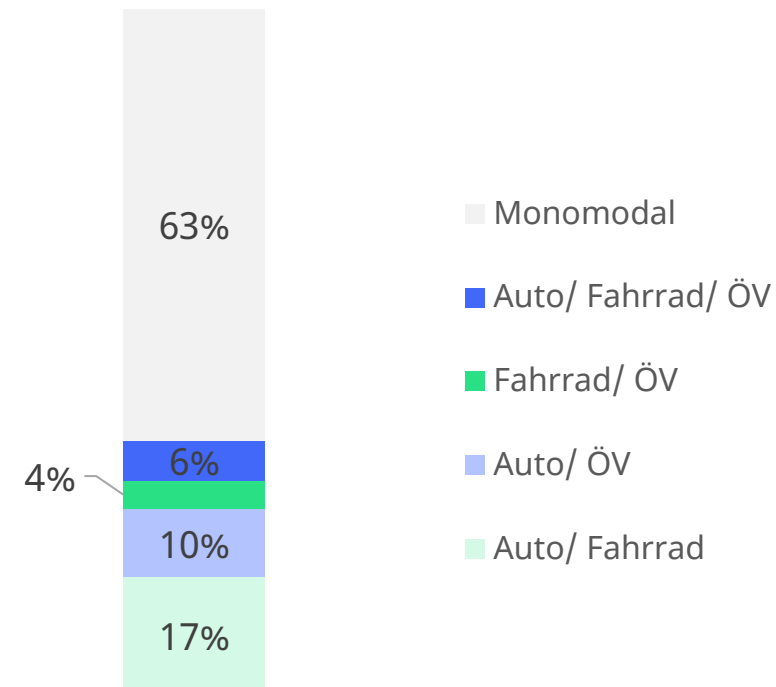


Die Mobilität in Schwabach und Region ist vernetzt, innovativ, flexibel und einfach nutzbar.

Hauptindikator	Zielwert
Anteil multimodaler Personen	> 70 % bis 2040 (von 37% 2017)

Weitere Indikatoren	Zielwert
Nutzendenzahlen von Sharing-Systemen	steigt
Wartezeiten (an ausgewählten Knotenpunkten)	abnehmend
...	...

IST Aufteilung Multimodaler Personen



Datengrundlage: Mobilität in Deutschland (MiD) 2017, infas