BESCHLUSSVORLAGE

- öffentlich - **A.50/001/2024**

STADT **SCHWABACH**

Die Goldschlägerstadt.

Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Dr.-Ing, Umweltreferent Maximilian Hartl	Amt für Mobilität und Klimaschutz

Sachbearbeiter/in: Götz Mahdi

Entwicklung Linie 83
Anlagen:
1. Linienverlaufsplan 83
2. Fahrplan 83
3. Fahrgasterhebung 83

Beratungsfolge	**Termin**	**Status**	**Beschlussart**
Ausschuss für Umwelt und Mobilität	29.01.2024	öffentlich	Beschluss

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandbericht wird zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen		Ja	X	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag				
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt				
Haushaltsmittel vorhanden?				
Folgekosten?				

Klimaschutz			
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:		II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungs-Optionen?	
X	Ja, positiv*		Ja*
	Ja, negativ*		Nein*
	Nein		

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

I. Sachvortrag

Die Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG) hat zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 erfolgreich die neue Buslinie 83 in Betrieb genommen. Die Buslinie 83 führt von Koppenhof über Dietersdorf und Wolkersdorf bis nach Katzwang und wieder zurück.
Der genaue Linienverlaufsplan und der Fahrplan sind als Anlage für die Sitzung zur Verfügung gestellt.

Ziel der Linie 83 war es das ÖPNV-Angebot für den Schwabacher Norden zu verbessern. Hierzu gehört eine direkte Anbindung an die S-Bahn und eine bessere Anbindung nach Katzwang beziehungsweise Nürnberg.

Die VAG hat im Januar 2024 erstmalig die Fahrgastzahlen, welche während der Herbstzählung 2023 erhoben wurden, mitgeteilt. Bei den Fahrgastzahlen handelt es sich um eine Hochrechnung auf Grundlage eines Stichtages. Zur Erhebung wurde als Stichtag der 25.10.2023 von der VAG ausgewählt. Der Stichtag war ein Mittwoch, welcher außerhalb der Schulferien lag. An jeder Haltestelle wurden die Ein- und Aussteiger gezählt. Die Ergebnisse der Zählung sind als Anlage zur Verfügung gestellt.

In der Ausschusssitzung wird zur besseren Einordnung der Zahlen noch ein Ausblick zum gesamten Busverkehr in Schwabach gegeben.

II. Klimaschutz

Die Einführung der Linie 83 stellt eine Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Schwabacher Norden dar. Mit der Einführung dieser Buslinie werden neue Verbindungen angeboten, welche zuvor nicht oder nur schwer mit dem ÖPNV wahrgenommen werden konnten. Das neue Angebot hilft somit bei der Reduktion von Fahrten, die bisher mit dem KFZ als Individualverkehr unternommen wurden. Durch diese Reduktion wird eine Einsparung des Schadstoffausstoßes angenommen.