

Linie Datum Richtung(en) Abfahrt: 0.01 bis 31.59, Eingrenzung: Fahrtenscharf
8325.10.2023 1B,1C,1G

Haltestelle		Aus- steiger	Ein- steiger	Be- setzung	Platz- angebot	Aus- nutzung	Pers.Km	PlatzKm	Anzahl Fahrten	Halte- stellen- abstand (Km)	Fahr- zeit (Min)
BCG	Durchfahrer		4.00								
BCG	159802 Katzwang Süd/Wende	0.00	4.00								
BCG				8.00	589	1.4%	1.8	134.3	21	0.228	1
BCG	76502 Strawinskystraße	3.00	19.00								
BCG				24.00	589	4.1%	8.1	197.9	21	0.336	1
BCG	41804 Hugo-Wolf-Straße	0.00	7.00								
BCG				31.00	589	5.3%	14.4	274.5	21	0.466	2
BCG	45602 Katzwang Mitte	6.00	25.00								
BCG				50.00	589	8.5%	53.7	632.6	21	1.074	3
BCG	238101 Katzwang Sportplatz	6.00	3.00								
BCG				47.00	589	8.0%	23.0	288.6	21	0.490	1
BCG	238002 Katzwang Bahnhof	37.00	14.00								
BCG				24.00	589	4.1%	24.0	590.2	21	1.002	2
BCG	237902 W.-Volckamerstr.	2.00	1.00								
BCG				23.00	589	3.9%	7.4	190.2	21	0.323	1
BCG	237802 W.-dorf Hopfenstraße	9.00	2.00								
BCG				16.00	589	2.7%	8.1	298.0	21	0.506	1
BCG	237702 W.-dorf Dieters.Str.	3.00	13.00								
C				4.00	50	8.0%	3.7	45.9	2	0.917	3
B G				22.00	539	4.1%	9.9	241.5	19	0.448	1
B	237602 W.-dorf Hallerstr.	4.00	2.00								
B G				20.00	539	3.7%	12.5	336.3	19	0.624	1
B	237302 Abzw. Baimbach	1.00	0.00								
B G				19.00	539	3.5%	15.8	446.8	19	0.829	1
C	237502 W.-dorf Wasserschl.	0.00	0.00								
C				4.00	50	8.0%	0.8	10.2	2	0.204	1
C	237402 Wolkersdorf Schule	0.00	2.00								
C				6.00	50	12.0%	1.5	12.4	2	0.249	2
BCG	237202 D-dorf Heroldsberg	0.00	0.00								
BCG				25.00	589	4.2%	8.3	196.7	21	0.334	1
BCG	237101 D-dorf R.Mihalka-Pl.	13.00	3.00								
BCG				15.00	589	2.5%	6.3	249.1	21	0.423	1
BCG	237002 D-dorf Krottenb.Str.	5.00	2.00								
BCG				12.00	589	2.0%	18.0	882.3	21	1.498	2
BCG	164502 Krottenbach Mitte	1.00	14.00								
BCG				25.00	589	4.2%	8.7	205.0	21	0.348	1
BCG	164402 Krottenbach Nord	1.00	3.00								
BCG				27.00	589	4.6%	22.0	478.9	21	0.813	2
BCG	164342 Lohhof	2.00	6.00								
BCG				31.00	589	5.3%	41.4	786.3	21	1.335	3
BCG	164601 Drahtzieherstraße	1.00	18.00								
BCG				48.00	589	8.1%	16.4	201.4	21	0.342	1
BCG	57802 Mühlhof	8.00	8.00								
BCG				48.00	589	8.1%	23.7	291.0	21	0.494	1
BCG	63602 Reichelsdorf Süd	4.00	8.00								
BCG				52.00	589	8.8%	14.1	159.6	21	0.271	1
BCG	30902 Furtenbachstraße	1.00	0.00								
BCG				51.00	589	8.7%	21.9	253.3	21	0.430	2
BCG	175501 Solnhofener Straße	2.00	0.00								
BCG				49.00	589	8.3%	7.0	83.6	21	0.142	1
BCG	227801 Waldstomerstraße	12.00	0.00								
BCG				37.00	589	6.3%	9.5	151.4	21	0.257	1
BCG	63504 Reichelsdorf Bahnhof	37.00	0.00								
Insgesamt: B		132.00	128.00			5.0%	328.6	6584.6	18	13.013	32
C		16.00	16.00			5.2%	32.7	624.1	2	12.482	35
G		10.00	10.00			4.8%	20.7	429.4	1	13.013	32
Summe		158.00	154.00			5.0%	382.0	7638.1	21		

Nutzwagenkilometer / Wagenzeit (hh.mm) 272.211 11.18

Linie Datum Richtung(en) Abfahrt: 0.01 bis 31.59, Eingrenzung: Fahrtenscharf
8325.10.2023 2B,2C

Haltestelle		Aus- steiger	Ein- steiger	Be- setzung	Platz- angebot	Aus- nutzung	Pers.Km	PlatzKm	Anzahl Fahrten	Halte- stellen- abstand (Km)	Fahr- zeit (Min)
BC 63504 Reichelsdorf Bahnhof	BC	0.00	53.00								
BC 175502 Solnhofener Straße	BC	0.00	0.00	53.00	622	8.5%	13.7	160.5	22	0.258	1
BC 30903 Furtenbachstraße	BC	0.00	1.00	53.00	622	8.5%	21.5	252.5	22	0.406	2
BC 63601 Reichelsdorf Süd	BC	0.00	1.00	54.00	622	8.7%	16.9	194.7	22	0.313	1
BC 57801 Mühlhof	BC	10.00	8.00	52.00	622	8.4%	22.6	270.6	22	0.435	1
BC 164642 Drahtzieherstraße	BC	7.00	7.00	52.00	622	8.4%	24.2	289.2	22	0.465	1
BC 164341 Lohhof	BC	18.00	0.00	34.00	622	5.5%	44.9	821.7	22	1.321	3
BC 164401 Krottenbach Nord	BC	12.00	5.00	27.00	622	4.3%	22.4	515.6	22	0.829	2
BC 164503 Krottenbach Mitte	BC	5.00	2.00	24.00	622	3.9%	10.0	258.1	22	0.415	1
BC 237001 D-dorf Krottenb.Str.	BC	11.00	4.00	0.00	25	0.0%	0.0	45.1	1	1.805	5
BC 238501 D-dorf V. Rotenberg	BC			17.00	597	2.8%	24.4	858.5	21	1.438	2
BC 237102 D-dorf R.Mihalka-Pl.	BC	1.00	6.00	22.00	597	3.7%	9.1	246.6	21	0.413	1
BC 237201 D-dorf Heroldsberg	BC	0.00	1.00	1.00	25	4.0%	0.6	15.0	1	0.600	1
BC 237301 Abzw. Baimbach	BC	1.00	12.00	34.00	622	5.5%	11.8	215.2	22	0.346	1
BC 237601 W.-dorf Hallerstr.	BC	0.00	9.00	43.00	622	6.9%	34.5	499.5	22	0.803	1
BC 85601 Wolkersdorf Mitte	BC	3.00	4.00	44.00	622	7.1%	27.6	390.0	22	0.627	1
BC 237801 W.-dorf Hopfenstraße	BC	0.00	5.00	49.00	622	7.9%	26.4	334.6	22	0.538	2
BC 237901 W.-Volckamerstr.	BC	24.00	6.00	31.00	622	5.0%	12.6	253.8	22	0.408	2
BC 238001 Katzwang Bahnhof	BC	5.00	8.00	34.00	622	5.5%	11.5	210.9	22	0.339	1
BC 238102 Katzwang Sportplatz	BC	0.00	5.00	39.00	622	6.3%	38.0	606.5	22	0.975	2
BC 45601 Katzwang Mitte	BC	18.00	29.00	50.00	622	8.0%	22.9	284.9	22	0.458	1
BC 41801 Hugo-Wolf-Straße	BC	9.00	5.00	46.00	622	7.4%	50.8	687.3	22	1.105	3
BC 159802 Katzwang Süd/Wende	BC	27.00	5.00	24.00	622	3.9%	11.3	291.7	22	0.469	1
Insgesamt: B		163.00	169.00			6.0%	454.4	7593.2	21	12.719	31
C		6.00	6.00			2.6%	8.7	331.8	1	13.273	34
Summe		169.00	175.00			5.8%	463.1	7925.1	22		

Nutzwagenkilometer / Wagenzeit (hh.mm) 280.372 11.25

Linie 83 Katzwang Süd/Wende - Reichelsdorf Bahnho

Mittwoch, 25.10.2023

Abfahrt: 0.01 bis 31.59, Eingrenzung: Fahrtenscharf

Gesamtstrecke		Gesamtstrecke		Gesamtstrecke	
Richtung 1	Katzwang Süd/Wende -> Koppenhof Wer	Richtung 2	Koppenhof Wende -> Katzwang Süd/Wer	Summe über alle Richtungen	
Personenkilometer	382.026	Personenkilometer	463.081	Personenkilometer	845.107
Beförderte Personen	154.00	Beförderte Personen	175.00	Beförderte Personen	329.00
Nicht eingerechnete Durchfahrer	4.00				
Mittlere Reiselänge Km	2.481	Mittlere Reiselänge Km	2.646	Mittlere Reiselänge Km	2.569
Mittlere Auslastung %	5.002	Mittlere Auslastung %	5.843	Mittlere Auslastung %	5.430
Platzkilometer	7638.107	Platzkilometer	7925.068	Platzkilometer	15563.175
Anzahl der eingerechneten Fahrten	21	Anzahl der eingerechneten Fahrten	22	Anzahl der eingerechneten Fahrten	43
Maximale Besetzung: 13 (6.51 Uhr, Kurs 8202)		Maximale Besetzung: 23 (13.36 Uhr, Kurs 8301)			