



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Stadtratsfraktion · Rathaus · 91126 Schwabach

Eingang 15. Juni 2020

EB	ZB	AE	RS
----	----	----	----

Zur Kenntnis: **Ref 2-4**

Ablage: **08-JF**

15. Juni 2020

STADTRATSFRAKTION

Christine Krieg
Klaus Neunhoeffer
Fraktionsvorsitzende

Petra Novotný
Bürgermeisterin

Eckhard Göll
Karin Holluba-Rau
Nadine Neumann
Dr. Roland Oeser
Bernhard Spachmüller
Dr. Sabine Weigand MdL
Bugra Yilmazel
Stadtratsmitglieder

Ref 2

[Signature]

Herrn

Oberbürgermeister Peter Reiß

Rathaus

Eingegangen
14. Sep. 2020
Amt für Stadtplanung
und Bauordnung

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Reiß,

die Fraktion Bündnis90/Die Grünen bittet
folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten
Sitzung des **Ausschusses für Umwelt und Mobilität**
zu setzen.

Schwabach
Referat für Recht, Soziales und Umwelt
16. Juni 2020

*A 23: Wessen Sie aus dem Straß, wo wir Markierungen haben?
Rads, Dotsen ...?*

Antrag

auf Wiederherstellung und Erweiterung von Radschutzstreifen

Radschutzstreifen sollen im laufenden Jahr wiederhergestellt werden,
soweit sie durch Deckenerneuerung beseitigt wurden oder nicht mehr
deutlich erkennbar sind.

Dabei sollen bisherige Lücken (Beispiel Hindenburgstraße,
Reichenbacher Straße) geschlossen werden.

Rad - Markierungen sollen erneuert werden.

Begründung:

im Rahmen von Erneuerung von Deckenüberzügen wurden Rad-
schutzstreifen (RSS) an verschiedenen Stellen beseitigt und nicht
wiederhergestellt. Des Weiteren sind viele Markierungen, besonders im
Aufstellungsbereich vor Ampeln nicht mehr erkennbar.





STADTRATSFRAKTION

Christine Krieg
Klaus Neunhoeffer
Fraktionsvorsitzende

Petra Novotný
Bürgermeisterin

Eckhard Göll
Karin Holluba-Rau
Nadine Neumann
Dr. Roland Oeser
Bernhard Spachmüller
Dr. Sabine Weigand MdL
Bugra Yilmazel
Stadtratsmitglieder

Grundsätzlich haben Radschutzstreifen auf der Fahrbahn Vorrang gegenüber Parkplätzen. Abweichungen davon sollen dem Ausschuss zur Entscheidung vorgelegt werden.

Das bisherige Netz der RSS ist unvollständig und oft kaum erkennbar. Zur Förderung des Radverkehrs braucht es ein zuverlässiges Netz an RSS, wo keine Radwegführung möglich ist.

Mit freundlichen Grüßen

Karin Holluba-Rau

Dr. Roland Oeser