

Nr. **M22** Netzlücke Gefahrenstelle sonstiges

Verbindung: **Oberreichenbach – Unterreichenbach**

Abschnitt: Oberreichenbach – Unterreichenbach (außerhalb der geschlossenen Ortslage)
Verbindungskategorie:

Hauptroute Nebenroute Grüne Route Sonstige Route

Zulässige Geschwindigkeit: 30 bzw. außerorts 70 km/h
 Verkehrsmengen: 2.100 Kfz / 24 h

Misstand:
 Fehlende Radinfrastruktur außerhalb der geschlossenen Ortschaften

Kartenausschnitt



Foto



Handlungsansatz:
 Bau eines Geh- und Radweges zwischen Ober- und Unterreichenbach

Mit Rücksicht auf das südlich der Straße gelegene Landschaftsschutzgebiet soll der Geh- und Radweg im Gebiet der Stadt Schwabach auf der Nordseite gebaut werden.

Grobe Kostenschätzung: 325.000 €
 (Bezug: Strecke im Gebiet der Stadt Schwabach)

<p><u>Bauliche Bestandteile</u> Bankette 0,5 m GRW 2,5 m Sicherheitsabstand 1,75 m als Grünstreifen mit Entwässerungsrinne</p> <p><u>Planungskosten</u> berücksichtigt</p>	<p><u>Nicht berücksichtigt:</u> Aufschüttung / Abgrabung Stützmauern Entwässerung Beleuchtung Grunderwerb Ökoausgleich Beschilderung Wegweisung Markierung</p>
---	---

Kostenstufe Hoch Mittel Gering

<u>Bewertungskriterien</u>		
Bedeutung im Netz	2	
Radverkehrsaufkommen	1	
MIV-Verkehrsaufkommen	2	
Gefährdungspotential	3	
Kosten	1	
Realisierungschancen	2	Grunderwerb
Mittelwert	Ø 1,8	

Gewichtung: Hoch Mittel Niedrig

Aber: vordringlicher Wunsch der Gemeinde Kammerstein und des Landkreises Roth

Weiteres Vorgehen:

Detailplanung erforderlich (Priorität E)

- | | | |
|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Vermessung | <input checked="" type="checkbox"/> Abstimmung
Gem. Kammerstein | <input checked="" type="checkbox"/> Politische Entscheidung |
| <input type="checkbox"/> Verkehrsschau | <input checked="" type="checkbox"/> Abstimmung LK RH | <input checked="" type="checkbox"/> HH-Mittelanmeldung |
| <input type="checkbox"/> Detailplanung intern | <input checked="" type="checkbox"/> Grunderwerb | <input checked="" type="checkbox"/> Konzept Wegweisung |
| <input checked="" type="checkbox"/> Planungsauftrag | <input checked="" type="checkbox"/> Ökoausgleich | <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrsrechtl. Anordnung |
| <input checked="" type="checkbox"/> Förderung klären | <input checked="" type="checkbox"/> Kostenermittlung | <input type="checkbox"/> |

<u>Sachstand:</u>	30.04.2013	Abstimmungsgespräch mit Hr. Neuweg (Radkonzeption Landkreis Roth): Straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen Unterreichenbach und Oberreichenbach in Radkonzeption vorgesehen; Route über Feldwege wird abgelehnt, da diese wegen der Umwege i.d.R. nicht angenommen werden;
	01.08.2013	Abstimmungsgespräch mit Gemeinde Kammerstein
	01/2016	Planungsbüro Klos übergibt Planung für Straßenausbau zwischen Gustenfelden und Oberreichenbach mit Verlegung der Straße und Geh- und Radweg Oberreichenbach - Unterreichenbach auf dem Gemeindegebiet Kammerstein.
	02/2016	Ortstermin mit Gem. Kammerstein, UNB LK RH und Planungsbüro Klos bzgl. Trassierung im Gebiet der Gemeinde Kammerstein: Trasse nördlich der Straße im Gebiete der Gemeinde Kammerstein ist zu bevorzugen.
	01/2017	Tel. Hr. Wölfel Reg. MFr.: Der Geh- und Radweg wäre nur im Zusammenhang mit einem Straßenausbau förderfähig. Ein Wegbau nur im Gebiet der Gemeinde Kammerstein wäre nicht förderfähig.
	Weitere Schritte	Vereinbarung mit Gemeinde Kammerstein
		Vermessung / Planung
		Anfragen bei Eigentümern wegen grundsätzlicher Bereitschaft zur Grundabtretung