

Massen für VAG\_Rad - Plangrößen für alle Städte



normale Fahrräder und Lastenräder (ohne E-Motor)

Stadt	zum Start am 25.01.2024		ab 01.06.2024 (Ende Ausbauphase)		ab 01.06.2025		ab 01.06.2026	
	Anzahl Fahrräder	Anzahl Lastenräder	Anzahl Fahrräder	Anzahl Lastenräder	Anzahl Fahrräder (*)	Anzahl Lastenräder (*)	Anzahl Fahrräder (*)	Anzahl Lastenräder (*)
Nürnberg	2000	15	2000	20	2500	100	3000	100
Fürth	130	0	200	0	300	10	450	20
Erlangen	270	3	300	5	350	10	450	15
Schwabach	50	1	50	1	50	1	150	5
<b>Summe</b>	<b>2450</b>	<b>19</b>	<b>2550</b>	<b>26</b>	<b>3200</b>	<b>121</b>	<b>4050</b>	<b>140</b>

(\*) die Anzahl der Fahrräder und Lastenräder ab 2025 ist optional abrufbar, die Werte dienen als Orientierungsgröße

festе und virtuelle Stationen

Stadt	zum Start am 25.01.2024			ab 01.06.2024 (Ende Ausbauphase)			ab 01.06.2025			ab 01.06.2026		
	Anzahl virtuelle Stationen	Anzahl feste Stationen	Anzahl Abstellbügel	Anzahl virtuelle Stationen	Anzahl feste Stationen	Anzahl Abstellbügel	Anzahl virtuelle Stationen (*)	Anzahl feste Stationen (*)	Anzahl Abstellbügel (*)	Anzahl virtuelle Stationen (*)	Anzahl feste Stationen (*)	Anzahl Abstellbügel (*)
Nürnberg	5	50	500	10	55	625	25	90	900	50	90	900
Fürth	0	8	60	1	13	100	5	20	150	10	30	200
Erlangen	3	21	180	4	25	210	10	35	230	15	45	300
Schwabach	5	5	30	5	5	30	5	5	30	5	5	30
<b>Summe</b>	<b>13</b>	<b>84</b>	<b>770</b>	<b>20</b>	<b>98</b>	<b>965</b>	<b>45</b>	<b>150</b>	<b>1310</b>	<b>80</b>	<b>170</b>	<b>1430</b>

(\*) die Anzahl der Stationen ab 2025 ist optional abrufbar, die Werte dienen als Orientierungsgröße

E-Lastenräder und Pedelecs

Stadt	zum Start am 25.01.2024		ab 01.06.2024 (Ende Ausbauphase)		ab 01.06.2025		ab 01.06.2026	
	Anzahl E-Lastenräder	Anzahl Pedelecs	Anzahl E-Lastenräder	Anzahl Pedelecs	Anzahl E-Lastenräder (*)	Anzahl Pedelecs (*)	Anzahl E-Lastenräder (*)	Anzahl Pedelecs (*)
Nürnberg	0	0	0	0	100	300	100	300
Fürth	0	0	0	0	0	0	0	0
Erlangen	0	0	0	0	3	20	5	30
Schwabach	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>320</b>	<b>105</b>	<b>330</b>

(\*) die Anzahl der Pedelecs und E-Lastenräder ab 2025 ist optional abrufbar, die Werte dienen als Orientierungsgröße

Preise VAG Leistung

	Plan 2024	Plan 2025	Plan 2026
Gesamtaufwand (**)			
Anzahl Fahrräder			
Preis je Fahrrad und Monat *)			

\*) tatsächlicher Preis ergibt sich aus Gesamtaufwand gem. Controlling und Anzahl Soll-Räder in allen vier Städte  
 \*\*) Kostenbestandteile: Marketing, Personal VAG für VAG\_Rad, anteilig Miet- und Gemeinkosten sowie NÜMO Unterhalt und Invest

Preise AN FVS Leistung

	2024	2025	2026
Preise Leihfahrrad (inkl. Flexzonen)			
Preise Lastenfahrrad (Mitnutzung feste Stationen)			
Mehrpreise feste Station (falls mehr als XXX Stationen)			
Preisnachlass virtuelle Station (falls mehr als xxx Stationen)			
Preise Pedelec (Mitnutzung feste Stationen)			
Preise E-Lastenrad (Mitnutzung feste Stationen)			
Stundensätze für IT-Leistungen (Anpassungen Systeme)			

*Kursiv sind optionale Leistungen*