



Sachvortragende/r	Amt / Geschäftszeichen
Götz Mahdi	Amt für Mobilität und Klimaschutz

Sachbearbeiter/in: Alexandra Campanella

Dynamische Fahrgastinformationssysteme - Erweiterung 2024/2025

- Anlagen:
1. Standortübersicht neue und geplante DFIs
 2. Maßnahmenseite aus dem Mobilitätsplan
 3. Nahverkehrsplan 1.4

Beratungsfolge	Termin	Status	Beschlussart
Ausschuss für Umwelt und Mobilität	05.05.2025	öffentlich	Beschluss

Beschlussvorschlag:

1. Der Sachstandsbericht wird zustimmend zur Kenntnis genommen.
2. Die Stadtverwaltung wird beauftragt einen neuen Förderantrag zur Beschaffung von zehn weiteren dynamischen Fahrgastinformationssystemen zu stellen. Hierfür sind die benötigten HH-Gelder für 2026 anzumelden.
Die Umsetzung der Maßnahme ist vorbehaltlich der Förderung.

Finanzielle Auswirkungen	x	Ja	Nein
Kosten lt. Beschlussvorschlag		Einmalige Einführungskosten: rd. 120.222,04 Euro	
Gesamtkosten der Maßnahme davon für die Stadt		Einmalige Einführungskosten: rd. 120.222,04 Euro Abzüglich Fördermittel	
Haushaltsmittel vorhanden?		Die Haushaltsmittel sollen 2026 bereitgestellt werden.	
Folgekosten?		Für den Unterhalt und den Betrieb der DFI Anzeigen wird jährlich von etwa 4.046 Euro ausgegangen.	

Klimaschutz			
I. Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:		II. Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen?	
X	Ja, positiv*		Ja*
	Ja, negativ*		Nein*
	Nein		

*Erläuterungen dazu sind im Sachvortrag aufzuführen.

I. Zusammenfassung

Neben der Fahrgastinformationsanzeige am Schwabacher Bahnhof hat die Stadtverwaltung in den Jahren 2023 und 2024 weitere vier dynamische Fahrgastinformationssysteme erfolgreich fördern lassen und aufgestellt. Ein ergänzender Förderantrag für weitere zwölf Fahrgastinformationssysteme an hochfrequentierten Haltestellen im Schwabacher Stadtgebiet wurde bei der Regierung von Mittelfranken gestellt. Der Förderantrag wurde ebenfalls positiv verbeschieden und die Stadtverwaltung hat entsprechend die zwölf neuen Fahrgastinformationssysteme im Jahr 2024 beschafft und im April 2025 aufgestellt.

Der Ausbau mit dynamischen DFIs ist ein wesentlicher Bestandteil der Barrierefreiheit, da hierdurch Sehbehinderte oder auch seheingeschränkte Menschen eine akustische Echtzeitauskunft über die Abfahrtszeiten der Linien bekommen können. Darüber hinaus steigert die Installation von DFI-Anzeigen die Attraktivität des Öffentlichen Personennahverkehrs und ist somit zu dessen Förderung ein probates Mittel.

Der Ausbau der DFI Anzeigen im Schwabacher Stadtgebiet wurde im Mobilitätsplan unter der Maßnahme „III.8 DFI an Haltestellen“ beschrieben und soll mit diesem Beschluss weiter vorangetrieben werden. Die Maßnahme verfolgt die Zieldimensionen „vernetzt und zukunftsweisend“ sowie „integrativ & sozial“ und dient der digitalen Beauskunftung des ÖPNV.



Die Stadtverwaltung schlägt vor, für das Haushaltsjahr 2026 weitere zehn dynamische Fahrgastinformationssysteme für acht Haltestellen in einem Förderantrag zu beantragen. Bei einer erfolgreichen Förderung schlägt die Verwaltung vor, die dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen zu beschaffen und aufzustellen. Die dazu erforderlichen Haushaltsmittel sollen entsprechend für die HH-Planung angemeldet werden, die Förderquote für die zuwendungsfähigen Kosten beläuft sich auf 75%.

II. Sachvortrag

Der Ausbau der Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen wurde federführend durch das Amt für Mobilität und Klimaschutz und durch das Tiefbauamt durchgeführt. Andere Fachämter, wie das Kämmereiamt in Funktion der Förderstelle sowie das Baubetriebsamt und der Stadtverkehr waren ebenfalls an der Umsetzung beteiligt. Die Förderstelle hat die Abwicklung des Förderverfahrens betreut und das Baubetriebsamt die Verlegung der Bodenhülsen und die Aufstellung der DFI Anzeigen durchgeführt. Die Stadtverkehr Schwabach GmbH beeinflusste maßgeblich die Konkretisierung der Maststandorte und liefert im Betrieb die Echtzeitinformation über das Online-Reiseinformationssystem DEFAS Bayern.

Die folgende Tabelle 1 zeigt die einzelnen Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen, welche im April 2025 aufgestellt wurden.

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Bedienende Linien
1	Rathaus	Ost/Nord/Bahnhof	663, 664, 677.1
		West/Süd	663, 664, 677.1
2	Nürnberger Str.	Stadteinwärts	61, N61, 661, 662, 665, 671, 673
		Stadtauswärts	61, N61, 662, 665, 671, 673
3	Ludwigstr.	Stadteinwärts	61, 661, 662, 663, 664, 606, 673, 665, 677.1
		Stadtauswärts	61, N61, 661, 662, 663, 606, 673, 664, 677.1
4	Neutorstraße (wird bei Umbau noch fertig aufgestellt)	Stadtauswärts	61, N61, 661, 662, 671, 673, 677.1
		Stadteinwärts/Bhf.	61, N61, 661, 662, 665, 673, 671, 677.1
5	Nördlinger Str.	Stadteinwärts	61, 663, 665, 607, 664, 677.1
6	ORO-Einkaufscenter	Beide Richtungen	661, 661, 663
7	Wolfram-von-Eschenbach Gymnasium	Am Steig des STV	61, 662, 663, 665, 607, 671, 673, 676, 677, 678
8	Ansbacher Str.	Stadtauswärts	61, N61, 661

Unter dem Punkt 1.4 (Zielvorgaben) des Nahverkehrsplans wird auf Seite 10 ein Ausbau der DFI-Anzeigen empfohlen: „Zur besseren Information sollten stark frequentierte Haltestellen und wichtige Umsteigeknoten mit einer dynamischen Fahrgastinformation ausgestattet werden.“ Diesem Punkt entsprechend wurde durch die Stadtverwaltung in Zusammenarbeit mit der Stadtverkehr Schwabach GmbH erneut eine Priorisierung der Haltestellen angefertigt. Die Priorisierung ist der Tabelle 2 zu entnehmen und dient als Grundlage für die weitere Ausstattung der Haltestellen mit DFI-Anzeigen. Die Priorisierung enthält insgesamt weitere zehn Haltestellen, welche künftig mit DFI-Anzeigen ausgestattet werden sollen. Bereits in einem mehrjährigen Pilotprojekt wurde die Akzeptanz und Inanspruchnahme einer DFI-Anzeige am Schwabacher Bahnhof getestet und erfreut sich insbesondere bei gehandicapten Personen größter Beliebtheit.

Die nun folgende Tabelle 2 zeigt die DFI-Anzeigen, welche im vorgeschlagenen Beschluss zum weiteren Ausbau gefördert und finanziert werden sollen.

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Bedienende Linien
1	Wolkersdorf Mitte	Stadtauswärts	61, N61, 83, 671
		Stadteinwärts	61, N61, 83, 671
2	Gutenbergstr.	Stadteinwärts	664, 607, 678, 676, 671, 673, 677.1, N61
		Stadtauswärts	664, 607, 678, 676, 671, 673, 677.1, N61
3	Eichwasen Nord	Stadteinwärts	661
4	Eichwasen Süd	Stadteinwärts	661
5	Krankenhaus	Stadteinwärts	661, 615, 606, 677.1
6	Unterreichenbach - Händelplatz	Stadteinwärts	663, 673
7	Schillerstraße	Stadteinwärts	61, 662
8	Vogelherd	Stadteinwärts	661

Die Umsetzung wird vorbehaltlich der Förderung vorgeschlagen.

III. Kosten

Eine Förderung über ein Landesförderungsprogramm in Höhe von voraussichtlich 75 % der förderfähigen Kosten ist vorgesehen. Die nachfolgende Tabelle umfasst geschätzte Kosten ohne Förderung:

Einmaliger Aufwand pro Haltesteig mit Dynamischer Fahrgastinformation:

Schildeinheit Wing Easy für bis zu 10 Linienangaben (Max.):	3.307,50 Euro
DFI mit Datenübertragung	4.377,45 Euro
Errichtung Haltestelle	300,00 Euro
Einbau Hülsen	500,00 Euro
Lieferkosten	300,00 Euro
Zwischensumme	8.784,95 Euro
Zzgl. Baunebenkosten 15 %	1.317,74 Euro
Geplante Anzahl im Projekt: 10 Stück	101.026,93 Euro → zzgl. MwSt.:
Gesamtsumme	120.222,04 Euro

Laufende Kosten der DFI:

Jährliche Betriebskosten DFI-Anzeige	240 Euro
Unterhalt und Vandalismusbeseitigung	100 Euro
Summe	340 Euro
Geplante Anzahl im Projekt: 10 Stück	
Gesamtsumme:	3.400 Euro → zzgl. MwSt.: 4.046 Euro

Bei der Annahme, dass sämtliche einmalige Kosten als förderfähig berücksichtigt werden sollten, wäre der Eigenanteil der Stadt Schwabach bei einer Förderquote von 75% mit 30.055,51€ anzusetzen.

IV. Klimaschutz

Die Auswirkungen auf den Klimaschutz werden als positiv bewertet. Dynamische Fahrgastinformationsanzeigen werden zur Förderung des regionalen ÖPNV aufgestellt, welcher als klimafreundliches Verkehrsmittel gilt. Eine Förderung des ÖPNV würde sich entsprechend positiv auf die Klimabilanz des regional stattfindenden Verkehrs auswirken, da eine Verlagerung des MIV hin zum ÖPNV erwartet wird.