

Kostenprognose VGN-Linie 672 Schwabach - Rohr - Heilsbronn: Beteiligung Stadt Schwabach

Jahr	VGN-Linie	FPL-Kilometer p.a.	Kosten je FPL-Kilometer	Kosten p.a.	Einnahmen p.a. *	Defizit p.a.	Defizit abzgl. Fördermittel * ¹		Anteil Stadt Schwabach	
2027	672	160.928	4,50 €/km	724.176 €	- €	724.176 €	65%	253.462 €	15%	36.752 €
2028	672	160.928	4,64 €/km	745.901 €	- €	745.901 €	55%	335.656 €	15%	48.670 €
2029	672	160.928	4,77 €/km	768.278 €	- €	768.278 €	45%	422.553 €	15%	61.270 €
2030	672	160.928	4,92 €/km	791.327 €	- €	791.327 €	40%	474.796 €	15%	68.845 €
2031	672	160.928	5,06 €/km	815.066 €	- €	815.066 €	0%	815.066 €	15%	118.185 €
:			:	:		:		:		

Hier gerne mit den Prozenten "spielen"!

* Die möglichen Fahrgedeinnahmen sind vorab schwer zu schätzen. Deshalb setzen wir hier für die Prognose 0 € an.

*¹ Förderprogramm "Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen des allgemeinen ÖPNV und Pilotprojekte landkreisübergreifender Expressbuslinien im Omnibusverkehr"

GK	FPL-Kilometer p.a.	FPL-Kilometer pro GK	FPL-Kilometer in %
Lkr. RH	160.928	8,30	38,79
Lkr. AN	160.928	10,00	46,73
Stadt SC	160.928	3,10	14,49
Gesamt		21,40	100,00