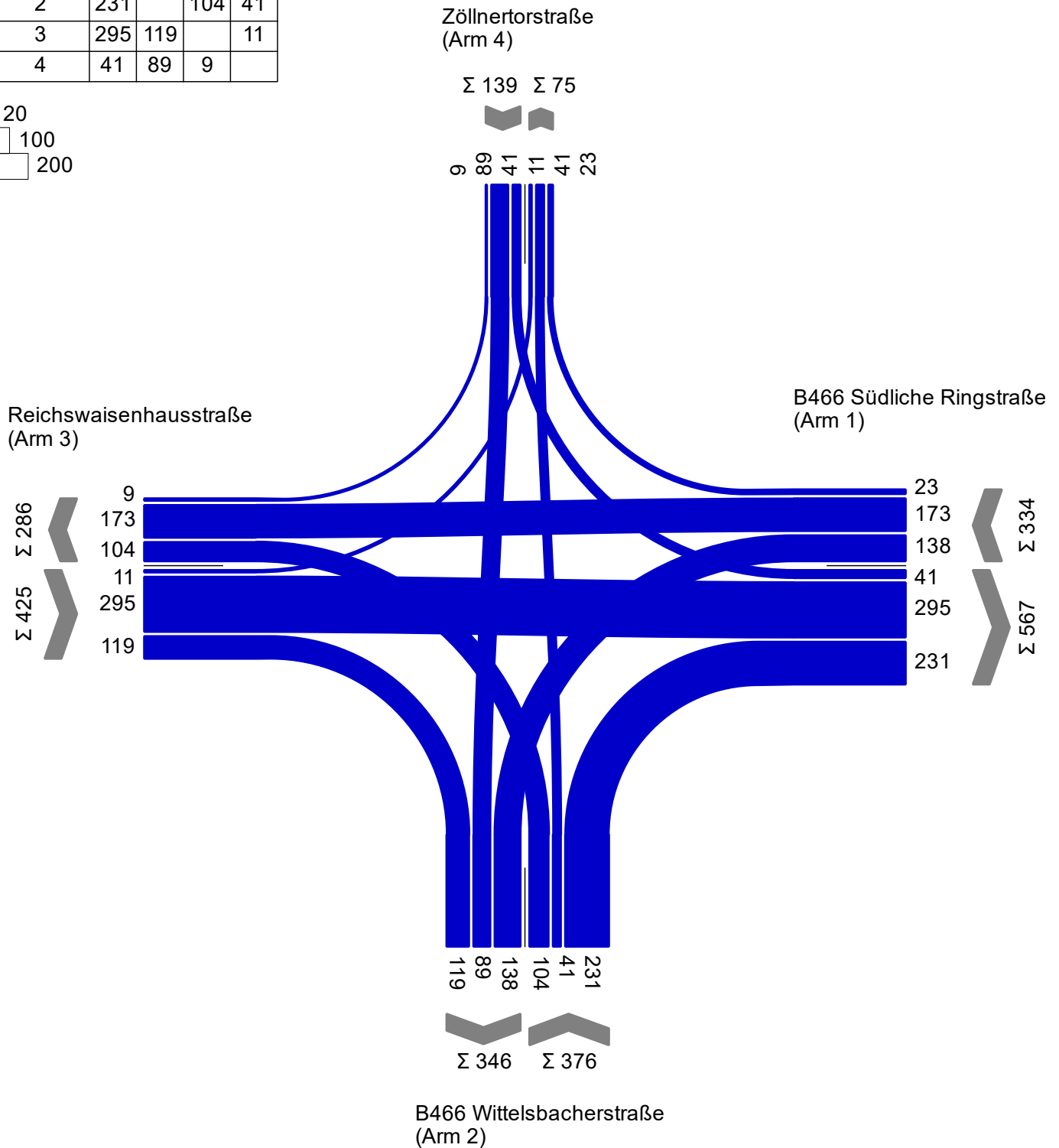
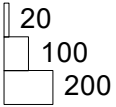


Anhang
Prognose-Nullfall 2037

Kfz (Krad,Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

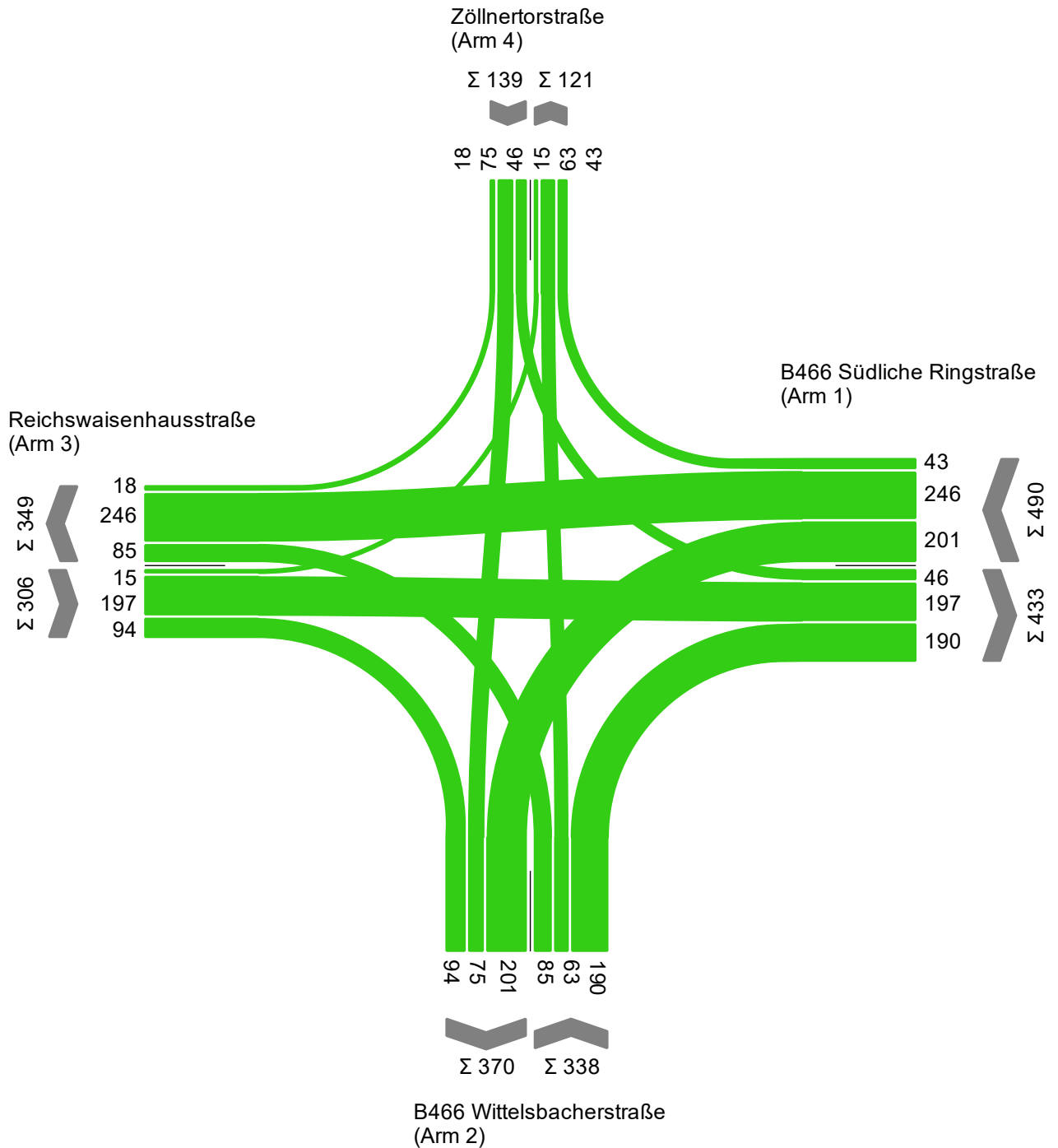
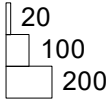
von\nach	1	2	3	4
1		138	173	23
2	231		104	41
3	295	119		11
4	41	89	9	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B466/ Reichswaisenhausstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Nguyen/Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.1.1

Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

von\nach	1	2	3	4
1		201	246	43
2	190		85	63
3	197	94		15
4	46	75	18	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B466/ Reichswaisenhausstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Nguyen/Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.1.2

KP 1 Reichswaisenhausstraße/Zöllnertorstraße

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße	7.538	247	3,3
2	Zöllnertorstraße	2.669	19	0,7
3	B 466 Südliche Ringstraße	10.335	460	4,4
4	B 466 Wittelsbacherstraße	7.378	256	3,5
Summe		27.919	982	3,5

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße	8.369	326	3,9
2	Zöllnertorstraße	2.996	23	0,8
3	B 466 Südliche Ringstraße	11.474	582	5,1
4	B 466 Wittelsbacherstraße	8.276	321	3,9
Summe		31.115	1.252	4,0

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße	444	13	3	10
2	Zöllnertorstraße	159	1	0	4
3	B 466 Südliche Ringstraße	608	23	4	13
4	B 466 Wittelsbacherstraße	443	13	3	10
Summe		1.791	50	10	37

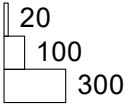
M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße	55	1	0,3	2
2	Zöllnertorstraße	15	0	0	0
3	B 466 Südliche Ringstraße	75	2	0,4	2
4	B 466 Wittelsbacherstraße	35	2	0,1	1
Summe		197	5	1	5

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

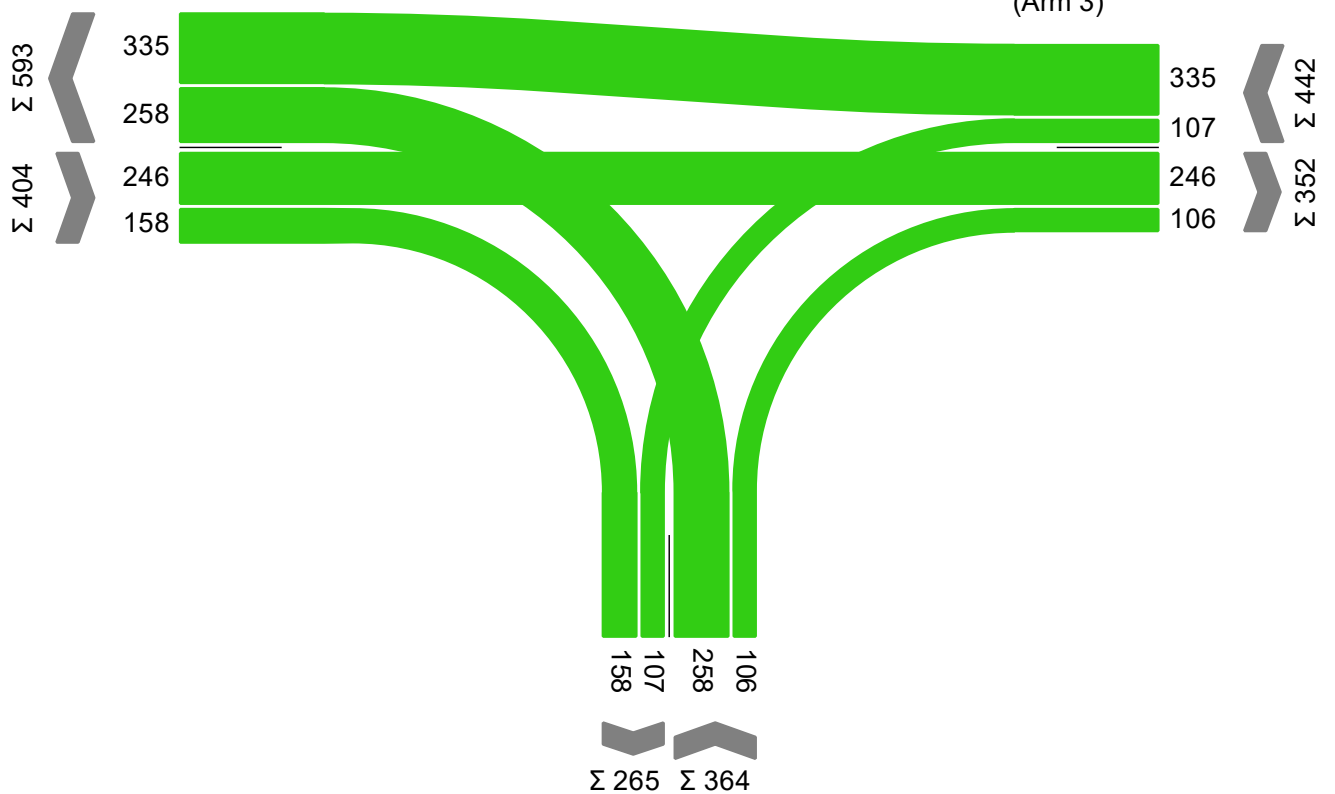
Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

von\nach	1	3	4
1		246	158
3	335		107
4	258	106	



Reichenbacher Straße
(Arm 1)

Reichswaisenhausstraße
(Arm 3)

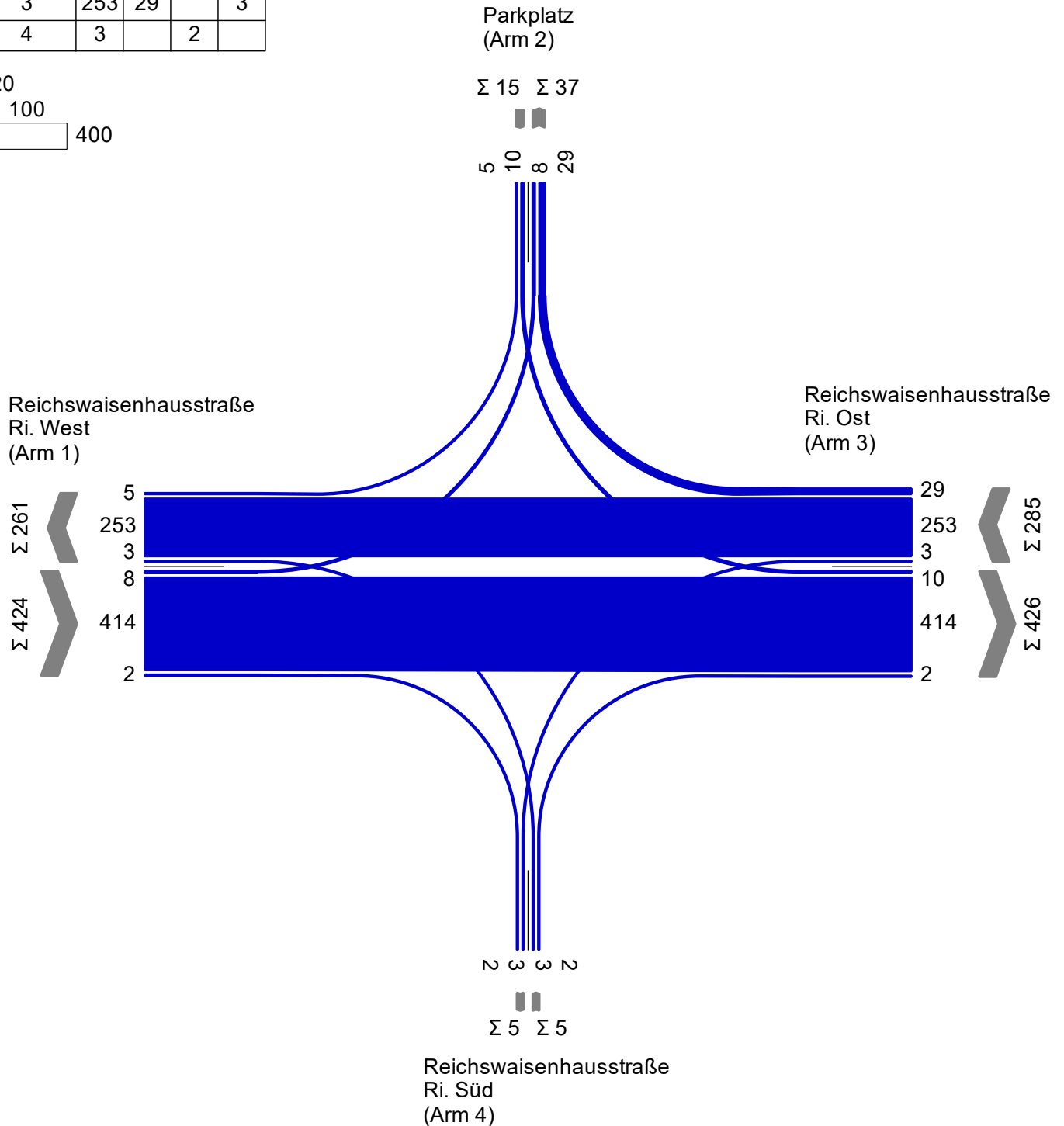
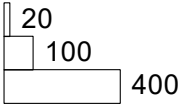


Gutenbergstraße
(Arm 4)

Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Gutenbergstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.2.2

Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

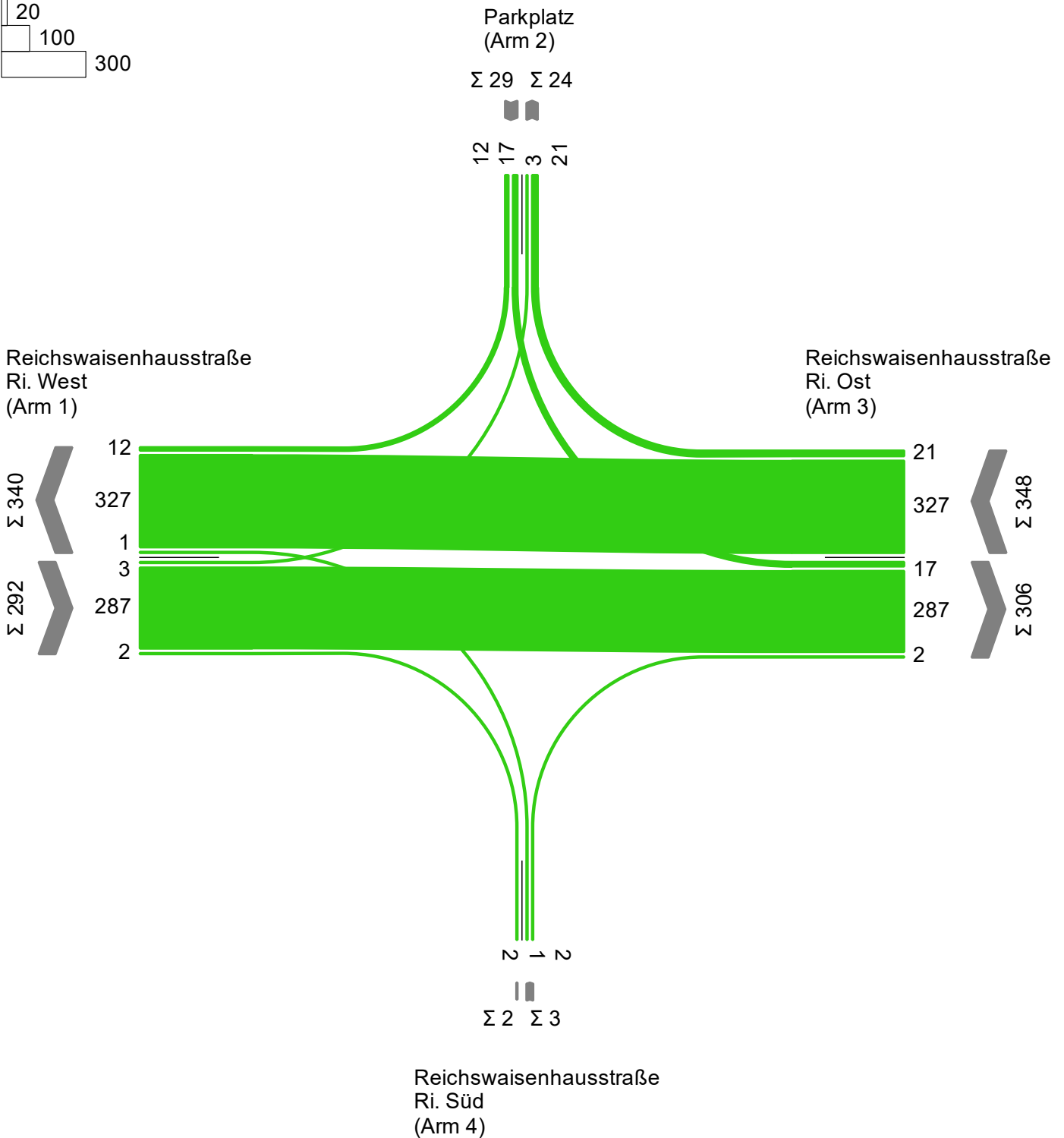
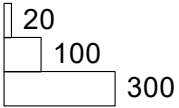
von\nach	1	2	3	4
1		8	414	2
2	5		10	
3	253	29		3
4	3		2	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Goldschlägerhof				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.3.1

Kfz (Krad; Pkw, Ifw, Bus, Lkw, LkwK)

von\nach	1	2	3	4
1		3	287	2
2	12		17	
3	327	21		
4	1		2	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Goldschlägerhof				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.3.2

KP 3 Reichswaisenhausstraße/Parkplatz - Lärmkennwerte

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	7.339	247	3,4
2	Parkplatz	595	0	0,0
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	7.538	247	3,3
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	86	0	0,0
Summe		15.558	494	3,2

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	8.148	326	4,0
2	Parkplatz	667	0	0,0
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	8.369	326	3,9
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	97	0	0,0
Summe		17.281	653	3,8

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	431	13	2	10
2	Parkplatz	35	0	0	1
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	444	13	3	10
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	5	0	0	0
Summe		915	26	5	21

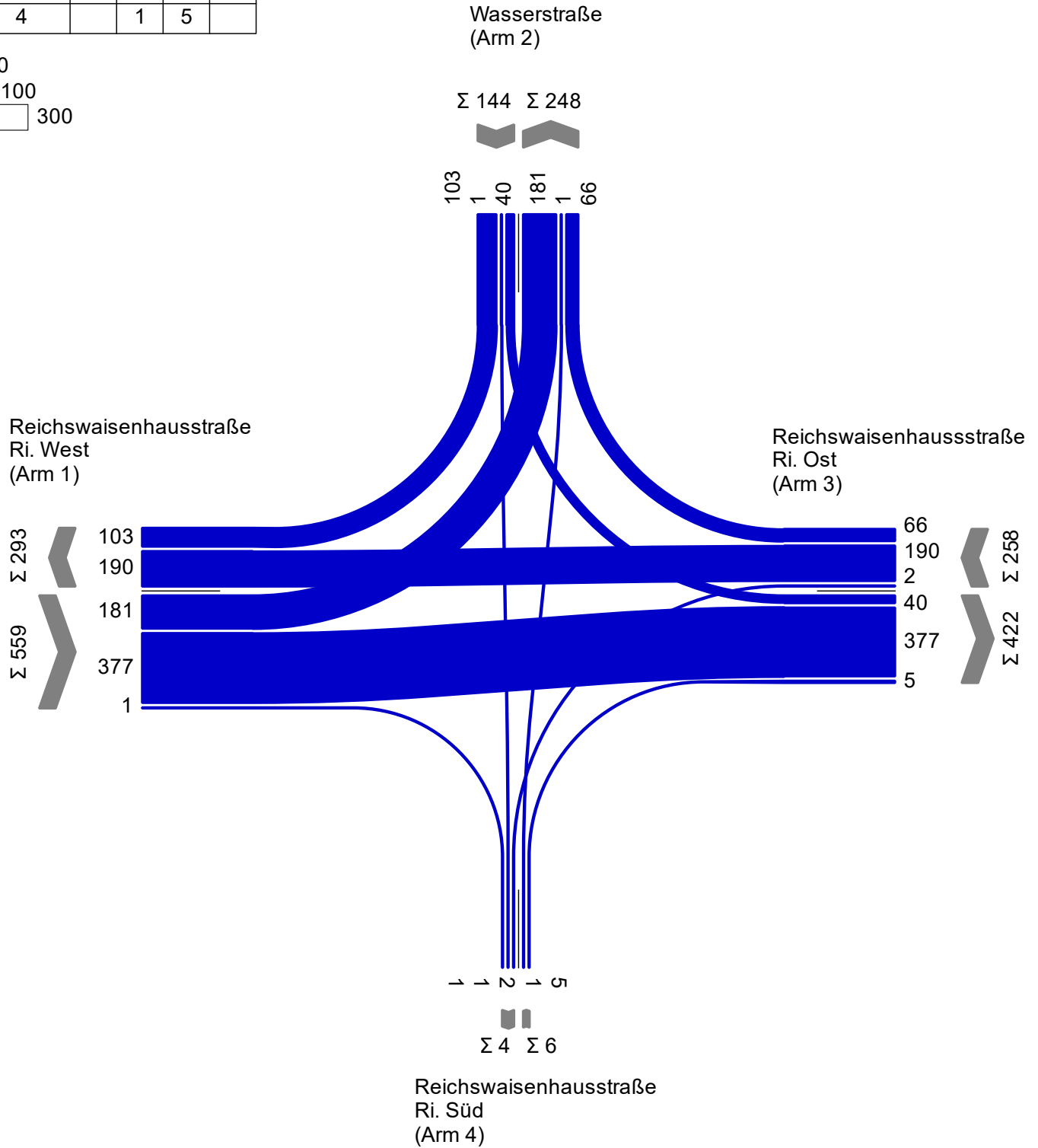
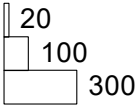
M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	55	1	0,8	1
2	Parkplatz	5	0	0	0
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	55	1	0,8	2
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	1	0	0	0
Summe		118	2	1,6	3

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

von\nach	1	2	3	4
1		181	377	1
2	103		40	1
3	190	66		2
4		1	5	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Wasserstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Nullfall 2037	Datum	08.04.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	5.4.1

Anhang
Prognose-Planfall 2037

Annahmen verkehrliche Kenngrößen

Nutzung Gastronomie

	Kennwerte	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
qm Nutzfläche je Beschäftigten (G_Fläche je Beschäftigten)	40 -80	m ² / Beschäftigten	50	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Restaurants/Gastronomie
Anwesenheit Beschäftigte	60 - 100	Prozent	80	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, bei Schichtarbeit
MIV-Anteil Beschäftigte	30 - 70	Prozent	54	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, integrierte Lage
Pkw Besetzungsgrad Kunden	2,8	Personen/ Pkw	2,8	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Pkw-Besetzungsgrad für gastronomische Einrichtungen
MIV-Anteil Kunden	30 -50	Prozent	40	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Freizeit
Verbundeffekt	29 - 31	Prozent	30	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Einzelhandel Verbundeffekt (Zwischen Hotel und Gastronomie)
Wege pro Beschäftigten	2,5 – 3,5	Wege/Tag	2,75	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Freizeit
Besetzungsgrad Beschäftigte	1,1	Personen/ Pkw	1,1	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Dienstleistungen
Wege pro Kunden	2	Wege/Tag	2	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Wegehäufigkeit im Kundenverkehr
Lieferverkehr	0,7 - 0,9	Fahrten/ Beschäftigten	0,8	Programm Ver_Bau 2024, Tab. 3.2-13 Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2000

Nutzung Hotel

	Kennwerte	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
qm pro Zimmer	25	m ² /Zimmer	25	Bauträger Klemm & Partner
Pkw pro Zimmer, Hotel klein, Vorort von München (G_Hotel)	1,39	Pkw/Zimmer	1,39	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Gewerbliche Nutzung Hotel, Hotel 3
Pkw pro Parkplatz,	1,67	Pkw/Parkplatz	1,67	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Gewerbliche Nutzung Hotel, Hotel 3
AP pro 100 Zimmer (G_Fläche je Beschäftigtem - Hotellerie (ohne Luxusklasse)	20 -60	AP/Zimmer	40	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Arbeitsplätze für Beherbergungsbetriebe in Abhängigkeit je 100 Betten
Anwesenheit	60 -100	Prozent	80	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Anwesenheitsfaktor für gewerbliche Nutzung
Wege pro Beschäftigten	2,5 – 3,5	Wege/Tag	2,75	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Freizeit
Besetzungsgrad Beschäftigte	1,1 -1,2	Personen/ Pkw	1,2	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Dienstleistungen
MIV-Anteil Beschäftigte	30 -70	Prozent	54	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Anteil im Beschäftigtenverkehr bei Einzelhandels-einrichtungen, integrierte Lage
Lieferverkehr	0,4 – 0,6	Fahrten/ Beschäftigten	0,5	Programm Ver_Bau 2024, Tab. 3.2-13 Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2000

Nutzung Einzelhandel

	Kennwerte	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
Beschäftigte Lebensmittelmarkt	50 – 80	Beschäftigte/ qm VKF	60	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Supermarkt 800 – 1.499 qm VKF
Beschäftigte Bäcker	10 – 30	Beschäftigte/ qm VKF	20	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Shops im Verbrauchermarkt
Anwesenheit Beschäftigte	60 – 90	Prozent	75	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Anwesenheitsfaktor Vollzeitbeschäftigte und Teilzeitbeschäftigte für Einzelhandelsnutzung
Kunden Lebensmittelmarkt (Mo – Fr)	0,8 – 1,55	Kunden/ qm VKF	1,175	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Supermarkt 800 – 1.499 qm VKF
Kunden Bäcker	0,8	Kunden/qm VKF	0,8	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Backshops im Verbrauchermarkt
Wege pro Beschäftigten	2,0 – 2,5	Wege/Tag	2,25	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Beschäftigtenverkehr
Wege pro Kunden	2	Wege/Tag	2	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Wegehäufigkeit im Kundenverkehr
Verbundeffekt	29 - 31	Prozent	30	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Einzelhandel Verbundeffekt (Anteil der Wege, die mit einem Einkauf gekoppelt werden)
Pkw Besetzungsgrad Beschäftigte	1,1	Personen/ Pkw	1,1	Mobilität in Deutschland 2017: Auswertetool Mobilität in Tabellen (Mit 2017)
Pkw Besetzungsgrad Kunden	1,3	Personen/ Pkw	1,3	Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden 2020, Mittelzentren
MIV Anteil Beschäftigte	30 – 70	Prozent	50	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Anteil im Beschäftigtenverkehr bei Einzelhandelseinrichtungen, integrierte Lage
MIV-Anteil Kunden	40 – 80	Prozent	60	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Anteil Kunden Supermarkt, integrierte Lage
Lieferverkehr	0,5 – 0,9	Fahrten/100 qm VKF	0,5	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Lkw-Fahrtenhäufigkeit je 100 qm Verkaufsfläche in Abhängigkeit der Branche (Mo-Fr)

Nutzung Betreutes Wohnen

	Kennwerte	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
Bewohner	60	Bewohner/qm	60	Klemm Architekten
Mittelwert Beschäftigte pro Fläche	1,2 – 1,7	Beschäftigte/100 qm BGF	1,45	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Fläche je Beschäftigten
Besucher	1,45 – 1,65	Besucher/Platz	1,55	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Nutzer je Platz
Wege pro Beschäftigten	3,3 - 3,5	Wege/Tag	3,4	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Beschäftigtenverkehr Büro
MIV-Anteil Beschäftigten- und Besucherverkehr	30 - 70	Prozent	50	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, integrierte Lage
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	Personen/ Pkw	1,1	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Dienstleistungen
Lieferverkehr/ Bewohner	0,05 - 0,1	Fahrten/ Bewohner	0,075	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Wohnnutzung
Wege/Besucher	2,0	Wege/Tag	2	Annahme
Pkw-Besetzungsgrad Besucher	1,5 – 2,0	Personen/Pkw	1,75	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Besucherverkehr

Nutzung Arztpraxen

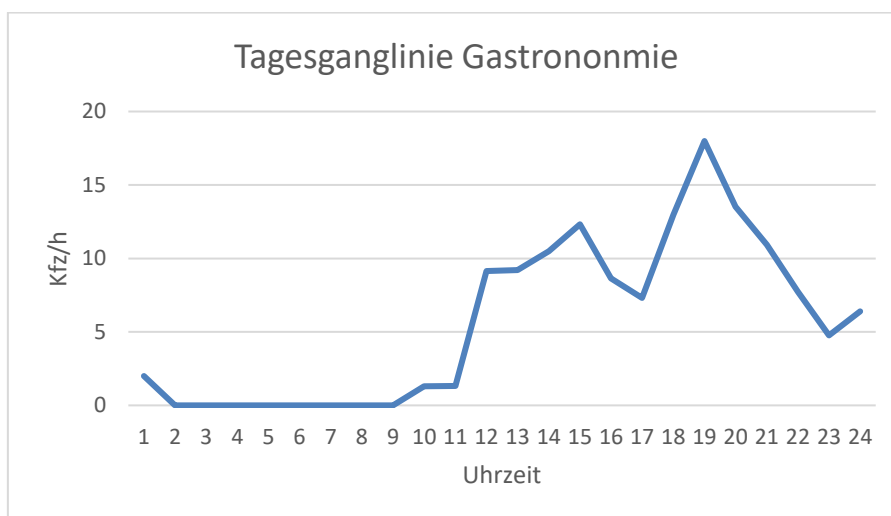
	Kennwerte	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
qm Nutzfläche pro Beschäftigten	25 -50	m2/Beschäftigten	38	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Fläche im Beschäftigtenverkehr, Arzt
Wege pro Beschäftigten	4,0 -4,5	Wege/Tag	4,25	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Wege im Beschäftigtenverkehr, Arzt
Besetzungsgrad Beschäftigte	1,2	Personen/ Pkw	1,2	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Dienstleistungen
Anwesenheit	70 - 90	Prozent	85	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Anwesenheit
MIV-Anteil	30 - 80	Prozent	40	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, integrierte Lage
Stellplätze	13	Stellplätze	13	Bauträger Klemm & Partner
Stellplatzwechsel	2,5	Wechsel/Tag	2,5	Verkehrserzeugungsrechnung Verkehrsuntersuchung S-Werke (INVER GmbH, März 2020)
Lieferverkehr pro Beschäftigten	0,05 – 0,1	Fahrten/Tag	0,075	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Lkw-Fahrten je Beschäftigten, Dienstleistung
Lieferverkehr pro Werktag	0,7	Lkw/Tag	0,7	Verkehrserzeugungsrechnung Verkehrsuntersuchung S-Werke (INVER GmbH, März 2020)
Patientenwege pro Beschäftigten	25 -75	Wege/Tag	50	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Gewerbe
Besetzungsgrad Patienten	1,1	Personen/ Pkw	1,1	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Gewerbe
MIV-Anteil Patienten	30 -50	Prozent	40	Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, MIV-Anteil im Kundenverkehr, Gebiete mit Mischnutzung

Nutzung KITA

	Wert	Einheit	Gewählter Wert	Quelle
Nutzer je Platz (KITA)	1	Kinder pro Platz	1	Dr.Bosserhoff: Tab.: Nutzerzahl je Platz in Abhängigkeit der Einrichtung
Beschäftigter je Platz (KITA)	0,18	Beschäftigte/ Platz	0,18	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
Wege/Begleiter/d	4	Wege/ Werktag	4	Dr.Bosserhoff: Tab. 3.5-3: Wegehäufigkeit für Begleiter Hol-/Bringedienst
Wege/ Beschäftigter/d	3,0	Wege/ Werktag	3,0	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
MIV-Anteil Holen/Bringen	40	Prozent	40	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
MIV-Anteil Beschäftigte	54	Prozent	54	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
Pkw-Fahrten Beschäftigte	1,1	Personen/Pkw	1,1	Mid 2008- SrV 2013
Pkw-Besetzungsgrad Holen/Bringen	1,3	Personen/Pkw	1,3	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
Lieferverkehr / BGF	0,15	Fz/Tag	0,15	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
Anwesenheitsfaktor Beschäftigte	76	Prozent	76%	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung
Anwesenheitsfaktor Kinder	80	Prozent	80%	Verkehrsuntersuchung 3-S-Werke Schwabach, Verkehrserzeugungsrechnung

Tagesganglinie Gastronomie

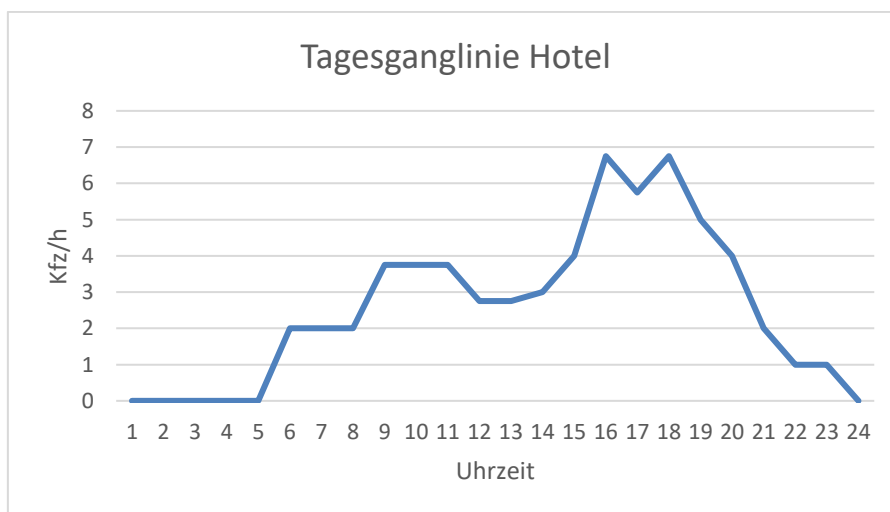
Gastronomie						
Stunden-Intervall	Beschäftigten		Kunden		Lieferverkehr	
	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %
00 - 01	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01 - 02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02 - 03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03 - 04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04 - 05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05 - 06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06 - 07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
07 - 08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08 - 09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
09 - 10	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0	15,0
10 - 11	0,0	10,0	0,0	0,0	15,0	15,0
11 - 12	0,0	20,0	3,7	8,2	15,0	15,0
12 - 13	0,0	0,0	4,3	11,9	15,0	10,0
13 - 14	0,0	0,0	8,5	10,1	6,0	10,0
14 - 15	20,0	0,0	11,3	6,4	6,0	8,0
15 - 16	0,0	0,0	8,8	6,5	6,0	8,0
16 - 17	0,0	0,0	6,5	6,4	8,0	8,0
17 - 18	0,0	30,0	6,4	10,4	8,0	6,0
18 - 19	20,0	30,0	7,6	14,0	6,0	5,0
19 - 20	0,0	0,0	10,4	13,7	5,0	0,0
20 - 21	0,0	0,0	12,3	7,2	0,0	0,0
21 - 22	0,0	0,0	9,9	3,9	0,0	0,0
22 - 23	0,0	0,0	7,3	1,2	0,0	0,0
23 - 24	40,0	0,0	3,0	0,1	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck (angepasst an die geplanten Öffnungszeiten)

Tagesganglinie Hotel

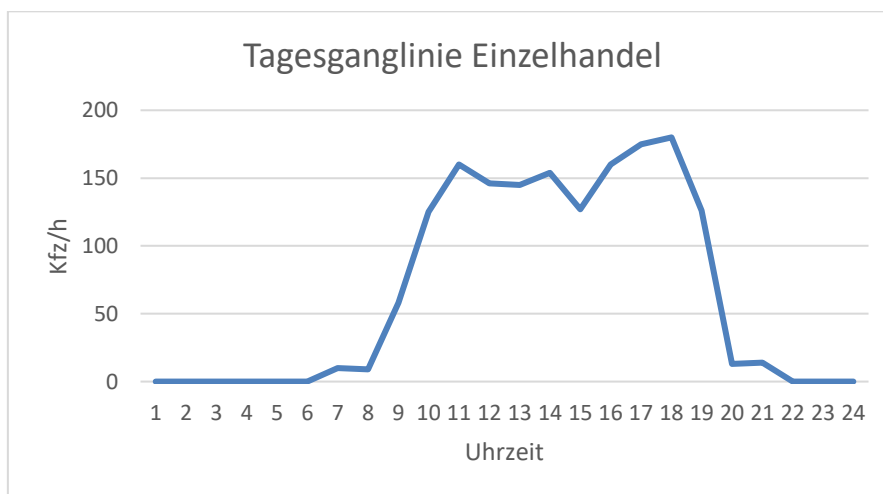
Hotel	Beschäftigte		Besucher		Lieferverkehr	
	Stunden- Intervall	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %
00 - 01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01 - 02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02 - 03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03 - 04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04 - 05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05 - 06	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0
06 - 07	5,3	5,3	3,7	0,0	0,0	0,0
07 - 08	10,5	0,0	6,2	1,2	0,0	0,0
08 - 09	10,5	0,0	7,4	1,2	12,5	12,5
09 - 10	5,3	5,3	13,6	1,2	12,5	12,5
10 - 11	5,3	5,3	11,1	2,5	12,5	12,5
11 - 12	5,3	5,3	6,2	3,7	12,5	12,5
12 - 13	5,3	5,3	2,5	4,9	12,5	12,5
13 - 14	5,3	0,0	3,7	7,4	0,0	0,0
14 - 15	0,0	5,3	6,2	9,9	0,0	0,0
15 - 16	5,3	5,3	7,4	16,0	12,5	12,5
16 - 17	5,3	5,3	9,9	13,6	12,5	12,5
17 - 18	5,3	10,5	7,4	8,6	12,5	12,5
18 - 19	10,5	10,5	6,2	7,4	0,0	0,0
19 - 20	5,3	10,5	2,5	7,4	0,0	0,0
20 - 21	5,3	5,3	1,2	6,2	0,0	0,0
21 - 22	5,3	5,3	1,2	4,9	0,0	0,0
22 - 23	5,3	10,5	1,2	2,5	0,0	0,0
23 - 24	0,0	5,3	0,0	1,2	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck (angepasst an die geplanten Öffnungszeiten)

Tagesganglinie Nahversorger, Bäcker, Läden

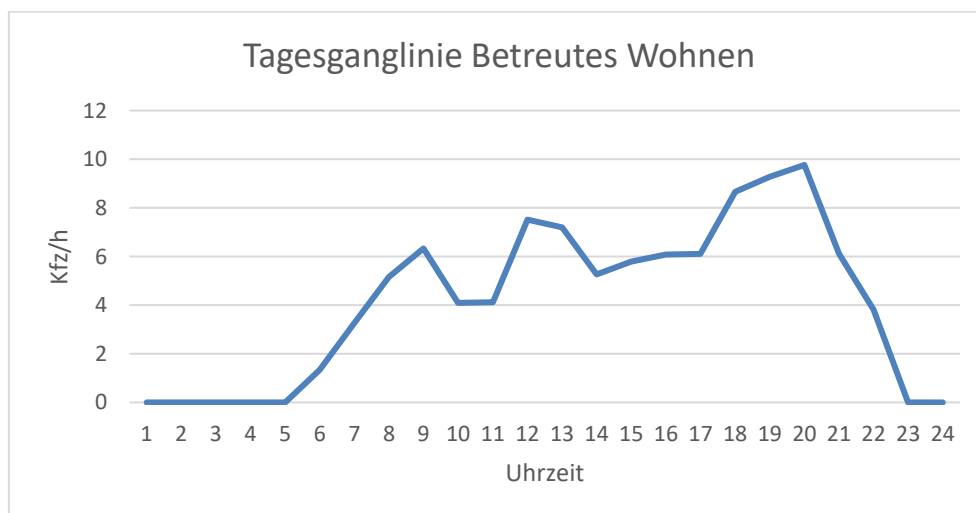
Nahversorger						
Stunden- Intervall	Beschäftigten		Kunden		Lieferverkehr	
	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %
00 - 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 - 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 - 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 - 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 - 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 - 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06 - 07	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07 - 08	0,00	0,00	0,17	0,99	0,00	0,00
08 - 09	0,00	0,00	2,93	4,01	33,33	33,33
09 - 10	0,00	0,00	7,05	8,97	0,00	0,00
10 - 11	0,00	0,00	9,78	10,86	0,00	0,00
11 - 12	0,00	0,00	9,51	9,32	0,00	0,00
12 - 13	0,00	0,00	9,27	8,84	33,33	33,33
13 - 14	50,00	50,00	8,93	8,60	0,00	0,00
14 - 15	0,00	0,00	8,13	8,22	0,00	0,00
15 - 16	0,00	0,00	9,78	10,86	0,00	0,00
16 - 17	0,00	0,00	11,50	11,13	0,00	0,00
17 - 18	0,00	0,00	12,10	11,06	0,00	0,00
18 - 19	0,00	0,00	9,47	6,85	0,00	0,00
19 - 20	0,00	0,00	1,38	0,31	0,00	0,00
20 - 21	50,00	0,00	0,00	0,00	33,33	33,33
21 - 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22 - 23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23 - 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	100,00	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck (angepasst an die geplanten Öffnungszeiten)

Tagesganglinie Betreutes Wohnen

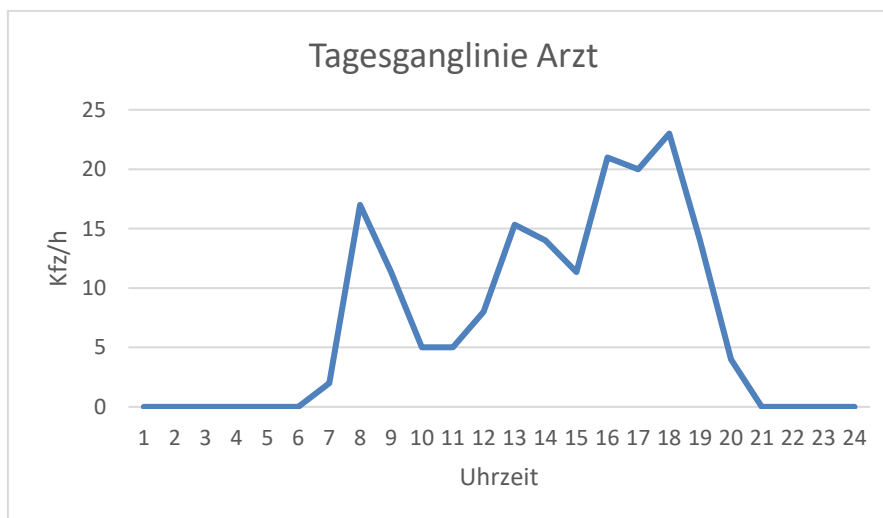
Betreutes Wohnen						
Stunden- Intervall	Beschäftigte		Besucher		Lieferverkehr	
	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %
00 - 01	0	0	0	0	0	0
01 - 02	0	0	0	0	0	0
02 - 03	0	0	0	0	0	0
03 - 04	0	0	0	0	0	0
04 - 05	0	0	0	0	0	0
05 - 06	0,4	5,2	0	0	0	0
06 - 07	1,1	7,1	2,3	3,1	1,6	3,1
07 - 08	3,1	11,6	3,5	3,3	3,8	6,8
08 - 09	6	10,6	4,1	1,5	10,2	8,2
09 - 10	5,8	7,2	2,0	2,0	1,5	3,0
10 - 11	5,9	7,5	1,5	2,3	7,9	6,4
11 - 12	7	7,8	4,1	4,1	4,1	6,5
12 - 13	8	7,6	5,3	5,0	12,7	20,0
13 - 14	8,1	6,5	3,8	3,6	17,5	6,3
14 - 15	8,6	5,2	5,3	5,1	11,0	9,6
15 - 16	10,5	5,5	4,0	5,4	9,3	10,0
16 - 17	9,2	4,6	5,5	6,1	8,5	6,2
17 - 18	8,9	5,6	9,3	12,3	3,3	5,4
18 - 19	5,8	3,9	13,4	15,5	2,9	2,8
19 - 20	5,3	2,4	14,8	18,2	3,4	4,2
20 - 21	3,1	1,2	11,1	10,1	2,5	1,7
21 - 22	3,2	0,5	9,9	2,3	0,0	0,0
22 - 23	0	0	0	0,0	0,0	0,0
23 - 24	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck

Tagesganglinie Arzt

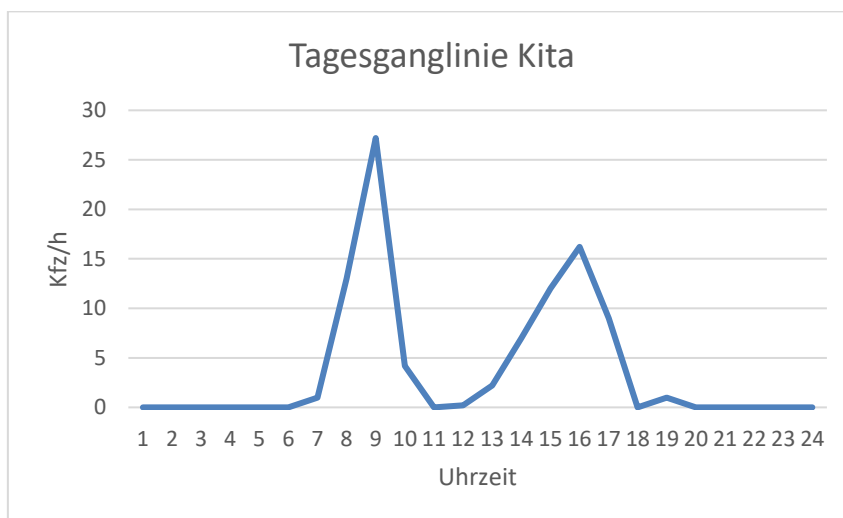
Arzt						
Stunden- Intervall	Beschäftigte		Patienten		Lieferverkehr	
	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %
00 - 01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01 - 02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02 - 03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03 - 04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04 - 05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05 - 06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06 - 07	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0
07 - 08	5,0	20,0	1,5	19,0	0,0	0,0
08 - 09	5,0	10,0	0,0	12,0	33,3	33,3
09 - 10	0,0	5,0	0,6	6,0	0,0	0,0
10 - 11	0,0	0,0	2,5	3,0	0,0	0,0
11 - 12	0,0	0,0	6,3	4,0	0,0	0,0
12 - 13	25,0	5,0	14,5	3,0	33,3	33,3
13 - 14	25,0	10,0	7,6	8,0	0,0	0,0
14 - 15	0,0	5,0	5,7	7,0	33,3	33,3
15 - 16	0,0	0,0	12,0	14,0	0,0	0,0
16 - 17	0,0	0,0	12,6	12,0	0,0	0,0
17 - 18	10,0	0,0	20,7	8,0	0,0	0,0
18 - 19	25,0	5,0	12,4	4,0	0,0	0,0
19 - 20	5,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0
20 - 21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 - 22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 - 23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 - 24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck (angepasst an die geplanten Öffnungszeiten)

Tagesganglinie Kita

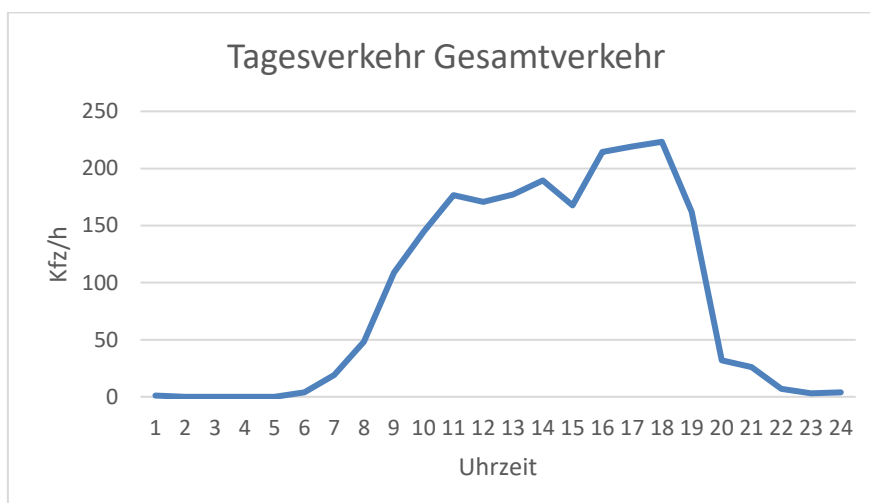
Kita						
Stunden- Intervall	Beschäftigten		Kunden		Lieferverkehr	
	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %	Quell-V %	Ziel-V %
00 - 01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01 - 02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02 - 03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03 - 04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04 - 05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05 - 06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06 - 07	0,0	6,8	0,2	0,2	0,0	0,0
07 - 08	0,0	48,7	11,7	13,9	5,4	8,1
08 - 09	0,0	23,2	30,5	35,6	9,1	13,5
09 - 10	0,0	4,8	8,7	1,4	9,1	10,8
10 - 11	0,0	3,5	0,0	0,0	9,1	5,4
11 - 12	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	24,3
12 - 13	1,5	0,0	3,0	3,0	13,5	10,8
13 - 14	3,1	0,0	2,6	11,8	8,2	2,7
14 - 15	4,6	0,0	17,2	12,1	7,6	8,1
15 - 16	27,2	1,7	18,4	20,2	10,8	13,5
16 - 17	49,7	6,8	7,7	1,8	5,4	0,8
17 - 18	5,1	1,5	0,0	0,0	5,6	2,0
18 - 19	8,8	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
19 - 20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 - 21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 - 22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 - 23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 - 24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100



Quelle: Programm Ver_Bau 2024, Dr.Bosserhoff, Prozentuale Verteilung des Kfz-Tagesverkehrsaufkommens auf die einzelnen Stunden-Intervalle in Abhängigkeit vom Verkehrszweck (angepasst an die geplanten Öffnungszeiten)

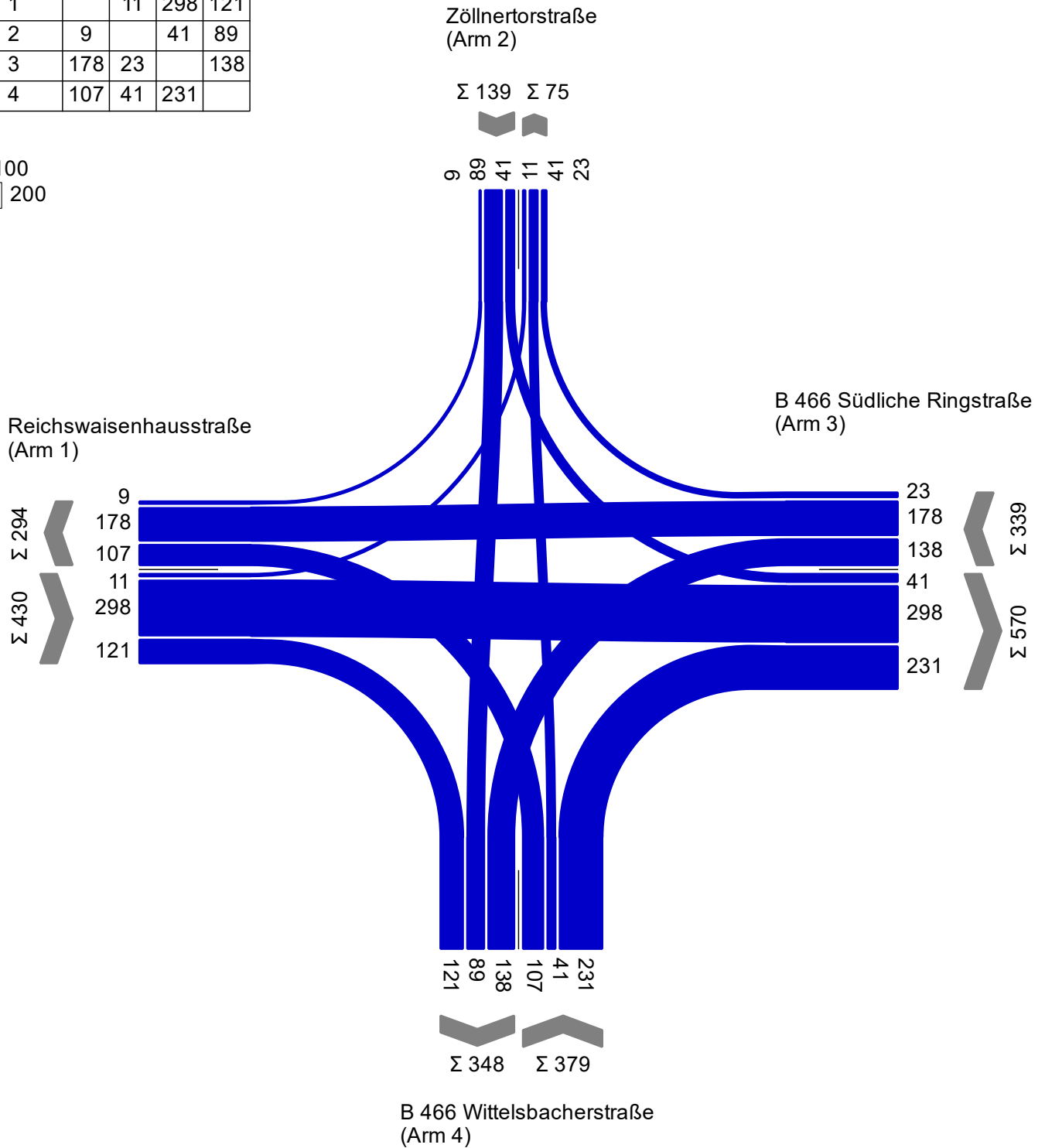
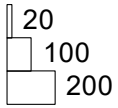
Tagesganglinie Gesamt

Gesamt						
Stunden- Intervall	Beschäftigte/Bewohner		Besucher/Patienten		Lieferverkehr	
	Quell-V	Ziel-V	Quell-V	Ziel-V	Quell-V	Ziel-V
00 - 01	1	0	0	0	0,0	0,0
01 - 02	0	0	0	0	0,0	0,0
02 - 03	0	0	0	0	0,0	0,0
03 - 04	0	0	0	0	0,0	0,0
04 - 05	0	0	0	0	0,0	0,0
05 - 06	1	1	1	0	0,0	0,0
06 - 07	1	15	2	1	0,0	0,0
07 - 08	2	8	8	29	0,0	0,0
08 - 09	2	6	38	54	2,6	3,6
09 - 10	1	2	61	76	1,0	1,2
10 - 11	1	3	80	89	1,1	1,1
11 - 12	2	3	82	79	2,2	2,2
12 - 13	3	2	88	77	4,3	3,1
13 - 14	13	12	80	84	0,3	0,5
14 - 15	3	2	80	80	0,5	0,6
15 - 16	5	1	98	109	0,8	0,9
16 - 17	6	2	107	103	0,8	0,8
17 - 18	4	4	116	100	0,9	0,7
18 - 19	5	4	89	66	0,3	0,2
19 - 20	2	2	23	13	0,2	0,0
20 - 21	11	1	7	5	2,0	2,0
21 - 22	1	0	5	3	0,0	0,0
22 - 23	0	1	2	0	0,0	0,0
23 - 24	3	0	1	0	0,0	0,0
Summe	68	68	969	969	17	17



Spitzenstunde_Vormittag

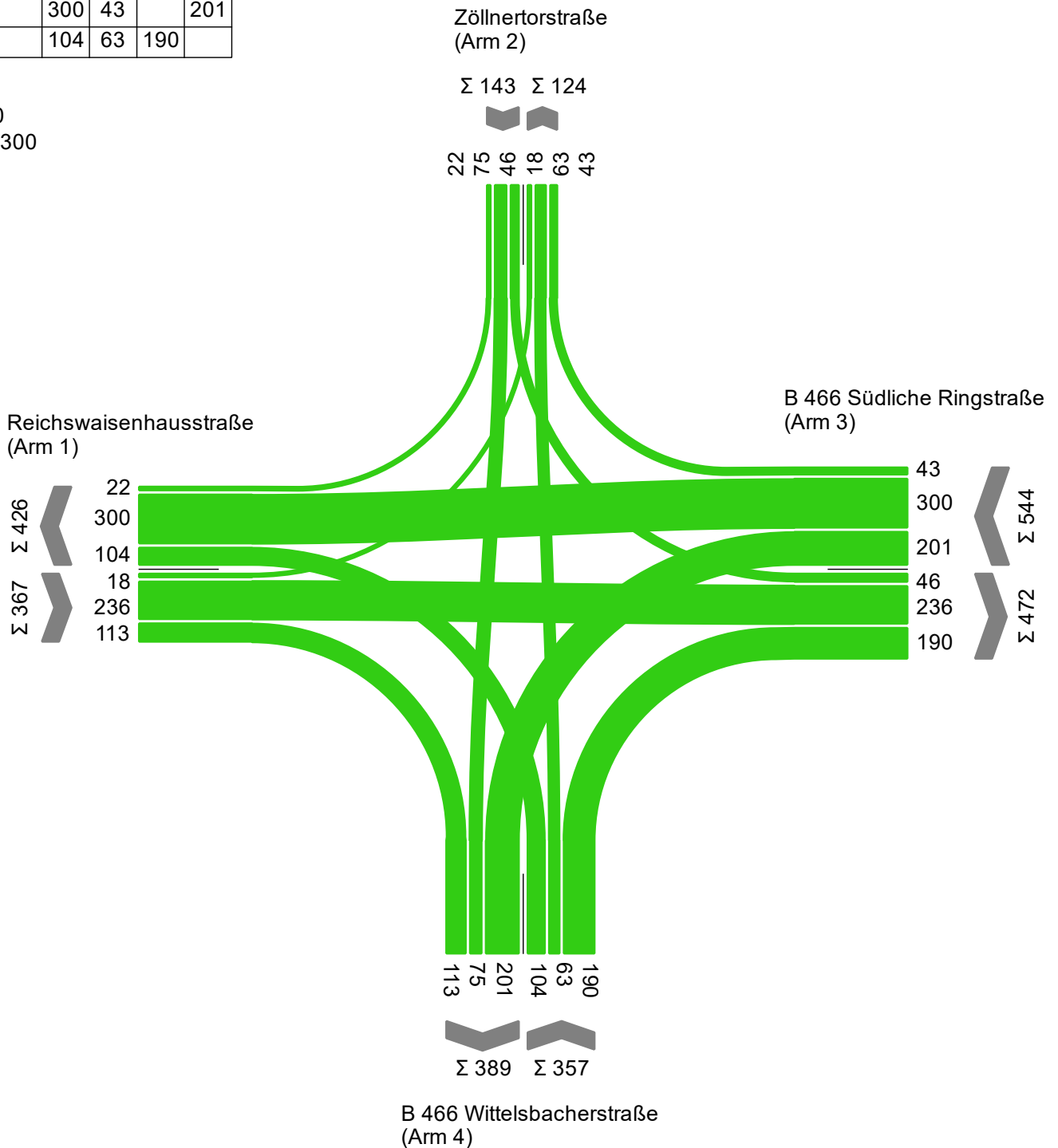
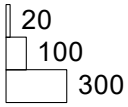
von\nach	1	2	3	4
1		11	298	121
2	9		41	89
3	178	23		138
4	107	41	231	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B466/ Reichswaisenhausstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Planfall 2037	Datum	14.07.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	8.1.1

Spitzenstunde_Nachmittag

von\nach	1	2	3	4
1		18	236	113
2	22		46	75
3	300	43		201
4	104	63	190	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B466/ Reichswaisenhausstraße				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Planfall 2037	Datum	14.07.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	8.1.2

KP 1 Reichswaisenhausstraße/Zöllnertorstraße

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße	8.695	254	2,9
2	Zöllnertorstraße	2.719	19	0,7
3	B 466 Südliche Ringstraße	11.126	466	4,2
4	B 466 Wittelsbacherstraße	7.689	257	3,3
Summe		30.229	996	3,3

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße	9.653	335	3,5
2	Zöllnertorstraße	3.053	23	0,8
3	B 466 Südliche Ringstraße	12.353	589	4,8
4	B 466 Wittelsbacherstraße	8.625	323	3,7
Summe		33.684	1.270	3,8

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße	512	13	3	10
2	Zöllnertorstraße	162	1	1	4
3	B 466 Südliche Ringstraße	655	23	4	13
4	B 466 Wittelsbacherstraße	462	13	3	10
Summe		1.791	51	10	37

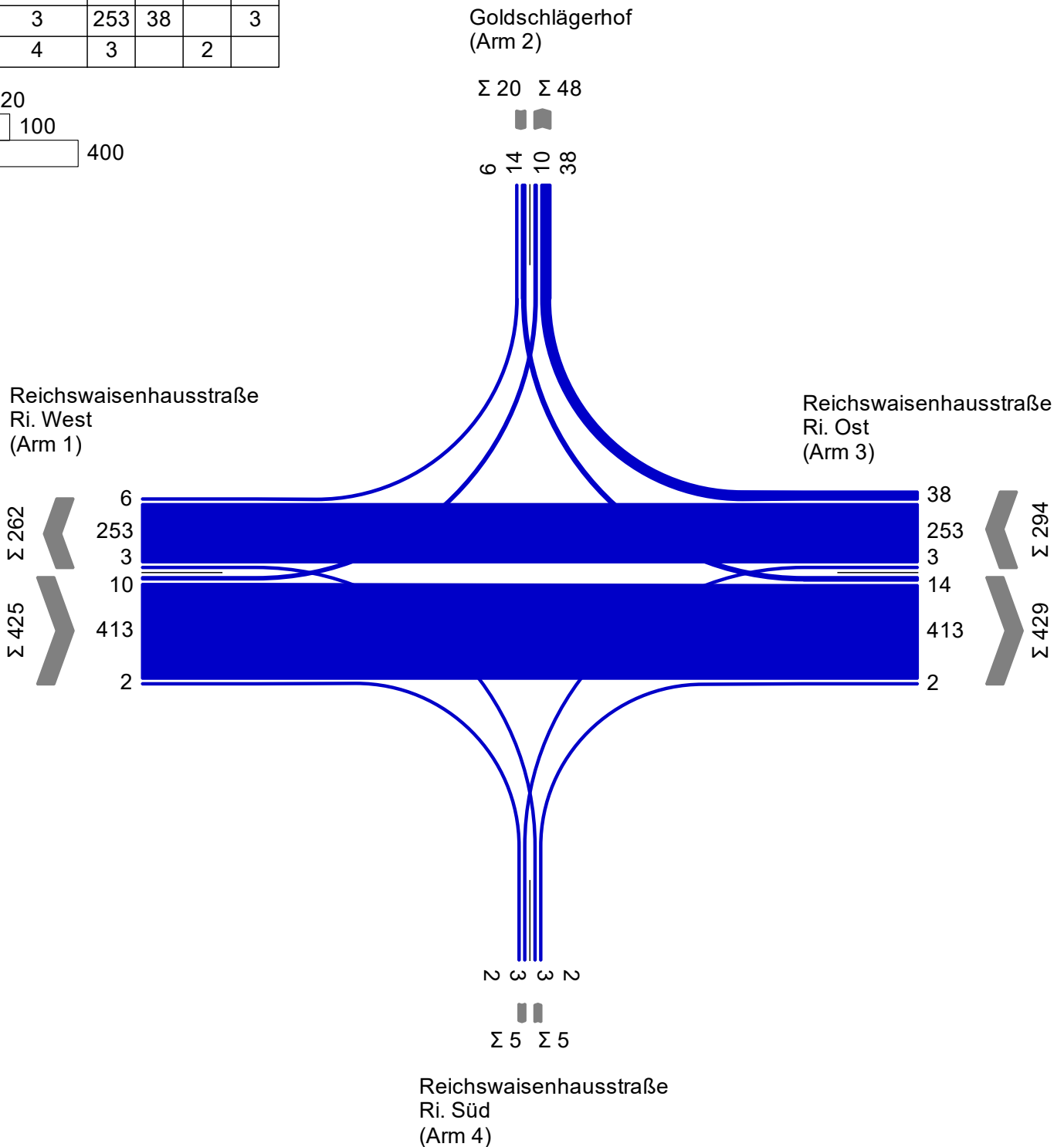
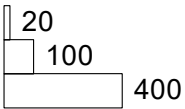
M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße	65	2	0,3	2
2	Zöllnertorstraße	15	0	0	0
3	B 466 Südliche Ringstraße	81	2	0,4	2
4	B 466 Wittelsbacherstraße	37	2	0,1	1
Summe		198	6	1	5

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

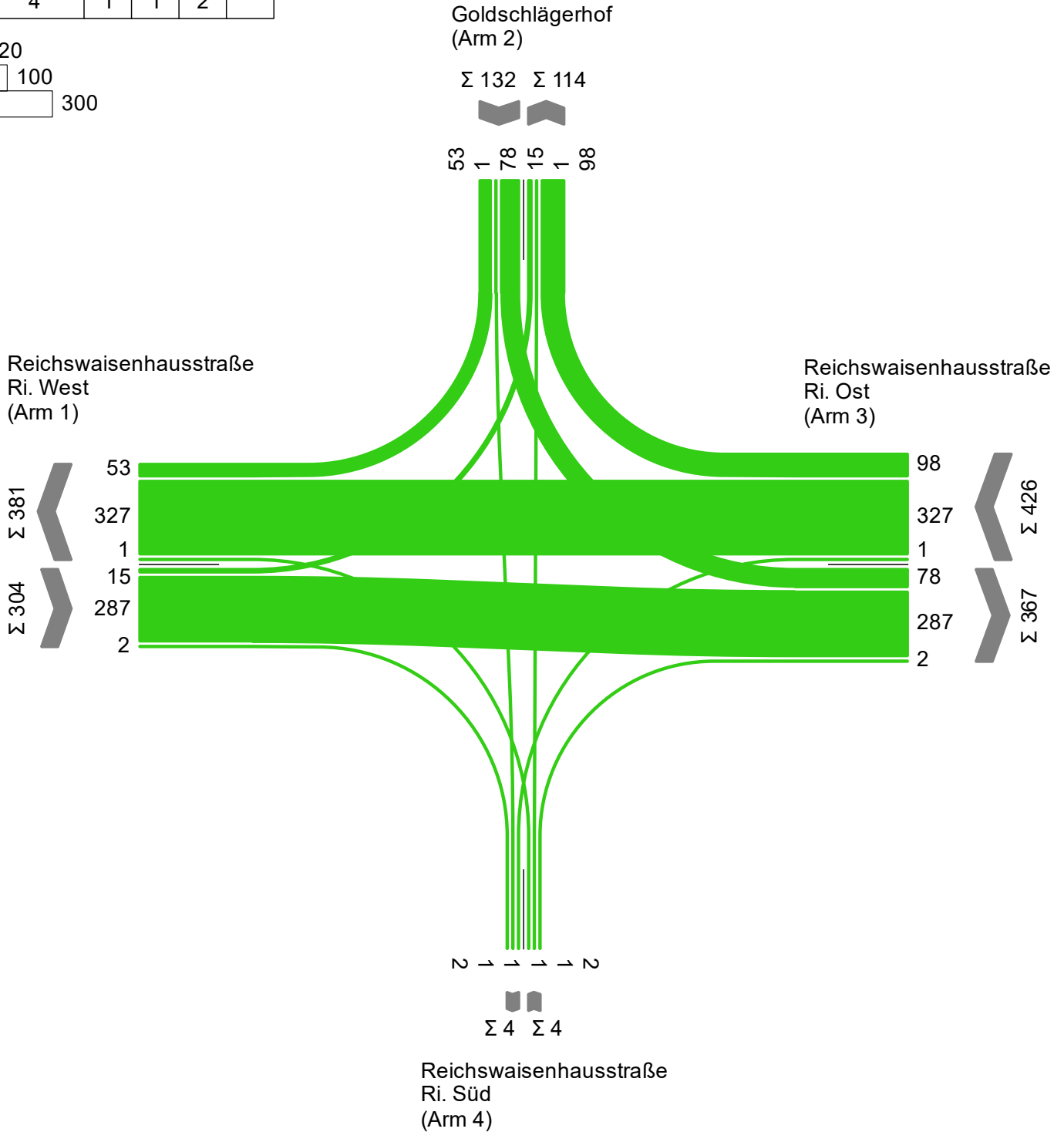
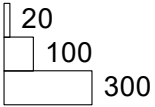
von\nach	1	2	3	4
1		10	413	2
2	6		14	
3	253	38		3
4	3		2	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Goldschlägerhof				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Planfall 2037	Datum	14.07.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	8.2.1

Kfz (Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, LkwK)

von\nach	1	2	3	4
1		15	287	2
2	53		78	1
3	327	98		1
4	1	1	2	



Projekt	Bauvorhaben Goldschlägerhof in Schwabach				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Reichswaisenhausstraße/Goldschlägerhof				
Auftragsnr.	23037	Variante	Prognose-Planfall 2037	Datum	14.07.2025
Bearbeiter	Zihad	Abzeichnung		Anhang	8.2.2

KP 3 Reichswaisenhausstraße/Goldschlägerhof - Lärmkennwerte

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	8.015	254	3,2
2	Goldschlägerhof	2.106	14	0,7
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	8.695	254	2,9
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	87	0	0,0
Summe		18.903	521	2,8

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	8.898	335	3,8
2	Goldschlägerhof	2.364	17	0,7
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	9.653	335	3,5
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	98	0	0,0
Summe		21.013	687	3,3

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	471	13	3	10
2	Goldschlägerhof	125	0,7	0,1	3
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	512	13	3	10
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	5	0	0	1
Summe		1112	26,7	6,1	24

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	Reichswaisenhausstraße Ri. West	60	2	0,3	2
2	Goldschlägerhof	16	0,1	0	0
3	Reichswaisenhausstraße Ri. Ost	65	2	0,3	2
4	Reichswaisenhausstraße Ri. Süd	1	0	0	0
Summe		142	4,1	1	3

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Anhang
Verkehrsqualitätsnachweise

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 9.1

Variante:		Analyse		
Spitzenstunde:		Vormittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
B466 Südliche Ringstraße	B466 Wittelsbacherstraße	50,6	36,1	C
B466 Südliche Ringstraße	Reichswaisenhausstraße	50,6	34,0	B
B466 Südliche Ringstraße	Zöllnertorstraße	50,6	33,5	B
B466 Wittelsbacherstraße	B466 Südliche Ringstraße	53,7	14,6	A
B466 Wittelsbacherstraße	Reichswaisenhausstraße	53,7	58,4	D
B466 Wittelsbacherstraße	Zöllnertorstraße	53,7	54,4	D
Zöllnertorstraße	B466 Südliche Ringstraße	22,8	56,2	D
Zöllnertorstraße	B466 Wittelsbacherstraße	22,8	36,1	C
Zöllnertorstraße	Reichswaisenhausstraße	22,8	38,9	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Südliche Ringstraße	80,9	24,9	B
Reichswaisenhausstraße	B466 Wittelsbacherstraße	80,9	25,5	B
Reichswaisenhausstraße	Zöllnertorstraße	80,9	25,1	B
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	10,8	B
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,5	A
Reichswaisenhausstraße West	Eingang Parkplatz	2,2	3,1	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	1,4	9,8	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	1,4	0,7	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Eingang Parkplatz	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,3	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	4,9	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	13,6	B
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	7,4	A
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße West	0,0	2,3	A
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	5,8	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Petzoldtstraße	0,0	0,3	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße West	Petzoldtstraße	0,0	2,6	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,6	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße West	7,8	5,8	A
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	7,8	16,0	B
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Süd	8,6	3,7	A
Reichswaisenhausstraße West	Wasserstraße	31,5	12,3	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	28,2	3,8	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	30,9	7,6	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Wasserstraße	0,0	3,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	4,8	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Wasserstraße	0,0	0,4	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	8,3	A
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
Reichswaisenhausstraße	Gutenbergstraße	34,0	36,4	C
Reichswaisenhausstraße	Reichenbacher Straße	34,0	19,6	A
Gutenbergstraße	Reichswaisenhausstraße	38,6	31,8	B
Gutenbergstraße	Reichenbacher Straße	38,6	37,2	C
Reichenbacher Straße	Reichswaisenhausstraße	33,0	10,1	A
Reichenbacher Straße	Gutenbergstraße	12,0	4,0	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 9.2

Variante:		Analyse		
Spitzenstunde:		Nachmittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
B466 Südliche Ringstraße	B466 Wittelsbacherstraße	50,7	21,5	B
B466 Südliche Ringstraße	Reichswaisenhausstraße	50,7	21,4	B
B466 Südliche Ringstraße	Zöllnertorstraße	50,7	20,4	B
B466 Wittelsbacherstraße	B466 Südliche Ringstraße	48,9	9,0	A
B466 Wittelsbacherstraße	Reichswaisenhausstraße	48,9	61,2	D
B466 Wittelsbacherstraße	Zöllnertorstraße	48,9	60,2	D
Zöllnertorstraße	B466 Südliche Ringstraße	26,2	62,3	D
Zöllnertorstraße	B466 Wittelsbacherstraße	26,2	39,0	C
Zöllnertorstraße	Reichswaisenhausstraße	26,2	41,0	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Südliche Ringstraße	67,5	35,9	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Wittelsbacherstraße	67,5	34,1	B
Reichswaisenhausstraße	Zöllnertorstraße	67,5	32,9	B
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	12,4	B
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Eingang Parkplatz	0,5	3,5	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,3	10,7	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	0,3	0,0	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Eingang Parkplatz	0,0	0,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,9	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	12,3	B
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	11,3	B
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße West	0,0	2,4	A
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	5,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Petzoldtstraße	0,0	0,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,4	A
Reichswaisenhausstraße West	Petzoldtstraße	0,0	4,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,3	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße West	18,0	9,5	A
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	15,1	14,9	B
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Süd	16,0	6,7	A
Reichswaisenhausstraße West	Wasserstraße	13,1	11,8	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	9,6	1,8	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	12,3	1,5	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Wasserstraße	0,0	0,0	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	2,8	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	2,3	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Wasserstraße	0,0	0,7	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	3,5	A
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
Reichswaisenhausstraße	Gutenbergstraße	36,1	25,2	B
Reichswaisenhausstraße	Reichenbacher Straße	36,1	17,0	A
Gutenbergstraße	Reichswaisenhausstraße	78,0	31,0	B
Gutenbergstraße	Reichenbacher Straße	78,0	59,9	D
Reichenbacher Straße	Reichswaisenhausstraße	30,6	11,4	A
Reichenbacher Straße	Gutenbergstraße	7,4	3,6	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 10.1

Variante:		Prognose-Null (2037)		
Spitzenstunde:		Vormittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
B466 Südliche Ringstraße	B466 Wittelsbacherstraße	51,6	38,4	C
B466 Südliche Ringstraße	Reichswaisenhausstraße	51,6	33,9	B
B466 Südliche Ringstraße	Zöllnertorstraße	51,6	34,7	B
B466 Wittelsbacherstraße	B466 Südliche Ringstraße	54,2	14,9	A
B466 Wittelsbacherstraße	Reichswaisenhausstraße	54,2	60,3	D
B466 Wittelsbacherstraße	Zöllnertorstraße	54,2	55,5	D
Zöllnertorstraße	B466 Südliche Ringstraße	23,2	62,1	D
Zöllnertorstraße	B466 Wittelsbacherstraße	23,2	37,2	C
Zöllnertorstraße	Reichswaisenhausstraße	23,2	39,6	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Südliche Ringstraße	80,9	31,5	B
Reichswaisenhausstraße	B466 Wittelsbacherstraße	80,9	30,2	B
Reichswaisenhausstraße	Zöllnertorstraße	80,9	29,9	B
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	13,2	B
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Eingang Parkplatz	1,3	2,5	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	1,0	9,6	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	1,0	1,7	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Eingang Parkplatz	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,3	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	4,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	18,6	B
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	10,3	B
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,9	A
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	7,1	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Petzoldtstraße	0,0	0,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße West	Petzoldtstraße	2,5	2,7	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	2,2	0,6	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße West	10,5	6,6	A
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	10,4	17,1	B
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Süd	11,4	8,4	A
Reichswaisenhausstraße West	Wasserstraße	32,6	13,3	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	29,3	4,2	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	32,1	4,5	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Wasserstraße	0,0	3,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	4,5	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Wasserstraße	0,0	0,4	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	7,5	A
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
Reichswaisenhausstraße	Gutenbergstraße	34,1	40,0	C
Reichswaisenhausstraße	Reichenbacher Straße	34,1	19,3	A
Gutenbergstraße	Reichswaisenhausstraße	41,7	31,9	B
Gutenbergstraße	Reichenbacher Straße	41,7	40,9	C
Reichenbacher Straße	Reichswaisenhausstraße	32,1	11,5	A
Reichenbacher Straße	Gutenbergstraße	12,8	4,0	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 10.2

Variante:		Prognose-Null (2037)		
Spitzenstunde:		Nachmittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
B466 Südliche Ringstraße	B466 Wittelsbacherstraße	52,9	27,0	B
B466 Südliche Ringstraße	Reichswaisenhausstraße	52,9	25,5	B
B466 Südliche Ringstraße	Zöllnertorstraße	52,9	26,5	B
B466 Wittelsbacherstraße	B466 Südliche Ringstraße	51,4	10,7	A
B466 Wittelsbacherstraße	Reichswaisenhausstraße	51,4	60,7	D
B466 Wittelsbacherstraße	Zöllnertorstraße	51,4	61,4	D
Zöllnertorstraße	B466 Südliche Ringstraße	24,0	63,3	D
Zöllnertorstraße	B466 Wittelsbacherstraße	24,0	39,8	C
Zöllnertorstraße	Reichswaisenhausstraße	24,0	42,2	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Südliche Ringstraße	91,0	43,8	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Wittelsbacherstraße	91,0	41,7	C
Reichswaisenhausstraße	Zöllnertorstraße	91,0	41,4	C
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße Ost	15,0	20,0	B
Ausgang Parkplatz	Reichswaisenhausstraße West	15,0	3,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Eingang Parkplatz	15,0	1,8	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	28,0	17,4	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	28,0	0,0	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Eingang Parkplatz	28,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,9	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	8,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	8,7	A
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,1	A
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	4,9	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Petzoldtstraße	0,0	0,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,4	A
Reichswaisenhausstraße West	Petzoldtstraße	0,0	1,9	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,3	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße West	17,8	7,9	A
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	16,9	16,6	B
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Süd	16,8	7,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Wasserstraße	12,8	12,0	B
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	9,0	2,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	9,0	2,3	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Wasserstraße	0,0	0,0	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	4,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	1,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Wasserstraße	0,0	0,7	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,3	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	3,0	A
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
Reichswaisenhausstraße	Gutenbergstraße	36,5	23,1	B
Reichswaisenhausstraße	Reichenbacher Straße	36,5	17,9	A
Gutenbergstraße	Reichswaisenhausstraße	79,8	31,8	B
Gutenbergstraße	Reichenbacher Straße	79,8	61,1	D
Reichenbacher Straße	Reichswaisenhausstraße	30,6	12,0	A
Reichenbacher Straße	Gutenbergstraße	6,1	3,2	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 11.1

Variante:		Prognose-Planfall		
Spitzenstunde:		Vormittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
B466 Südliche Ringstraße	B466 Wittelsbacherstraße	53,1	39,4	C
B466 Südliche Ringstraße	Reichswaisenhausstraße	53,1	33,9	B
B466 Südliche Ringstraße	Zöllnertorstraße	53,1	35,0	C
B466 Wittelsbacherstraße	B466 Südliche Ringstraße	56,4	15,3	A
B466 Wittelsbacherstraße	Reichswaisenhausstraße	56,4	60,4	D
B466 Wittelsbacherstraße	Zöllnertorstraße	56,4	57,8	D
Zöllnertorstraße	B466 Südliche Ringstraße	22,3	62,6	D
Zöllnertorstraße	B466 Wittelsbacherstraße	22,3	37,7	C
Zöllnertorstraße	Reichswaisenhausstraße	22,3	42,1	C
Reichswaisenhausstraße	B466 Südliche Ringstraße	85,6	33,0	B
Reichswaisenhausstraße	B466 Wittelsbacherstraße	85,6	33,0	B
Reichswaisenhausstraße	Zöllnertorstraße	85,6	33,7	B
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
Reichswaisenhausstraße West	Nach Parkplatz (Eingang)	16,0	3,9	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	6,7	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	1,0	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Nach Parkplatz (Eingang)	0,0	1,1	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,2	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	2,1	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Nach Parkplatz (Eingang)	0,0	0,0	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	4,7	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	17,7	B
Von Parkplatz (Ausgang)	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,0	A
Von Parkplatz (Ausgang)	Reichswaisenhausstraße Ost	1,0	15,2	B
Von Parkplatz (Ausgang)	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	3,7	A
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße West	0,0	3,7	A
Petzoldtstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	10,0	B
Reichswaisenhausstraße West	Petzoldtstraße	0,0	1,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Petzoldtstraße	0,0	0,7	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,6	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße West	11,2	6,5	A
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Ost	8,0	17,1	B
Wasserstraße	Reichswaisenhausstraße Süd	11,4	0,1	A
Reichswaisenhausstraße West	Wasserstraße	12,7	7,0	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Ost	8,7	2,3	A
Reichswaisenhausstraße West	Reichswaisenhausstraße Süd	8,7	0,2	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Wasserstraße	0,0	0,9	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,1	A
Reichswaisenhausstraße Süd	Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,5	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Wasserstraße	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,6	A
Reichswaisenhausstraße Ost	Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	11,5	B
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
Reichswaisenhausstraße	Gutenbergstraße	18,4	40,2	C
Reichswaisenhausstraße	Reichenbacher Straße	18,4	8,1	A
Gutenbergstraße	Reichswaisenhausstraße	44,1	40,5	C
Gutenbergstraße	Reichenbacher Straße	44,1	40,8	C
Reichenbacher Straße	Reichswaisenhausstraße	37,2	10,8	A
29: Reichenbacher Straße	Gutenbergstraße	5,9	2,4	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Anhang 11.2

Variante:		Prognose-Planfall		
Spitzenstunde:		Nachmittag		
von	nach	95 %- Perzentile der	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1 - Reichswaisenhausstraße_Zöllnertorstraße				
1: B466 Südliche Ringstraße	6: B466 Wittelsbacherstraße	64,2	23,7	B
1: B466 Südliche Ringstraße	8: Reichswaisenhausstraße	64,2	27,4	B
1: B466 Südliche Ringstraße	12: Zöllnertorstraße	64,2	27,3	B
5: B466 Wittelsbacherstraße	4: B466 Südliche Ringstraße	52,5	9,0	A
5: B466 Wittelsbacherstraße	8: Reichswaisenhausstraße	52,5	61,1	D
5: B466 Wittelsbacherstraße	12: Zöllnertorstraße	52,5	60,2	D
10: Zöllnertorstraße	4: B466 Südliche Ringstraße	26,9	62,5	D
10: Zöllnertorstraße	6: B466 Wittelsbacherstraße	26,9	47,6	C
10: Zöllnertorstraße	8: Reichswaisenhausstraße	26,9	41,9	C
86: Reichswaisenhausstraße	4: B466 Südliche Ringstraße	95,0	48,9	C
86: Reichswaisenhausstraße	6: B466 Wittelsbacherstraße	95,0	48,4	C
86: Reichswaisenhausstraße	12: Zöllnertorstraße	95,0	48,6	C
Knotenpunkt 3 - Reichswaisenhausstraße_Parkplatz				
52: Von Parkplatz (Ausgang)	73: Reichswaisenhausstraße Ost	19,0	27,6	C
52: Von Parkplatz (Ausgang)	83: Reichswaisenhausstraße West	19,0	5,4	A
52: Von Parkplatz (Ausgang)	93: Reichswaisenhausstraße Süd	19,0	4,9	A
80: Reichswaisenhausstraße West	53: Nach Parkplatz (Eingang)	1,3	2,8	A
80: Reichswaisenhausstraße West	73: Reichswaisenhausstraße Ost	20,0	9,2	B
80: Reichswaisenhausstraße West	93: Reichswaisenhausstraße Süd	20,0	1,5	A
85: Reichswaisenhausstraße Ost	53: Nach Parkplatz (Eingang)	0,0	0,2	A
85: Reichswaisenhausstraße Ost	83: Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,2	A
85: Reichswaisenhausstraße Ost	93: Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	0,2	A
92: Reichswaisenhausstraße Süd	53: Nach Parkplatz (Eingang)	0,0	0,2	A
92: Reichswaisenhausstraße Süd	73: Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	8,5	A
Knotenpunkt 5 - Reichswaisenhausstraße_Petzoldtstraße				
14: Petzoldtstraße	17: Reichswaisenhausstraße West	0,0	4,0	A
14: Petzoldtstraße	18: Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	5,4	A
79: Reichswaisenhausstraße Ost	13: Petzoldtstraße	0,0	0,1	A
79: Reichswaisenhausstraße Ost	17: Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,3	A
81: Reichswaisenhausstraße West	13: Petzoldtstraße	0,0	3,0	A
81: Reichswaisenhausstraße West	18: Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,4	A
Knotenpunkt 4 - Reichswaisenhausstraße_Wasserstraße				
16: Wasserstraße	19: Reichswaisenhausstraße West	22,8	10,6	B
16: Wasserstraße	20: Reichswaisenhausstraße Ost	19,8	16,7	B
16: Wasserstraße	66: Reichswaisenhausstraße Süd	16,5	7,1	A
21: Reichswaisenhausstraße West	15: Wasserstraße	14,0	12,3	B
21: Reichswaisenhausstraße West	20: Reichswaisenhausstraße Ost	10,5	1,9	A
21: Reichswaisenhausstraße West	66: Reichswaisenhausstraße Süd	10,5	1,6	A
65: Reichswaisenhausstraße Süd	15: Wasserstraße	0,0	0,0	A
65: Reichswaisenhausstraße Süd	19: Reichswaisenhausstraße West	0,0	0,5	A
65: Reichswaisenhausstraße Süd	20: Reichswaisenhausstraße Ost	0,0	0,5	A
82: Reichswaisenhausstraße Ost	15: Wasserstraße	0,0	0,6	A
82: Reichswaisenhausstraße Ost	19: Reichswaisenhausstraße West	0,0	1,1	A
82: Reichswaisenhausstraße Ost	66: Reichswaisenhausstraße Süd	0,0	3,2	A
Knotenpunkt 2 - Reichswaisenhausstraße_Gutenbergstraße				
23: Reichswaisenhausstraße	26: Gutenbergstraße	38,1	23,2	B
23: Reichswaisenhausstraße	36: Reichenbacher Straße	38,1	17,5	A
25: Gutenbergstraße	7: Reichswaisenhausstraße	81,0	31,3	B
25: Gutenbergstraße	36: Reichenbacher Straße	81,0	60,5	D
27: Reichenbacher Straße	7: Reichswaisenhausstraße	31,5	12,0	A
29: Reichenbacher Straße	26: Gutenbergstraße	6,2	3,4	A