

Linienbündel 7 - Kennzahlen 2026

Linien mit Streckenverlauf

605 Abenberg - Roth
607 Schwabach - Kammerstein - Abenberg - Spalt

Kilometer Festverkehr		433.223	Anteil je Gebiet	Vergleich 2025 368.282	Anstieg um
Landkreis Roth					
	605	148.555	34%	114.105	30%
	607	241.745	56%	217.474	11%
Stadt Schwabach					
	605	0	0%	0	
	607	42.923	10%	36.703	17%
von Schwabach zur Mädchenrealschule und zurück		5.550			

Fahrzeugeinsatz

8 Busse, davon 1 x 15-m-Bus

Angefahrne Haltestellen in Schwabach

8

Kosten		1.705.227 €
	605 (Lks. Roth)	584.733 €
	607 (Lks. Roth)	951.543 €
	607 (SC)	168.951 €
	pro Fahrzeug	213.153 €
	pro FP-km	3,94 €
Einnahmen (Prognose)		600.000 €
Defizit (Prognose)		1.105.227 €
	605 (Lks. Roth)	378.990 €
	607 (Lks. Roth)	616.733 €
	607 (SC)	109.504 €

Statistische Analyse der Linie 607 (Prognose 2026)

Fahrgäste pro Jahr ca. 97.000 davon ca. 52 % Pendler

Anstieg um
ca. 2 % zum Vorjahr

CO₂-Einsparung pro Jahr 16,9 Tonnen

Durchschnittl. Busauslastung

Schultage	25% - 70 %
Ferien	10% - 50 %
Samstags	6% - 10 %

Pünktlichkeitsquote 92%

Von 2015 - 2025 wurde das Linienbündel 7 noch eigenwirtschaftlich betrieben, daher Entwicklung gg. Vorjahr nur lückenhaft möglich.